

ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal

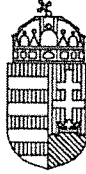
A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: Károly-Kusiák Zsuzsanna (KAROLYZSUZSANN)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.745.2.30

Másolatkészítési szabályzat: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 21/2021 (VI.1) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége: www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21_2021_VI_1_utasitas.pdf

Másolatkészítés időpontja: 2022.06.30. 14:19:55



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/01703-9/2022. (BO/32/08929/2021.)

Tárgy: Miskolc Megyei Jogú Város
Önkormányzata által a Miskolc,
Diósgyőri Vár és Lillafüred között
tervezett kerékpárútra vonatkozó
környezetvédelmi engedély

Ügyintéző: Vámos Dóra

H A T Á R O Z A T

- I. A Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (3525 Miskolc, Városház tér 8.; KÜJ: 100156410) részére a Miskolc, Diósgyőri Vár és Lillafüred között tervezett kerékpárútra (KTJ: 102798882) vonatkozó

környezetvédelmi engedélyt megadom.

Az engedély érvényességi ideje: 2037. július 01.

- II. **Az engedélyezett tevékenység a környezeti hatástanulmány és kiegészítése alapján**

1. **Engedélyes adatai:**

Név: Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata
Székhely: 3525 Miskolc, Városház tér 8.
KÜJ: 100156410

2. **A létesítmény által érintett terület:**

Beruházással érintett helyrajzi számok: Miskolc, külterület., hrsz.: 31667; 01034; 01033; 01032; 01031; 01035; 01037; 01040; 01041/1; 01041/2; 38394; 38395; 38398; 38401/1

3. **A tervezett létesítmény alapadatai:**

A tervezett tevékenység célja:

A Diósgyőri vár és Lillafüred között főképp szabadidős célú kerékpáros forgalom biztosítása.

A környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján a tervezett kerékpárút leírása:

„A tervezett keresztmetszeti kialakítás szerint a következő szakaszokra bontható a nyomvonal.
0+044 – 4+770 km szelvények között: Erdészeti úton vezetett, aszfalt burkolatú kerékpárút.

A tervezési szakasz eleje a Móra Ferenc utca és Hóvirág utca kereszteződésétől indul. A meglévő erdészeti út jelenlegi kialakítása földút; ahhoz, hogy a tervezett kialakítás az erdészeti út forgalomnak és kerékpár forgalomnak is megfeleljen, aszfalt burkolat tervezett 3,0 m szélességben. A burkolat mellé 1,0 m szélességű stabilizált padka építése szükséges, csökkentve ezzel a domborzatból adódó kimosódás lehetőségét. Az útsatlakozásokat a helyszínrajzon feltüntetett helyeken, mértékben és minőségben helyre kell állítani, szintbehelyezni.

4+770 – 5+255 km szelvények között: Önállóan vezetett aszfalt burkolatú kerékpárút

Ezen a szakaszon a nyomvonal egy kijárt gyalogösvényt követ. Itt 2,0 m szélességű aszfalt burkolatú kerékpárút tervezett, mindkét oldalt kerti szegély megtámasztással és 0,5 m szélességű padkával. Az útsatlakozásokat a helyszínrajzon feltüntetett helyeken, mértékben és minőségben helyre kell állítani, szintbehelyezni.

5+255 – 5+645 km szelvények között: völgyhíd „lábakon vezetve”

A terepviszonyokból adódóan, nincs vízszintes felület, ezért ezen a szakaszon a kerékpárút kialakítása egyedi megoldást igényel, mely egy két oldalt 1,40 m magas korláttal határolt, 390 méter hosszú hídszerkezet.

5+645 – 5+665 km szelvények között: Elválasztás nélküli aszfalt burkolatú kerékpárút

A kerékpárút a hídról a meglévő közparkra csatlakozik.

A tervezett kerékpárút jelentős része meglévő erdészeti úton halad, amelyet aszfalt burkolattal látnak el.

A kerékpárút hossza: 5 665 méter.

Helyszínrajzi vonalvezetés

A nyomvonal a tervezett -0+044 – 4+770 km szelvények között a meglévő erdészeti út vízszintes vonalvezetését követi. Elérve az erdészeti út végét a 4+770 km szelvénytől az 5+255 km szelvényig önálló vezetésű kerékpárútként folytatódik a nyomvonal, amely egy kijárt gyalogösvényt követ.

A leszakadt hegyoldal szakasztól egy 390 m hosszú híd kialakítása szükséges a magassági szintkülönbség áthidalásához. A műtárgy egy szakaszon a Szinva-patak felett vezet. A híd utáni szakaszon az 5+645 – 5+665 km szelvény között a kerékpárút a meglévő közparkra csatlakozik.

Magassági vonalvezetés

A magassági vonalvezetés követi a meglévő erdészeti út és gyalogösvények magassági vonalvezetését, a meglévő terep közelében haladva. Kivéve az 5+255 – 5+645 km szelvények között, ahol híd került tervezésre.

A tervezett kerékpárút erdőben vezetett nyomvonala mentén a meredekebb szakaszok után, a teljes távon viszonylag egyenletesen elosztva pihenőhelyek építése szükséges.

Az építési munkáknál várható hatótényezők: építési technológia, munkagépek, rakodási művelet, szállítási forgalom.

Az útszakasz kiépítése a zajtól védendő lakóterületekhez helyenként közel esik (a legközelebbi zajtől védendő épületek mintegy 18-20 m-re található), illetve üdülőterületet is érint, ezért külön zajvédelmi intézkedések alkalmazása tervezett, hogy az építési munka ne okozzon határérték feletti zajterhelést.

A pihenőhelyeknél fa felhasználásával padokat, oszlopokat, korlátokat terveznek elhelyezni.

A kiépíteni tervezett kerékpárút a közútforgalom elől sorompóval elzártan fog üzemelni, amelyet csak az Észak-Erdő Zrt. gépjárművei nyitnak meg.

Kerékpáros pihenőhelyeket alakítanak ki az erdőben vezetett nyomvonal mentén a meredekebb szakaszok után, a teljes távon egyenletesen elosztva. A nyomvonalat kísérő 10 pihenőhely az út jobb oldalán, kiszélesített padkán, hosszan elnyúló alakban tervezik elhelyezni.

A pihenő pontoknál hulladékgyűjtőket alakítanak ki. Továbbá információs és figyelemfelkeltő táblákat is javasolnak elhelyezni a környezettudatosság jegyében, hogy a hulladékot a megfelelő gyűjtőedénybe dobjan a kerékpárosok.

A közvilágítás kiépítése nem szükséges a tervezett nyomvonalon, kivételt képez a 390 m hosszú műtárgy, melyet a Szinva- patak feletti részen kiviteleznek és az Önkormányzat kérésére kivilágításra kerül.

KRESZ táblák, illetve a közlekedők útba igazítására szolgáló táblák kerülnek elhelyezésre. A jelzőtáblák alapanyaga horganyzott acéllemezből készült, és fényvisszaverőképességgel rendelkeznek.

A tervezett beruházás 2023. évben tervezett és a kivitelezési munkálatok várható időtartama 1,5-2 év.

III. A tevékenységből eredő környezetterhelés és -igénybevétel

Földtani közeg

Közvetlen hatásterület: talaj vonatkozásában a teljes nyomvonal és a hozzákapcsolódó felvonulási területek.

Közvetett hatásterület: a vízfolyás beruházás által érintett vízgyűjtőterület, a felszíni lefolyási viszonyokban okozott változással érintett területek, felszín alatti vizek kijelölt védőterületei, védőidomai.

Levegő

Hatótényező (normál üzemi körülmények között):

- Gépjárművek és munkagépek kipufogógázai,
- Anyag mozgatása, beépítése,
- Földmunka,
- Nyitott felületek kiporzása.

Hatótényezők okozta hatások területi lehatárolása:

- Közvetlen hatásterület: a telepítés területe,
- Közvetett hatásterület: szállítási útvonal.

A kerékpárút építési földmunkái alatt a legközelebbi lakóépület távolsága 18 méter.

A PM10 tekintetében a durva földmunkák és alapozás során a legközelebbi védendő épület távolsága 40 méter.

Az építéskor használt munkagépek kibocsátásai (CH-t, CO-t, NO_x), valamint a talaj porzása hat a környezeti levegő állapotára.

Az igénybe vett szállítási útvonalak (munkagépek, szállítás) és az építési terület környezetében várható átmeneti levegőminőség romlás, időszakos porszennyezés.
 Hatásterületen belül egészségügyi határérték túllépés nem várható.
 Az üzemeltetés során nem történik légszennyező anyag kibocsátás.

Zaj

Hatótényező (normál üzemi körülmények között): munkagépek üzemeltetése.

Hatótényezők okozta hatások területi lehatárolása:

- Közvetlen hatásterület:
 - Miskolc, Fazola sétány., - Hunguest Hotel Palota – 40 m
 - Miskolc, Losonczy István u. 77. – 51 m
 - Miskolc, Losonczy István u. 65. – 60 m
 - Miskolc, Losonczy István u. 63. – 84 m
 - Miskolc, Losonczy István u. 55. – 91 m
 - Miskolc, Szent László u. 84. hrsz.: 01033 – 18 m
 - Miskolc, Móra Ferenc u. 81. hrsz.: 31668/2 - 20 m
- Közvetett hatásterület: nem határolható le zajvédelmi szempontból.

Az építés nappali időszakban tervezett. Éjszakai időszakban munkavégzés nem történik.

Az építési tevékenységhez kapcsolódóan a legnagyobb terhelés esetén az alábbi munkagépek fordul(hat)nak elő a munkaterületen: 1 db kotrógép, 1 db henger, 1 db finisher, 1 db tehergépjármű.

A legközelebbi védendő épület, az Ev övezetben, Miskolc, Szent László u. 84. szám alatt található, amely kb. 18 méter távolságra található a tervezett kerékpárúttól.

Az építési időszakban itt 68 dB a várható zajterhelés értéke.

Az építési munkálatok során a védendő épületeknél a kerékpárút építéséből származó zajkibocsátás meghaladja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. melléklet 3. pontjában található erre vonatkozó nappali időszakra meghatározott 65 dB határértéket.

Az építési munka a távolság figyelembevételével úgy becsülhető, hogy a fentiekben közölt, becsült működési és zajparaméterek megtartásával, a nappali időszakban, a tervezett kerékpárút építési helyszíneknél az építés zajterhelése a legközelebbi védendő épületnél (Miskolc, Szent László u. 84. szám) nappal 3,0 dB-el lépi túl az előírt határértéket.

Több védendő épület esetében nincs határérték túllépés.

Üzemelés időszakában zajvédelmi hatásterületen belül nincs védendő létesítmény.

Élővilág

A tervezési terület érinti a 18/1976. OTvH számú határozattal létrehozott és többször bővített, illetve a 126/2007. (XII. 27.) KvVM rendelettel fenntartott *Bükk Nemzeti Park* országos jelentőségű védett természeti területét, a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendeletben kihirdetett és a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben közzétett Natura 2000 hálózathoz tartozó *Bükk hegység és peremterületei* elnevezésű, HUBN10003 nyilvántartási számú különleges madárvédelmi területet, a *Bükk-fennsík és Lök-völgy* elnevezésű, HUBN20001 nyilvántartási számú kiemelt jelentőségű

természetmegőrzési területet, illetve a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben kijelölt országos ökológiai hálózat *magterület* övezetét.

A kivitelezés és az üzemelés során a természetvédelmi szempontú előírások betartásával a károsítás elkerülhető, a zavarás minimalizálható.

IV. Előírások

A. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai:

a) Környezet-, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben tett előírások:

Általános előírások

1. A létesítmény csak véglegessé vált érvényes környezetvédelmi engedély birtokában, továbbá a mindenkor aktuális környezetvédelmi jogszabályokban előírtaknak megfelelően kivitelezhető.
2. A jelen határozatban rögzítetteken túlmenően tervezett, a környezetvédelmi hatóság tudomása, jóváhagyása – szükség esetén engedélye – nélkül a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „Rend.”) 2. § (2) bek. a) pontjában nevesített jelentős módosítás nem valósítható meg.
3. A tevékenységben bekövetkezett, nem jelentős módosításáról/módosulásáról annak bekövetkezésétől számított **15 napon belül** kell a környezetvédelmi hatóságot írásban tájékoztatni.
4. Az engedélyesnek olyan eljárási rendet kell kialakítania, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén sor kerülhessen a megfelelő intézkedés megtételére. Az eljárási rendben meg kell határozni, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén kinek mi a felelőssége és jogosultsága a további vizsgálatok és intézkedések kezdeményezése tekintetében.

Építés, kivitelezés idejére tett előírások

1. A létesítési munkálatokat (kivitelezést) a természeti értékek legnagyobb kíméletével kell végezni.
2. A beavatkozással érintett területet a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
3. Az 5+300 – 5+400 km szelvények között szakasz kivitelezésénél a védett természeti értékekre kiemelt figyelmet szükséges fordítani, az itteni munkákat a kivitelezés megkezdése előtt a Bükk Nemzeti Park Igazgatóság (továbbiakban: BNPI) szakembereivel a helyszínen előzetesen egyeztetni kell, illetve a munkavégzés csak a BNPI természetvédelmi szakfelügyelete mellett történhet.
4. A közlekedést, szállítást, építést, lerakatok kialakítását természeti, természet közeli területen lehetőség szerint a kialakítandó nyomvonal szélességében kell végezni.
5. A lerakatok tervezett helyszíneit a BNPI szakembereivel a helyszínen előzetesen egyeztetni kell.
6. Törekedni kell a beavatkozási területen lévő fák, cserjék és egyéb növényzet minél nagyobb arányú megtartására. Meghagyandó vegetáció területi elhelyezkedését, kiterjedését a BNPI szakembereivel a helyszínen előzetesen egyeztetni szükséges.
7. Gyep feltörését, fák kivágását, cserjék irtását fészkelési időszakon kívül, augusztus 15. és március 15. között, lehet végezni. Lehetőség szerint az egyéb kiviteli munkákat is fészkelési időszakon kívül javasolt végezni.

8. A kerékpárút mentén a vízelvezetést úgy kell megoldani, hogy az ehhez szükséges létesítmények a kétéltűek mozgását ne lehetetlenítsék el, a kétéltűek számára ne jelentsenek áthatolhatatlan akadályt, ne alakuljon ki a kétéltűek esetleges pusztulását okozó csapda.
9. A beruházási területen idegen területről származó anyag mennyiségét a műszakilag indokolható legkisebb mennyiségre kell csökkenteni. A beruházási területen csak olyan idegen területről származó anyag használható fel, amelyről kimutatható, hogy inváziós vagy a felhasználás területén nem őshonos, tájidegen propagulumot nem tartalmaz.
10. Védett természeti területen, Natura 2000 területen munkavégzés csak nappali körülmények között végezhető, mesterséges megvilágítás nem alkalmazható.
11. A kiásott munkagödörket, munkaárkokat a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell temetni.
12. A kiásott munkagödörökbe, munkaárkokba betelepült vagy beleesett védett hullóket, kétéltűeket, kisemlősöket naponta és a betemetés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni.
13. Az időbeli korlátozásoktól eltérni kizárólag különösen indokolt esetben, a Bükki Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges, abban az esetben, ha a tevékenység, beavatkozás természetvédelmi érdekek sérülése nélkül megvalósítható. Az egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és a természetvédelmi hatóságnak meg kell küldeni.
14. A fejlesztés létesítményeit úgy kell megtervezni – megfelelő műszaki védelemmel –, hogy azok kivitelezése során a földtani közegbe szennyező anyag ne kerüljön.
15. Az építés időszakában a munkavégzés helyszínein esetlegesen keletkező kommunális szennyvizeket zárt tartályokban (építési területeken telepített mobil illemhely) kell gyűjteni, és azok ártalmatlanítását előkezelővel rendelkező szennyvíztisztító telepen kell végezni.
16. Az építés során a környezetben csak a szükséges mértékű beavatkozás végezhető a földtani közegbe szennyezőanyag nem kerülhet.
17. A földtani közeg szennyeződésének megelőzése érdekében szükséges a kivitelezési munkálatok során keletkező hulladékok megfelelő tárolása és gyűjtése.
18. A kivitelezést csak megfelelő műszaki állapotú, a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni.
19. Az építési, felvonulási területen a szállító járművek üzemanyag töltése nem végezhető. Az üzemanyag esetleges talajra kerülésének megelőzése érdekében a munkagépek üzemanyaggal történő feltöltéséhez megfelelő méretű kármentő tálcát kell alkalmazni.
20. A tevékenység nem eredményezhet a földtani közegben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
21. Amennyiben a kivitelezés során hulladékgyűjtő műtárgy, ideiglenes, veszélyes anyag tároló kerül telepítésre az aljzatot olyan burkolattal, pl. kármentő aljzattal, kell ellátni, amely megakadályozza, hogy a talajra és közvetve a vizekbe szennyező anyag kerülhessen.
22. Az esetleges szennyezések felderítése és terjedésének megelőzése érdekében ki kell jelölni monitoring pontokat az építési munkálatok elkezdését követően a munkagépek és az üzemanyag tárolók ideiglenes tárolóhelyén, az ideiglenes telephelyen, valamint az üzemelés időszakában történő mintavételezés céljából.
23. Mintavételezés céljából a kialakított mintavételi pontokon a kivitelezési munkálatok előtt, illetve befejezését követően a területek rekultivációja előtt egy alkalommal (Völgy irányú levezetésben, ahol mintavételezésre lehetőség van (U alakú csapadékvízgyűjtő)) mintát kell venni a földtani közegből, illetve a talajvízből: TPH-GC, ólom, réz, cink, kadmium komponensek vizsgálatára.

24. Az építési munkálatokról a lakosság tájékoztatása szükséges, és csak nappali időszakban végezhető.
25. Az építések során törekedni kell a zajcsökkentésre, munkaszervezési megoldásokkal és kíméletes anyagmozgatással egyaránt.
26. Az építés ideje alatt a munkagépek parkolását, várakozását a lakóépületektől lehető legtávolabb kell megvalósítani.
27. Az építési munkák során használt berendezések, munkagépek zajszintje nem lépheti túl a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben előírt határértékeket.
28. A 3525 Miskolc, Szent László u. 84. szám (hrsz.: 01033) alatti védendő ingatlannál határérték feletti zajterhelés prognosztizálható, ezért az építési munkálatok megkezdése előtt a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése alapján, a határértékek betartása alóli felmentés kérelmezése szükséges a környezetvédelmi hatóságtól.
29. Az építéshez szükséges anyagok szállítását úgy kell végezni, hogy a közutakon a szállítmány ne okozzon határérték feletti szálló porterhelést, szükség esetén gondoskodni kell a szállítmány takarásáról.
30. A szállítást végző járművek okozta sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
31. A keletkező hulladék anyagok nyílt téren vagy hagyományos tüzelőberendezésben történő elégetése tilos.
32. A munkálatok során megbontott vagy taposással, egyéb tevékenységgel sértett felszíneket a munkák befejezése után helyre kell állítani.
33. A bolygatott felszíneken az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését lehetőség szerint kaszálással meg kell akadályozni.
34. A munkaterületről való levonulás után, a beavatkozással közvetlenül és közvetetten érintett területeket helyre kell állítani.
35. Az építési-bontási kivitelezési munkák során keletkező hulladékokkal - amelyek körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg – végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény előírásaira.
36. A tevékenység során keletkezett veszélyes hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló mindenkor hatályos jogszabályok – jelenleg a 225/2015. (VIII.7.) Kormányrendelet - előírásai szerint kell gondoskodni.
37. Fenti hulladékok gyűjtését és átadását úgy kell megszervezni, hogy az ellenőrizhető legyen.
38. Az építési-bontási kivitelezési munkák során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok szállításra, ill. kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő vonatkozó átvételi jogosultságáról.
39. Amennyiben a hulladék lerakóban kerül ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettségeket.
40. Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.
41. A kivitelezési tevékenység befejezését követően a tevékenység végzése során keletkező hulladékokat teljes körűen el kell szállíttatni, át kell adni további kezelésre.
42. A tevékenység végzése során keletkező hulladékok dokumentálását, bejelentését a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Kormányrendelet előírásai szerint kell végezni.

Üzemelés, működés idejére tett előírások

1. Védett természeti területen, Natura 2000 területen a kerékpárút üzemeltetése során mesterséges éjszakai megvilágítás – a belterületi szakaszok kivételével – természetvédelmi szempontból nemkívánatos, ennek alkalmazását lehetőség szerint el kell kerülni.
2. Védett természeti terület belterületei részén esetlegesen szükséges világítás kialakításakor az élővilágra legkevésbé káros hatást gyakorló színösszetételű és színhőmérsékletű fényforrásokat lehet alkalmazni. A fényforrások teljes teljesítményük legfeljebb 25%-át sugározhatják az 550 nm alatti hullámhossz-tartományban. Legfeljebb 2500 K színhőmérsékletű fényforrások használhatók. A fényt kizárólag a megvilágítandó területre (útra) kell irányítani. Biztosítani kell a lámpatestek esetében a 0 vagy ahhoz nagyon közeli ULOR értéket: a horizont síkja feletti térrészbe ne jusson fény.
3. Az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését lehetőség szerint kaszálással meg kell akadályozni. Az inváziós növények rendszeres irtását az üzemeltetés időszakában is szükséges folytatni.
4. Az özönnövények kaszálását a növények terméseinek (magjainak) beérése előtt, július, augusztus hónapra időzítetten szükséges elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében. Védett természeti területen, Natura 2000 területen a levágott virágzó hajtásokat össze kell gyűjteni és védett területtől minél távolabbra kell szállítani és elhelyezni. A levágott virágzó hajtások kényszer magérlelését az elhelyezési területen is szükséges megakadályozni (pl. földtakarás alkalmazásával).
5. Az üzemeltetés során bármilyen okból bekövetkező környezetszennyezés elhárításáról az engedélyes haladéktalanul intézkedni köteles. Havária esetén (pl. munkagépek, tehergépjárművek meghibásodása, üzemanyag szennyezés stb.) a környezetterhelés megakadályozása érdekében haladéktalanul meg kell kezdeni a hibaelhárítást, szükség esetén el kell végezni a szennyező anyag feltárását és cseréjét.
6. Havária esetén a szennyező anyag tovább terjedésének megakadályozása érdekében a szennyeződést azonnali fel kell itatni, a felitatóanyagot felszedni, és a szennyezett talajt ki kell termelni. A kármentő edényzetbe és/vagy vízzáró fóliára helyezett szennyezett felitatóanyagot és talajt annak átvételére/szállítására jogosultsággal rendelkező céggel el kell szállíttatni további kezelésre.
7. A bekövetkezett káreseményről, annak kiterjedéséről, mértékéről, a veszélyeztetett környezeti elemekről, továbbá a tett intézkedésekről a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell értesítést, ill. tájékoztatást adni.
8. Az üzemszerű használathoz a pihenő pontokon hulladékgyűjtő helyeket kell kialakítani. Azok környezetét, illetve a gyűjtőedények típusát úgy kell megválasztani, hogy ne kerülhessen szennyezőanyag a földtani közegbe.
9. A telepített hulladékgyűjtők rendszeres ürítéséről, környezetük hulladékmentes állapotáról rendszeresen gondoskodni szükséges.
10. A karbantartás vagy egyéb okból az útvonalon közlekedő gépjárművek üzemeltetői gondoskodni kötelesek a mentesítésre, illetve a környezetszennyezés mérséklésére szolgáló eszközök biztosításáról. Fel kell hívni a figyelmet arra is, hogy az érintett útvonalon fuvarfeladatot teljesítő gépjárművek vezetőit a havária bekövetkezésekor szükséges teendők tekintetében oktatásban kell részesíteni.

11. Az üzemelés időszakában szükség szerint - pl.: havária helyzet felszámolását követően – de legalább évente egy alkalommal a kialakított mintavételi ponton (Völgy irányú levezetésben, ahol mintavételezésre lehetőség van (U alakú csapadékvízgyűjtő)) mintát kell venni a földtani közegről, illetve a talajvízből: TPH-GC, ólom, réz, cink, kadmium komponensek vizsgálatára.
12. A tevékenység során keletkező hulladékokat a környezet szennyezését kizáró módon kell gyűjteni, további kezelésükről gondoskodni szükséges.

Haváriára vonatkozó előírások

1. Az engedélyben foglalt követelménytől való eltérés esetén az üzemeltetőnek az eltérés észlelését követő **8 órán belül** tájékoztatnia kell a környezetvédelmi hatóságot, és az észlelést követően azonnal meg kell tenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az engedélyben foglalt feltételek a lehető legrövidebb időn belül teljesüljenek. Az esemény bekövetkezésének okát, valamint a megtett intézkedéseket tartalmazó jelentést **48 órán belül** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
2. Havária esetén (pl. munkagépek, tehergépjárművek meghibásodása, üzemanyag szennyezés stb.) a környezetterhelés megakadályozása érdekében haladéktalanul meg kell kezdeni a hibaelhárítást, szükség esetén el kell végezni a szennyező anyag feltárását, a szennyezett talaj eltávolítását és cseréjét.
3. A bekövetkezett haváriáról, illetve környezetvédelmi szempontból rendkívüli eseményről a veszélyeztetett környezeti elemekről, a szennyezés mértékéről, valamint a megtett intézkedésekről **szóban késedelem** nélkül, írásban **12 órán belül** (faxon: 46/517-399, és/vagy e-mailben: kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu) kell tájékoztatni a környezetvédelmi hatóságot az üzemzavar jellegének, időtartamának, elhárítási módjának stb. feltüntetésével.
4. Szennyezés esetén, a területen belüli védekezés megkezdése mellett a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2. § (6) bekezdésében foglaltak szerint köteles a környezethasználó eljárni.
5. A környezetszennyezés felszámolására szolgáló anyagok, eszközök biztosításáról a kivitelező folyamatosan gondoskodni köteles.

Mérési, nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségek

1. Az építés, üzemelés, felhagyás időszakában keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokról a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendeletben előírt adatszolgáltatást kell teljesíteni. Az adatszolgáltatás naptári évente kötelező. Az adatszolgáltatás beküldési határideje: a bejelentés vonatkozási évét követő év március hó 1. napja.

Felhagyás idejére tett előírások

1. A tevékenység felhagyásának szándékát, annak tervezett határnapját megelőzően legalább 60 nappal írásban be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.
2. A tevékenység felhagyása esetén, ha a tevékenységből a földtani közegben környezeti kár következett be, a mindenkor érvényes – jelenleg a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet szerinti kárelhárítási vagy a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti – kármentesítési eljárást kell lefolytatni.

3. A felhagyott tevékenység után az igénybe vett területen környezetszennyezés nem maradhat.
4. A tájrendezés során a környezeti elemek elszennyeződésének lehetőségét ki kell zárni, a felhagyást környezetszennyezést kizáró módon kell megvalósítani.
5. A tájrendezést követően a területen későbbi funkcionális célt nem szolgáló építmények, berendezések nem maradhatnak vissza.
6. A felhagyás során keletkező hulladékokat, melyek lehetséges körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg, a fenti rendelet figyelembevételével be kell sorolni.
7. A felhagyás során keletkező hulladékok gyűjtéséről és szállításáról, valamint további kezelésre történő átadásáról a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a végrehajtására kiadott, valamint az egyéb vonatkozó hatályos jogszabályokban – így különösen a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, illetve a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározottak szerint – folyamatosan gondoskodni kell.
8. A hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
9. Tilos a veszélyes hulladékot a települési hulladék közé juttatni!
10. A képződő hulladékok vonatkozásában az azok gyűjtésével és átadásával megbízott munkavállalókat szóban ki kell oktatni és egyidejűleg írásbeli utasítással kell ellátni a munkavégzés során betartandó műszaki és személyi védelem előírásaira vonatkozóan, továbbá a rendkívüli esemény (havária) következtében szükséges teendőkre, valamint a hulladék jellegéből és státuszából származó adminisztratív kötelezettségekre.

b) Közegészségügyi hatáskörben tett előírások

1. A tervezett kerékpárút kivitelezése és üzemeltetése a felszín alatti vizek jó állapotát, a földtani közeget nem veszélyeztetheti, környezetszennyezést nem okozhat.
2. A kivitelezés során a környezeti levegő terhelését az elérhető legjobb technológia alkalmazásával a legalacsonyabb szintre kell csökkenteni. Száraz, szeles időben a kiporzást a munkaterület, a mozgásra kerülő anyag és a szállítási útvonal locsolásával kell csökkenteni. A szállítójárművek, munkagépek folyamatos tisztántartásával, sebességkorlátozásával, szállítás során ponyvás takarással kell a környezetbe jutó szálló por mennyiségét csökkenteni.
3. A talaj, a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének elkerülése érdekében káresemény esetén, amennyiben veszélyes anyag folyik el, vagy kerül a földfelszínre annak azonnali összegyűjtéséről gondoskodni kell.
4. A munkaterületeken keletkező kommunális, nem veszélyes és veszélyes hulladékokat környezetszennyezést, környezetkárosítást kizáró módon, fizikai és kémia formájuknak megfelelően, feliratozva kell gyűjteni. Elszállítatásukról rendszeresen, lehetőleg naponta gondoskodni szükséges.
5. A kivitelezés során a dolgozók részére az illemhely használatát a talaj és a felszín alatti vízkészlet szennyezését kizáró módon kell biztosítani.
6. A kivitelezés és üzemeltetés időszakában a dolgozók szociális vízigényének kielégítéséhez, kézmosáshoz és tisztálkodáshoz ivóvíz minőségű vizet kell biztosítani. A munkaterületen dolgozók kézmosásához egyfázisú kézfertőtlenítő szappant szükséges biztosítani.

7. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a területileg illetékes járási hivatalnak be kell jelenteni.

c) Kulturális örökségvédelmi hatáskörben tett előírások:

1. A földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területeken a kivitelezéshez szükséges elsődleges földmunkák régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhető.
2. Amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor a régészeti bontómunkát a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.
3. A szükséges régészeti feltárást a beruházó/építtető és a területileg illetékes múzeum, a Herman Ottó Múzeum (3529 Miskolc, Görgey u. 28., tel.: 46/560-170) előzetes írásos megállapodása alapján, a beruházó költségviselésével kell gyakorolni.

d) Erdészeti hatáskörben tett előírások

1. A beruházással érintett Miskolc 01034, 01031, 01035, 01037, 01040, 01041/1 hrsz.-ú ingatlanok területén lévő erdők, illetve erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületek igénybevételéhez az erdészeti hatáskörében eljáró Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal engedélyét az igénybevétel megkezdése előtt be kell szerezni.
2. A beruházás során olyan műszaki megoldásokat kell alkalmazni, hogy az igénybe vett erdőterület és a beruházás hoz kapcsolódó fakitermelés a lehető legkisebb mértékű legyen. A tervezés során (különösen a tervezett híd kapcsán) a fakidőlés, mint haváriahelyzet eshetőségét figyelembe kell venni. A biztonságos közlekedést amellet kell biztosítani, hogy a nyomvonallal határos jelenlegi idős erdőállomány fenntartható legyen.

B. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) előírásai:

1. A tervezett tevékenységhez be kell tartani a Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt hidegvizű karsztforrások vízbázisvédelmi védőövezeteit kijelölő hatályos (jelenleg 4672-32/2012. számú) határozat érintett területre vonatkozó előírásait, korlátozásait. Különösen fontos, hogy a kivitelezés a karsztvízkészlet természetes védettséget ne csökkentse (ne járjon karsztos vízadó fedőrétegének megbontásával), talajba, karsztvízbe az Anna-források védőterületein 20 napon belül, a Tavi- és Szent György-források védőterületein pedig 180 napon belül le nem bomló szennyező anyag ne kerüljön, továbbá a kivitelezés a csapadékvizek lefolyásának intenzitását ne növelje.
2. **A híd szerkezeti alsó élmagasságát úgy kell kialakítani, hogy az minden esetben a híd környezetében jellemző partél (a meder és a part találkozási vonala) vagy depónia szintjének biztonsági magassággal növelt szintje fölött legyen.** Amennyiben a Q1%-os valószínűségű árvízszint biztonsági magassággal növelt értéke alapján számított szerkezeti alsó élmagasság a jelenlegi partélek vagy depóniák szintje alapján számított értéktől magasabb értékre adódik, akkor a hídszerkezet alsó élét a magasabb szinthez kell igazítani. Előzőek, tehát a hídszerkezet környezetében jellemző partél figyelembevételével **az 5+570 km szelvénytől az előírt magassági biztonság meglétét felül kell vizsgálni**, ahol a jelenlegi elhelyezéssel az előírás nem teljesül, ott a híd szerkezeti alsó élmagasságát növelni kell! Az engedélyezési, kiviteli tervekben, ill. a kivitelezés során csak **a hídszerkezet olyan magassági elhelyezése fogadható el, amely egyaránt a jellemző partél biztonsági**

magassággal növelt értéke és a Q1%-os valószínűségű árvízszint biztonsági magassággal növelt értéke fölött helyezkedik el!

3. A kivitelezés során nagyobb rengéseket keltő építési/bontási technológia (pl. robbantás, cölöpalapozás) alkalmazása tilos! Munkagödör nyitása, alapozási és sziklákön végzett munkálatok csak a vízbázisvédelmi határozattal védett ivóvízbázist üzemeltető MIVÍZ Kft. szakfelügyeletével végezhető.
4. A tervezett létesítményt úgy kell tervezni és kialakítani, hogy az önálló vezetésű kerékpárút gyakori gépi fenntartási, karbantartási munkáira ne legyen szükség! Az ivóvízbázis védelme, terhelésének minimalizálása érdekében az Anna-források külső védőterületén és belső védőövezetében munkagéppel karbantartási, felújítási munka legfeljebb 5 évente végezhető.
5. Biztosítani kell a csapadékvizek károkozás mentes gyűjtését, elvezetését. Az érintett területek rendezett csapadékvíz elvezetéséről folyamatosan gondoskodni kell. A terület csapadékvizei nem érintkezhetnek olyan anyagokkal, amelyekből szennyeződést oldhatnak ki, vagy szállíthatnak magukkal.
6. Tárgyi létesítmények építése csak a csapadékvíz elvezető rendszer méretezésének figyelembevételével, a vízvezetésre vonatkozó, hatályos vízjogi létesítési engedély birtokában kezdhető meg. Vízügyi szempontból csak tárgyi létesítmény és csapadékvíz elvezetésének egyidejű és terv szerinti megvalósítása fogadható el.
7. Az érintett útszakaszok és a vízvezetés engedélyezési és kiviteli terveinek készítése során gondoskodni kell a tervek összhangjáról. Az utakat és a vízvezetést az érintett vízgyűjtő területek vízvezetésének figyelembevételével, ahhoz illeszkedve kell megtervezni.
8. A tervezett létesítményeket úgy kell megépíteni, hogy a vízgyűjtőkről lefolyó vizek akadálytalanul belejuthassanak a csapadékvíz gyűjtő, elvezető rendszerbe.
9. A vízvezető létesítmények és a befogadók hidraulikai megfelelőségét biztosítani kell.
10. A kerékpárút engedélyezése és/vagy a vízvezetés vízjogi engedélyezése során igazolni kell, hogy a tervezett művekkel a vizek károkozás nélkül eljutnak a végleges befogadó felszíni vízfolyásba, amennyiben ehhez új vízilétesítmények és/vagy meglévő átalakítása szükséges, annak megvalósításáról engedélyesnek kell gondoskodnia.
11. A csapadékvizek befogadóba vezetéséhez mindenkor be kell tartani a befogadó kezelőjének előírásait. A befogadót egyidejűleg terhelő vízmennyiség alapján ellenőrizni kell a befogadó terhelhetőségét. Ha a vízimunka, illetve vízilétesítmény által a befogadóba vezetett víz veszélyezteti a befogadó vízvezető képességét, akkor a többlet-vízhozam elvezetése feltételeinek megteremtéséről az abban érdekelt, jelen esetben tárgyi létesítmény építetője köteles gondoskodni.
12. A kivitelezéshez és a fenntartáshoz csak kifogástalan állapotú munkagépek, berendezések, eszközök használhatók, alkalmazhatók, amelyek a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződését nem okozhatják, nem eredményezhetik.
13. A járművek, egyéb gépek, eszközök tisztítását, mosását csak erre a célra kialakított és a szükséges hatósági engedéllyel rendelkező helyen lehet végezni, úgy, hogy a felszíni és felszín alatti vizekbe szennyezőanyag ne kerüljön.
14. Az építési, felvonulási területen a szállító járművek üzemanyag töltése nem végezhető. Az üzemanyag esetleges talajra kerülésének megelőzése érdekében a munkagépek üzemanyaggal történő feltöltéséhez megfelelő méretű kármentő tálcát kell alkalmazni.
15. A munkaterületen zárt tartályos, konténeres WC telepíthető a Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt karsztforrások 4672-32/2012. számú határozattal kijelölt belső védőövezetén és külső védőterületén kívül. A kommunális szennyvíz szükség szerinti elszállításáról, engedélyezett leürítő helyen történő elhelyezéséről gondoskodni kell. A szállításra csak engedéllyel rendelkező, nyilvántartásba vett vállalkozás vehető igénybe.
16. A kivitelezés során a munkagépek, járművek tárolását, építőanyagok deponálását, hulladékok (beleértve a bontásból kikerülő anyagokat) gyűjtését a Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt karsztforrások 4672-32/2012. számú határozattal kijelölt belső védőövezetén és külső védőterületén kívül, lehetőség szerint központi tárolóhelye(ke)n kell megoldani.

17. A tevékenység nem eredményezhet sem a földtani közegben, sem a felszín alatti vízben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendeletben meghatározott „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
18. Amennyiben a tevékenység során bármilyen, felszíni vagy felszín alatti vizet és/vagy földtani közegét veszélyeztető esemény történik, vagy válik ismertté, arról a MIVÍZ Kft-t, a vízvédelmi hatóságot és az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóságot haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítéssel egyidőben engedélyesnek haladéktalanul intézkednie kell a szennyezés megelőzésére, valamint már bekövetkezett szennyezés esetén meg kell kezdenie az esetleges szennyezés lokalizálását, kárelhárítást.
19. Be kell tartani a MIVÍZ Miskolci Vízmű Kft. MIVIZ-0011811-1/2022. számon vízbázisvédelmi hozzájáruló nyilatkozatában foglaltakat.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

A tervezett közlekedési létesítmények építéséhez kapcsolódó vízilétesítmények (pl. az olyan csapadékvíz elvezető művek, árkok, amelyek az úttesten kívüli vízgyűjtő területtel is rendelkeznek, stb.) építése, vízimunkák végzése (pl. meglévő vízilétesítmény átalakítása, Szinva-patak mederrendezése) csak jogerős vízjogi létesítési engedély alapján történhet, ill. a vízilétesítmények csak jogerős vízjogi üzemeltetési engedéllyel üzemeltethetők.

V. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc)

35500/9388-1/2021. ált. számú 2021. november 16-án érkezett iratában az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban katasztrófavédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

- VI.** A határozat alapjául szolgáló környezeti hatástanulmányt és kiegészítését a Roden Mérnöki Iroda Kft. megbízásából a Vibrocomp (1118 Budapest, Bozókvár utca 12.) 119/2021. számon készítette 2021. október havi keltezéssel.

VII.

- a) A környezetvédelmi engedély a tevékenység végzéséhez szükséges egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.
- b) A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (Rend.) 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a határozat visszavonását nem teszi szükségessé.
- c) Amennyiben az engedély rendelkező részének II. pontjában rögzített adatokban, technológiában vagy ezeket érintően változás, tulajdonosváltozás következik be, új információk merülnek fel, úgy az engedélyes köteles azt 15 napon belül környezetvédelmi hatóságnak bejelenteni.
- d) Amennyiben a tevékenység megvalósítás során az önmagukban nem jelentős módosítást jelentő változtatások három év alatt együttesen elérik a Rend. 2. § (2) bekezdés abf), abg) vagy aca) pontjában megadott küszöbértéket, akkor az engedélyes köteles azt bejelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.
- e) A Rend. 11. § (3) bekezdés alapján a határozat érvényességi idejének lejártakor, amennyiben az engedélyes a tevékenységet továbbra is folytatni kívánja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény felülvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseinek (Kvt. 73-76. §, 78-80. §) figyelembevételével kell eljárni.

f) A Rend. 26. § (4) és (5) bekezdései értelmében jelen engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót a határozatban foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet korlátozhatja, felfüggeszheti, megtilthatja vagy a jelen engedélyt visszavonhatja és az üzemeltetőt a (3) bekezdésben foglalt mértékű bírság megfizetésére kötelezi.

VIII. A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzőjének azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodik a határozat teljes szövegének közterületen, és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről Hatóságomat a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatni kell.

IX. Az eljárás 750 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (3525 Miskolc, Városház tér 8.) által 2021. október 25-én befizetésre került.

X. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

INDOKOLÁS

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (3525 Miskolc, Városház tér 8.) a Miskolc, Diósgyőri Vár és Lillafüred között kerékpárút létesítését tervezi.

Tárgyi tevékenység a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rend. (Rend.) 3. számú melléklet 87. c) pontja [„Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak, ..., kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, ... méretmegkötés nélkül”] hatálya alá tartozik, amely alapján a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra köteles. A környezetvédelmi hatóság BO-08/KT/09299-22/2019. számú előzetes vizsgálatot lezáró határozata alapján a tervezett tevékenység megvalósításához környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása szükséges.

A Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (3525 Miskolc, Városház tér 8.) megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám utca 13.) 2021. október 21. napján benyújtott kérelmében a Miskolc, Diósgyőri Vár és Lillafüred között tervezett kerékpárút megvalósítására vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályán.

A Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám utca 13.) megfelelő módon igazolta, hogy az eljárásban meghatalmazottként eljárhat a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (3525 Miskolc, Városház tér 8.) nevében és érdekében.

A környezeti hatástanulmányt a VIBROCOMP Kft. (1118 Budapest, Bozókvár utca 12.) 119/2021. számon készítette 2021. október havi keltezéssel.

A beadvány alapján 2021. október 22. napján környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján 2021. október 27-én BO/32/08929-2/2021. számon tájékoztattam az ügyfeleket a teljes eljárásra történő áttérésről.

Az eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. melléklet 14. pontja alapján 750 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, melyet a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (3525 Miskolc, Városház tér 8.) 2021. október 25-én megfizetett.

Az engedélyes képviselőjében eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. 2021. december 10-én benyújtott EPAPIR-20211210-8068 azonosító számú kérelmében az eljárás szünetelését kérte.

A kérelem alapján, az Ákr. 49. § (1) bekezdése alapján eljárva, BO/32/08929-27/2021. számú végzésben megállapítottam, hogy a tárgyi közigazgatási eljárás 2021. december 11. napjától szünetel.

Az engedélyes képviselőjében eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. 2022. május 6-án benyújtott EPAPIR-20220506-125 azonosító számú kérelmére, a BO/32/01703-3/2022. számú végzésben rögzítettek szerint, az eljárást 2022. május 7. napjától folytattam. A Roden Mérnöki Iroda Kft. a kérelem benyújtásával egyidejűleg kiegészítést nyújtott be.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 5. melléklet I. táblázat 3., 4., 5., 6., 18. pontjaiban szereplő szakkérdéseket.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben:

A dokumentáció összhangban van a kérelem benyújtásakor érvényes Rend. 6. és 7. számú mellékleteiben foglaltakkal.

A környezeti hatástanulmány készítői rendelkeznek a hatástanulmány részszakterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal.

A tervezett tevékenység kapcsán kizáró ok nem merült fel.

Természet- és tájvédelmi szempontból

A tervezett kerékpárút nyomvonala érinti a 18/1976. OTvH számú határozattal létrehozott és többször bővített, illetve a 126/2007. (XII. 27.) KvVM rendelettel fenntartott *Bükk Nemzeti Park* országos jelentőségű védett természeti területét, a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendeletben kihirdetett és a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben közzétett Natura 2000 hálózathoz tartozó *Bükk hegység és peremterületei* elnevezésű, HUBN10003 nyilvántartási számú különleges madárvédelmi területet, a *Bükk-fennsík és Lök-völgy* elnevezésű, HUBN20001 nyilvántartási számú kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, illetve a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben kijelölt országos ökológiai hálózat *magterület* övezetét.

Főosztályunk BO/32/08929-19/2021. számú levelével megkereste a működési terület szerinti nemzeti park igazgatóságot (a Bükki Nemzeti Park Igazgatóságot, továbbiakban: BNPI).

A BNPI 305/18/2021 számú levelében az alábbi, természet- és tájvédelmi szempontú adatszolgáltatást adta:

„A tervezett kerékpárút 5+300 – 5+400 km szelvények közötti szakasza természetvédelmi szempontból kritikus környezetben halad. Igazgatóságunk rendelkezésére álló adatok alapján a tervezett kerékpárút 5+300 – 5+400 km szelvények közötti szakaszának közvetlen környezetben előforduló védett növény- és állatfajok:

Védett növények:

1. gimpáfrány (*Asplenium scolopendrium*);
2. mérges sás (*Carex brevicollis*);
3. piros madársisak (*Cephalanthera rubra*);
4. farkasboroszlán (*Daphne mezereum*);
5. széleslevelű nőszőfű (*Epipactis helleborine*);
6. bükki magyar repcsény (*Erysimum odoratum* subsp. *buekkense*);
7. mirigyos tölgyespáfrány (*Gymnocarpium robertianum*);
8. pirosló hunyor (*Helleborus purpurascens*);
9. turbánliliom (*Lilium martagon*);
10. madárfészek (*Neottia nidus-avis*);
11. havasi ribiszke (*Ribes alpinum*);
12. lisztes berkenye (*Sorbus aria*);
13. bükki berkenye (*Sorbus buekkensis*);
14. Zólyomi-berkenye (*Sorbus zolyomii*);
15. dombi ibolya (*Viola collina*).

Védett állatok:

1. középfakopáncs (*Dendrocopos medius*) – Natura 2000 I. függelék;
2. vörösbegy (*Erithacus rubecula*);
3. erdei pinty (*Fringilla coelebs*);
4. hegyi billegető (*Motacilla cinerea*).

A védett növények között kiemelt jelentőségű faj a területen a havasi ribiszke (*Ribes alpinum*). A szikla és a vasút között lábakon haladó szakasz esetében a szikla felszínén a védett mirigyos tölgyespáfrány (*Gymnocarpium robertianum*) állománya él.

Az érintett szakasz (5+300 – 5+400 km szelvények között) környezetében jelentős sziklakibúvások és sziklaerdők találhatóak, melyek a „Bükk-fennsík és a Lök-völgy” (HUBN20001) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület négy jelölő élőhelyét fedik:

1. 91G0 Pannon gyertyános-tölgyesek Q. Petraeával és *Carpinus betulusszal*;
2. 9130 Szubmontán és montán bükkösök (*Asperulo-Fagetum*);
3. 9150 *Cephalanthero-Fagion* közép-európai sziklai bükkösei mészkövön;
4. 9180 Lejtők és sziklatörmelékek *Tilio-Acerion*-erdői.

Ezek közül kettő kiemelt jelentőségű (91G0, 9180). A megelőző egyeztetések és a környezeti hatásvizsgálati dokumentációban közöltek szerint a kritikus szakaszt természetvédelmi szempontból elfogadható műszaki megoldásokkal kerülik el. A kritikus szakasz környezetében a kivitelezésénél a védett természeti értékekre kiemelt figyelmet szükséges fordítani.”

A Miskolc Megye Jogú Város korábban is kezdeményezte a kerékpárút megvalósítását. A korábbi nyomvonalon jelentős mértékű sziklakibúvások és sziklaerdők voltak találhatóak. Az 5+302,20 és 5+352,50 km szelvények között a terepviszonyokból adódóan a kerékpárutat egy hídszerkezeten („Csatlakozó híd”), az 5+352,5 – 5+422 km szelvények között pedig völgyhídon („Völgyhíd”) tervezték vezetni. A hídszerkezet és a völgyhíd térfoglalása miatt az itt lévő sziklaformák maradandóan károsodtak volna, a rajtuk kialakult sziklaerdőkkel együtt. Az 5+422 – 5+700 km szelvények között meglehetősen meredek oldalban vezetett volna út, ahol csak a hegyoldal megbontásával lehet a kerékpárutat kivitelezni.

Ezen nyomvonalon az érintett élőhelyek jelentős csökkenése következett volna be. Az itt előforduló sziklaerdők „öserdőszerű” állapotúak, mentesek a gazdálkodási hatásoktól és a Garadna-völgyrendszer refúgium területéhez tartoznak. Védett és reliktumfajokban gazdag élőhelykomplexet alkotnak, amelyet a kerékpárút tovább darabolt volna.

A fenti nyomvonalat egyeztetések következtében módosították, ez alapján a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció és annak szakági munkarészei alapján megállapítottam, hogy a beruházásnak táj- és természetvédelmi szempontból – a rendelkező részben tett előírások betartása esetén – megvalósíthatóak.

Földtani közeg védelme szempontjából

A tárgyi kerékpáros nyomvonal célja, hogy a Diósgyőri vár és Lillafüred között főképp szabadidős célú kerékpáros forgalmat biztosítson.

A kiépíteni tervezett kerékpárút a közútforgalom elől sorompóval elzártan fog üzemelni, amelyet csak az Észak-Erdő Zrt. gépjárművei előtt nyitnak meg.

Érintett területek: Miskolc 31667, 01034, 01033, 01032, 01031, 01035, 01037, 01040, 01041/1, 01041/2, 38394, 38395, 38398, 38401/1 hrsz.-ű ingatlanok.

A tervezett kerékpárút jelentős része meglévő erdészeti úton halad, amelyet aszfalt burkolattal látnak el. A tervezett kerékpárút 5 665 méter hosszú.

A nyomvonal jelentős része a jelenlegi meglévő erdészeti utat (jelenlegi kialakítása földút) veszi igénybe a 4+770 szelvényig, a Bükki Nemzeti Parkon keresztül halad, érinti a Bükk-fennsík és a Lök-völgy (HUBN20001) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület, valamint a Bükk-hegység és peremterületei (HUBN10003) különleges madárvédelmi területet.

A tervezett beruházás forgalomba helyezésének időpontja 2023. évben tervezett és a korábbi tapasztalatokra alapozva, a kivitelezési munkálatok várható időtartama 1,5-2 évre becsülhető.

A tervezett kerékpárút erdőben vezetett nyomvonala mentén a meredekebb szakaszok után, a teljes távon viszonylag egyenletesen elosztva pihenőhelyek építése fog történni.

A hulladékgyűjtőket a tervezett Tanösvény pihenő pontjainál tervezik elhelyezni.

A tervezett nyomvonal karsztos területeken vezet át, amely vertikálisan jó vízvezető tulajdonsággal rendelkezik. Ennek következtében egy esetleges szennyeződés könnyen tud mélyebb rétegekbe, akár a felszín alatti vizekbe szivárogni.

A kivitelezés során építési munkálatokkal építési hulladékok keletkeznek. A tervezett kerékpárút kivitelezési munkálatai során nem veszélyes, veszélyes hulladék keletkezhet, melyet megfelelően gyűjtenek.

Mivel fokozottan és kiemelten érzékeny területen vezet át a nyomvonal, amennyiben depónia vagy üzemi hulladékgyűjtő, ideiglenes, veszélyes hulladéktároló kerül kialakításra, az aljzatot olyan burkolattal, pl. kármentő aljzattal látják el, amely megakadályozza, hogy a talajra és közvetve a vizekbe szennyező anyag kerülhessen. Vízbázisok belső, külső és hidrogeológiai „A” védőövezetén belül nem jelölhetők ki ilyen területek, még ideiglenesen sem.

A munkaterületeken az esetleges havária helyzeteket leszámítva talajszennyezéssel nem számolnak. A talaj szennyezése a kivitelezés során a munkafolyamatokban részt vevő munkagépek, berendezések, szállító járművek balesete, meghibásodása esetén lehetséges, amikor üzemanyag vagy hidraulika olaj kerül a talajra. Ezért az alkalmazott munkagépek megfelelő karbantartására és műszaki állapotára, a keletkező hulladékok és a depóniák, gépjárművek elhelyezésére szolgáló területek megfelelő kijelölésére és kialakítására különös figyelmet fordítanak.

A tervezett nyomvonalon és a szállítási útvonalakon havária esetén a szennyeződésből származó károsító hatások túlléphetnek a közvetlen hatásterület határán. A földtani közeg közvetett szennyezése vizek (pl. havária következtében szennyeződött felszín alatti víz) közvetítésével történhet, a hatásterület nehezen becsülhető.

Egy esetlegesen bekövetkező havária esetén a szennyeződés terjedése ellen azonnali intézkedéseket fognak tenni.

Havária esetben biztosítják a szennyező anyag tovább terjedésének megakadályozását. A szennyezés lokalizálása mellett (pl. homokzsákos elzárás) a szennyezés vertikális tovaterjedésének megakadályozása érdekében szükséges a szennyeződés azonnali felitatása, felitatóanyag eltávolítása, szennyezett talaj mielőbbi kitermelése és kármentő edényzetbe, vízzáró fóliára történő elhelyezése, a területről történő mielőbbi, biztonságos eltávolítása. A kivitelező és kezelő erre megfelelő készenléti szervezettel, és anyagokkal készül fel.

A kivitelezés során, a munkaterületen olajfelszívó anyagot, az olajos hulladék összegyűjtésére alkalmas eszközt és tározó edényzetet biztosítanak.

A munkagépek és anyagszállító gépjárművek váratlan, havária esemény bekövetkezésekor előforduló meghibásodása esetén a kifolyó olaj felszedésekor keletkező olajos felitató anyagot (pl. homok, föld) veszélyes hulladékként kezelik és átadják az ilyen hulladék átvételére engedéllyel rendelkező vállalkozás részére.

Egy esetlegesen bekövetkező havária esetén a Miskolci Vízművek Kft.-t haladéktalanul értesítik, hogy a megfelelő intézkedéseket meg tudja tenni.

A kerékpárút üzemelése nem jár környezetet károsító anyag képződésével, csak a kiépítése hordoz magában kockázatot, ami megfelelő munkaszervezéssel, karbantartott, korszerű géppark alkalmazásával és havária esetek elhárítására szolgáló eszközök és tudás birtokában minimalizálható.

A nyomvonal egészén, az üzemeltetési kapcsolatos tevékenységek során sem megengedett a munkagépek üzemanyaggal való töltése. Az üzemanyag töltés, a munkagépek javítási munkái, pl. olaj, hidraulika olaj, hűtőfolyadék cserék, feltöltések csak a megfelelő felszereltséggel rendelkező szakműhelyben fogják végezni.

Gépjárművek tisztítása kizárólag a célnak megfelelő mosókban végzik. Élővízfolyásba fáradt olajat, illetve egyéb szennyező anyagot nem engednek be.

Üzemelés során a kerékpáros közlekedés hatására a talaj és a felszín alatti vizek szennyeződése nem várható.

A tervezett beruházás keretében kiépítendő kerékpárút esetében nem jellemző a felhagyás.

A felhagyás hatásai megegyeznek az építés során várható hatásokkal.

A bontás során elsősorban arra ügyelnek, hogy felszíni vízbe (Szinva-patak), illetve a mederbe, továbbá vízbázis védőterületen a talajba és felszín alatti vizekbe szennyezőanyag, egyéb hulladék ne kerülhessen. A bontási munkálatok befejezését követően a teljes területet rekultiválják, aminek keretében talajlazítást végeznek. A talaj minősége ez által helyreállításra kerül, feltételezve, hogy szennyező hatás a munkálatok idején nem éri.

A csapadékvizeket nem vezetik koncentráltan befogadó vízfolyásba, a kerékpárútról lefolyó csapadékvíz az út menti területeken elszikkad.

A kivitelezés során a technológiai fegyelem betartásával megakadályozható, hogy szennyezőanyag a környezetbe jusson.

A rendkívüli, váratlan szennyezés, szennyeződés elkerülése érdekében a technológiai előírások betartását és a berendezések műszaki állapotát fokozottan és folyamatosan ellenőrzik.

A kivitelezés során kiemelt figyelemmel lesznek a felszín alatti vizek vízminőségi és mennyiségi védelmére. Az esetleges szennyezések ellenőrzése, megakadályozása érdekében monitoring pont kijelölését írtam elő az építési munkálatok elkezdését, illetve befejezését követően a munkagépek és az üzemanyag tárolók ideiglenes tárolóhelyén, az ideiglenes telephelyen, valamint az üzemelés időszakában történő mintavételezés céljából.

Az építési munkálatok befejezését követően a munkagépek és az üzemanyag tárolók ideiglenes tárolóhelyén, az ideiglenes telephelyen ellenőrizni szükséges, hogy a tárolásra, az üzemanyagöltésre kijelölt terület nem szennyeződött-e el, ezért monitoring pont kijelölését írtam elő az üzemelés időszakában történő mintavételezés céljából a területek rekultivációja előtt egy alkalommal minimálisan egy ponton (Völgy irányú levezetésben, ahol mintavételezésre lehetőség van (U alakú csapadékvízgyűjtő)) a földtani közegről, illetve a talajvízből: TPH-GC, ólom, réz, cink, kadmium komponensekre.

A kerékpárút kiépítése és üzemelése során a javasolt védelmi intézkedések megvalósításával a földtani közeg szennyezése nem várható, a beruházás földvédelmi szempontból megvalósítható.

Előírásaimat a tevékenység által a földtani közegben a létesítési, valamint az üzemeltetési szakaszban okozott minél kisebb szennyező anyag kibocsátás érdekében tettem.

A benyújtott dokumentáció alapján, a rendelkező részben tett előírásaim betartása mellett, a tervezett tevékenység megvalósítása földtani közeg védelmi érdeket nem sért.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A benyújtott dokumentáció szerint a kerékpárút nyomvonala nagyrészt erdős területen halad. Az építés alatti porkibocsátással járó munkálatok: a durva földmunkák, valamint az építési területen a munkagépek kipufogógázaiából származó levegőterhelés. A kerékpárút építési földmunkái alatt a legközelebbi lakóépület távolsága 18 méter. Az építés alatt a légszennyezettség szempontjából legjelentősebb emisszióforrás a durva földmunkák során keletkezik. Az építési munkák során a környezet portterhelésének átmeneti növekedésével lehet számolni, tereprendezés és alapozás során ideiglenes kiporzás várható. A PM10 tekintetében a durva földmunkák és alapozás során a legközelebbi védendő épület távolsága 40 méter. Az építkezéshez használt munkagépek

kipufogógázai CH-t, CO-t, NO_x-t tartalmazznak. Alapozás során használt munkagépek: 1 db 130 kW teljesítményű henger, 1 db 120 kW teljesítményű gumikerekes kotró, 1 db 120 kW teljesítményű homlokrakodó és 2 db 250 kW teljesítményű tehergépkocsi.

A kerékpárút durva földmunkái PM10 kibocsátásának a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12.c. a) feltétele szerinti hatástávolsága 89 méter átlagos meteorológiai viszonyok mellett. Hatásterületen belül egészségügyi határérték túllépés nem várható.

A szállítási útvonalak várhatóan a 2505 j. úton, a Móra Ferenc utca felől, illetve a kerékpárút nyomvonalán közelítik meg a tervezési területet.

A szállítási tevékenység levegőterhelése a gépjárművek kipufogógázainak PM10, CO és NO₂ tartalma. Szállópor határérték túllépés nem várható. Kedvezőtlen hatás csak átmenetileg lesz érzékelhető és várhatóan nem okoz határérték feletti levegőszennyezést.

Az üzemeltetés során nem történik légszennyező anyag kibocsátás.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírásaimat a benyújtott kérelem áttanulmányozása után a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben foglaltak alapján adtam meg.

Zajvédelmi szempontból

A RODEN Mérnöki Iroda Kft. által összeállított környezeti hatásvizsgálati dokumentációban számítás alapján mutatta be a tervezett munkálatokból származó környezeti zajterhelés várható mértékét.

Számottevő zajhatással a létesítés fázisa jár. A beruházás során a legzajosabb építési fázis az aszfalt masztix kopóréteg építése.

Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek környezeti zajszennyezést:

- építési technológia,
- munkagépek,
- rakodási művelet,
- szállítási forgalom.

Az építés körülményeiről, technológiájáról, stb. a jelenlegi fázisban csak tájékoztató jellegű információk állnak rendelkezésre - mivel a kivitelező, ezáltal a pontos technológia, gépek, stb. még nem ismert.

A vonalas építési munkák jellemzője, hogy a hosszan elnyúló, adott esetben megközelítőleg 3-5 m szélességű munkaterületen szakaszosan végzik a munkát. Egy-egy szakaszon az egyes munkafázisok várhatóan 1 hónaptól 1 évig terjedő időintervallumban becsülhetőek.

Az építési időszakban a várható domináns zajforrások:

- 1 db kotrógép
- 1 db henger
- 1 db finisher
- 1 db tehergépjármű

Az építési területekhez legközelebb fekvő védendő épületek távolsága a következő:

- Miskolc, Fazola stny., - Hunguest Hotel Palota – 40 m
- Miskolc, Losonczy István u. 77. – 51 m
- Miskolc, Losonczy István u. 65. – 60 m
- Miskolc, Losonczy István u. 63. – 84 m
- Miskolc, Losonczy István u. 55. – 91 m

- Miskolc, Szent László u. 84. hrsz.: 01033 – 18 m
- Miskolc, Móra Ferenc u. 81. hrsz.: 31668/2 - 20 m

A legközelebbi védendő ingatlanok kertvárosias lakóterületen (Lke), Vegyes területen (Vt) és Erdőterületen (Ev) övezeten található.

A legközelebbi védendő épület, az Ev övezetben, Miskolc, Szent László u. 84. szám alatt található, amely kb. 18 méter távolságra található a tervezett kerékpárúttól.

Az építési időszakban itt 68 dB a várható zajterhelés értéke.

Az építési munkálatok során a védendő épületeknél a kerékpárút építéséből származó zajkibocsátás meghaladja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. melléklet 3. pontjában található erre vonatkozó nappali időszakra meghatározott 65 dB határértéket.

Az építési munka a távolság figyelembevételével úgy becsülhető, hogy a fentiekben közölt, becsült működési és zajparaméterek megtartásával, a nappali időszakban, a tervezett kerékpárút építési helyszíneknél az építés zajterhelése a legközelebbi védendő épületnél (Miskolc, Szent László u. 84. szám) nappal 3,0 dB-el lépi túl az előírt határértéket.

Több védendő épület esetében nincs határérték túllépés.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése alapján, a határértékek betartása alóli felmentés kérelmezése szükséges a környezetvédelmi hatóságtól.

Az építéstől származó zajterhelést a fentiek mellett az anyagszállító gépjárművek elhaladása fog jelenteni. A közvetlen szállítási útvonalak még nem ismertek, azonban a területi adottságok, megközelíthetőség alapján várhatóan az Egri országút (2505 j. önkormányzati út), illetve a Móra Ferenc utca felől érkehetnek a szállító járművek.

A kivitelezés ütemezésétől függően a közúti szállítás során maximális 30 t/gk elhaladás/nappal várható.

Megállapítható, hogy szállítás nem okoz jelentős zajterhelés növekedést a környékbeli útszakaszokon. A közúti szállítmányozás a kapcsolódó közutak környezetében 3 dB-nél kisebb zajterhelés változást okoz, így a 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 7 §. (1) pontja alapján hatásterület nem jelölhető ki.

Üzemelés időszakában releváns zajkibocsátásról nem beszélhetünk, zajvédelmi szempontból az üzemelés nem jár jelentős hatással. Zajvédelmi intézkedés létesítése nem indokolt.

Üzemelés időszakában zajvédelmi hatásterületen belül nincs védendő létesítmény. Zajkibocsátási határérték megállapítása nem indokolt.

Éghajlatvédelmi szempontból

A létesítmény és az éghajlatváltozás összefüggéseinek vizsgálata a Miniszterelnökség megbízásából a Klímapolitika Kft. által összeállított "Klímakockázati útmutató" című tanulmány alapján készült.

A tevékenység kapcsán klímaadaptációs/alkalmazkodási intézkedések megtétele nem szükséges, a beruházás nem befolyásolja a hatásterületének alkalmazkodási képességét a klímaváltozáshoz.

A tervezett beruházás sérülékeny az éghajlat változás kapcsán várható hatások tekintetében. A klímaváltozás hatásainak csökkentését szolgáló javaslatok, megfelelő adaptációs intézkedések alkalmazása jelentős mértékben enyhítheti a várható negatív hatásokat. A tárgyi tevékenység hatása a klímaváltozásra kismértékű.

Hulladékgazdálkodási hatáskörben

A dokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a várhatóan keletkező hulladékokat a hatályos jogszabályokban foglaltaknak megfelelően gyűjtik és a megfelelő engedéllyel rendelkező szervezet részére kívánják átadni.

Hulladékgazdálkodási szempontból tárgyi tevékenység nem gyakorol jelentős hatást a környezetre, hulladékgazdálkodási engedély köteles tevékenység végzését nem tervezik, a tevékenység engedélyezésével kapcsolatosan kizáró ok nem áll fenn.

Tárgyi tevékenység végzéséhez hulladékgazdálkodási engedély nem szükséges.

Hulladékgazdálkodási szempontú előírásaimat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet, az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet, a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, valamint a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet alapján tettem meg.

Közegészségügyi hatáskörben

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata a TOP-6.4.1-16 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” pályázat keretében a Diósgyőri vár – Lillafüred között kerékpárút megvalósítását tervezi. A megvalósításhoz 2020. évben benyújtott, többször kiegészített környezeti hatásvizsgálati dokumentációt a környezetvédelmi hatóság természetvédelmi és vízbázis védelmi szempontból elutasította. Az újonnan benyújtott dokumentációban foglalt jelenlegi tervek szerint a kerékpárút nyomvonala az Anna-barlang egyik bejáratának 50 m-es puffer területét érinti, valamint teljes szakaszán vízbázis, illetve hidrogeológiai védőövezeten halad keresztül. A dokumentáció szerint a vízbázis belső és külső védőövezetein kizárólag kerékpáros forgalom engedélyezett, amelyből eredően szennyezés nem várható. A hidrogeológiai „A” védőövezeten kerékpáros forgalom mellett erdészeti gépjárművek is használhatják az utat. A létesítés tervezett időtartama 1,5 – 2 év, melyből a napi effektív munkavégzés 8 órát tesz ki. A dokumentációban foglalt előírások szerint a kivitelezés és üzemeltetés alatt is olyan anyagokat lehet használni, melyek vízzel való érintkezésük során abból káros, szennyező anyag nem képes kioldódni. A létesítés során az építési területen karbantartás, üzemanyag-töltés nem végezhető a leírtak szerint. A dokumentáció szerint nem veszélyes és veszélyes hulladékok ideiglenes tárolására a vízbázis és hidrogeológiai védőövezetekben nem fog sor kerülni. Az üzemeltetés során a pihenőhelyeken hulladékgyűjtők kerülnek kihelyezésére. A munkagépek tárolását, javítását és az üzemanyag-pótlást úgy kell megoldani, úgy az építés, mint a későbbiekben az erdészeti géphasználat, illetve az útkarbantartási munkálatok elvégzése során, hogy az a tárgyi nyomvonalszakaszon nem lehetséges. A terület érzékenysége való tekintettel a felszín alatti vízkészletek megóvása érdekében, havária esetekre a kivitelezőnek, majd üzemelés során a kezelőnek megfelelő havária tervvel kell rendelkeznie. A kivitelezés ideje alatt a kommunális szennyvizet zárt tartályokban fogják kezelni, és engedéllyel rendelkező kezelőhelyre történő rendszeres elszállításukról gondoskodni fognak. Levegővédelmi hatásterületet max. 28 méterben határozzák meg, melyen belül található néhány lakóépület. A létesítés szakaszos kivitelezéséből kifolyólag a lakóépületek érintettsége időszakos lesz, a légterhelés a technológiai fegyelem és védelmi intézkedések betartásával minimálisra csökkenthető. A zajterhelés a 18 méterre található lakóházak esetében a kivitelezés egyes fázisaiban túllépheti a határértéket, melyre a dokumentáció építési zajterhelési határérték alóli felmentés kérelmét javasolja. Egyes épületek esetében a

szállítással kapcsolatos zajra a kivitelezés teljes ideje alatt számítani lehet, azonban az ebből adódó terhelést határérték alattira becsüli a dokumentáció. A tervezett kerékpárút kivitelezési munkálatai során nem veszélyes, veszélyes és kommunális hulladékok keletkezésével kell számolni, a teljes beruházási időszakban, a munkák ütemezésének megfelelően. A szilárd kommunális hulladék megfelelő gyűjtésére a munkaterületen szabványos edényzeteket fognak kihelyezni. A hulladékok elszállítása minden esetben engedéllyel rendelkező átvevő telephelyére fog történni. Az üzemelés során keletkező hulladékok gyűjtéséről a kerékpárút majdani kezelője fog gondoskodni.

A dokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység létesítésből és üzemeltetésből jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, a beruházási terület környezetében élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik. A dokumentációban leírt környezetvédelmi intézkedések, műszaki megoldások biztosítják, hogy a létesítés során a káros környezeti, környezetegészségügyi hatások a rendelkező részben szereplő előírások és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők legyenek, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók.

Fentiek alapjául a következő jogszabályi előírások szolgálnak:

A felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. § és 14. § (1) bekezdései rendelkeznek, a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről rendelkező 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. § (1) bekezdése a), b) pontja rögzíti.

A környezet és emberi egészségvédelme, a környezetterhelés mérséklése érdekében szükséges előírásokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény tartalmazza. A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. évi (VI.12.) EMMI rendelet rendelkezik a tevékenység során betartandó közegészségügyi-járványügyi előírásokról. A veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015.(VII.7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat.

A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § tartalmazza. A zajtól védett területeken a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 1. számú melléklete tartalmazza az üzemi és szabadidős zajforrások zajterhelési határértékeit.

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK)99. § (1) alapján "Az építményeket és a szabadtéri tartózkodásra, munkavégzésre szolgáló területeket (pl. temetőt, közúti pihenőhelyet, helyhez kötött szabadtéri munkahelyet, sátozó tábor céljára kijelölt területet) a rendeltetésüknek megfelelő illemhely-használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani".

A veszélyes anyagokkal, készítményekkel való tevékenységet a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, és a veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenység bejelentéséről, a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM. rendelet szabályozza.

Erdészeti hatáskörben

A tervezett beruházás a közvetlen igénybevétellel érintett területeken kívül - a rendelkező részben foglaltak betartása esetén - a környező erdőkre nincs jelentős káros hatással.

A megkeresésben megjelölt honlapon elérhető dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység a fent felsorolt ingatlanok területén lévő erdők, illetve erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületek igénybevételével jár, Az igénybevétellel érintett területen erdőállomány nem tartható fenn a beruházás megvalósulását követően.

Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (Etv.) 78. §-a szerint:

„(1) Erdőt igénybe venni - a (3) és (4) bekezdésben foglaltak kivételével - csak kivételes esetben, a közérdekkel összhangban lehet.

(2) Az erdő igénybevételéhez az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges. Az erdőt kizárólag az engedélyben megjelölt határidőn belül, és az abban meghatározott célra lehet igénybe venni.”

Az Evt. 80. § (1) bekezdése szerint: *“Az erdő igénybevételének engedélyezését az erdészeti hatóság az erdő csökkenésével, illetve az erdő rendeltetésszerű használatának akadályozásával járó kedvezőtlen környezeti változások megszüntetése vagy mérséklése érdekében feltételekhez kötheti.”*

A környező erdőkre a tervezett beruházás környezeti hatások mérséklése érdekében a rendelkező részben előírásokat tettem.

Kulturális örökségvédelmi hatáskörben

A tervezett kerékpárút létesítése a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 7. § 20. pont a) alpontja szerinti nagyberuházáshoz kapcsolódik.

Az építető a beruházási területre vonatkozóan elkészítette a Kötv. 23/C. § (1) bekezdésében nagyberuházás esetén előírt előzetes régészeti dokumentáció adatgyűjtésen és terepbejáráson alapuló munkarészét (egyszerűsített ERD).

A kérelem mellékleteit megvizsgálva és az előzetes régészeti dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás környezetében nyilvántartott régészeti lelőhelyek találhatóak: Miskolc, Régi téglagyár épülete (azonosító szám: 16740), Miskolc, Papírgyár (azonosító szám: 16739), Miskolc, Lillafüredi sziklaüreg (azonosító szám: 21295).

A Kötv. 19. § (2) bekezdése szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi törvény (Kötv.) 23/E. § (5) bekezdése és a Kr. 43. § (3) bekezdése alapján a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területeken a kivitelezéshez szükséges elsődleges földmunkák régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhetők.

Fentiek alapján a kivitelezés talajkiemeléssel járó földmunkái régész jelenlétében, a Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pont aa) alpontja szerinti folyamatos régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhetők.

A Kr. 35. § (1) bekezdése alapján, ha a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor - legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig - a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

A megelőző feltárás és régészeti megfigyelés elvégzésére a Kötv. 22. § (5) bekezdés b) pontja jelöli ki a miskolci Herman Ottó Múzeumot, mint gyűjtőterületén érintett megyei hatókörű városi múzeumot.

A Kötv. 22. § (10) bekezdése alapján a feltárássra jogosult intézmény és a beruházó a régészeti megfigyelésre vonatkozóan írásbeli szerződést köt, mely szerződés tartalmazza a feltárás módját, időtartamát, a feltárássra jogosult intézmény által végzendő régészeti feladatellátás költségét, valamint a jogszabályban meghatározott egyéb szakmai feltételeket.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján megállapítom, hogy a környezetvédelmi engedélyezést kizáró ok kulturális örökségvédelmi szempontból nem merül fel.

Fentiek alapján megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység – a rendelkező részben tett előírások mellett – a kulturális örökségvédelem érdekeit nem sérti.

Termőföld minőségi védelmére kiterjedő hatáskörben

A környezeti hatástanulmány talajvédelmi szempontból elfogadható.

Az eljárás során az 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. melléklet 9. táblázatának 2., 3. és 4. pontja vonatkozásában BO/32/08929-8/2021. és BO/32/08929-9/2021. számokon 2021. november 03-án megkértem az ügyben érintett szakhatóságok állásfoglalását.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/9373-9/2021. ált. számú iratában a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírásokkal megadta.

Szakhatósági állásfoglalásában indokolásul az alábbiakat adta elő:

"A hatásvizsgálati dokumentáció és a rendelkezésre álló további iratok alapján a következők állapíthatók meg:

A környezetvédelmi hatóság a „Miskolc, Diósgyőri Vár és Lillafüred között tervezett kerékpárútra vonatkozó” környezeti hatásvizsgálati eljárásban, szakhatósági állásfoglalás megadása céljából igazgatóságomat korábban BO/32/08929-8/2021. számon már megkereste, azonban a szakhatósági eljárást hatóságom 35500/9373-3/2021. ált. számú végzésével megszüntette.

A hatástanulmány, ill. az eljárás tárgyának megjelölése ellenére a dokumentáció és az eljárás valójában nem a Diósgyőri vár és Lillafüred, hanem Miskolc-Diósgyőr belterületi határa és Lillafüred közötti kerékpárútra vonatkozik. A dokumentáció szerint a tervezési szakasz eleje Miskolcon a Móra Ferenc utca és Hóvirág utca kereszteződésétől indul, a tervezési szakasz vége pedig Lillafüreden, „meglévő közparkra csatlakozik”.

A tervezett szakasz a Miskolc 31667, 01034, 01033, 01032, 01035, 01037, 01040, 01041/1, 38394, 01042, 38399, 38407, 38406, 38408, 38414 és 38427 helyrajzi számú ingatlanokat érinti (a 2.2.1. táblázat ellenére a Miskolc 01031 hrsz. valószínűleg nem érintett), teljes hossza 5655 fm.

A hatástanulmány 2.2.1. szakasza a tervezett nyomvonalat a következők szerint ismerteti:

„Meglévő állapot, tervezési terület bemutatása

A nyomvonal jelentős része a jelenlegi meglévő erdészeti utat (jelenlegi kialakítása földút) veszi igénybe a 4+770 szelvényig, a Bükki Nemzeti Parkon keresztül halad, érinti a Bükk-fennsík és a Lök-völgy (HUBN20001) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület, valamint a Bükk-hegység és peremterületei (HUBN10003) különleges madárvédelmi területet.

Diósgyőr és Lillafüred között jelenleg a 2505 j. közúton van kerékpárosoknak kijelölt útvonal piros és kék kerékpárjelzéssel, valamint a Móra Ferenc utcától Lillafüred felé vezető erdészeti úton sárga kerékpárjelzés található.

Tervezett állapot

A tervezett keresztmetszeti kialakítás szerint a következő szakaszokra bontható a nyomvonal.

- 0+044 – 4+770 km szelvények között: Erdészeti úton vezetett, aszfalt burkolatú kerékpárút

A tervezési szakasz eleje a Móra Ferenc utca és Hóvirág utca kereszteződésétől indul. A meglévő erdészeti út jelenlegi kialakítása földút; ahhoz, hogy a tervezett kialakítás az erdészeti út forgalomnak és kerékpár forgalomnak is megfeleljen, aszfalt burkolat tervezett 3,0 m szélességben.

A burkolat mellé 1,0 m szélességű stabilizált padka építése szükséges, csökkentve ezzel a domborzatból adódó kimosódás lehetőségét. Az útcsatlakozásokat a helyszínrajzon feltüntetett helyeken, mértékben és minőségben helyre kell állítani, szintbehelyezni.

- 4+770 – 5+255 km szelvények között: Önállóan vezetett aszfalt burkolatú kerékpárút

Ezen a szakaszon a nyomvonal egy kijárt gyalogösvényt követ. Itt 2,0 m szélességű aszfalt burkolatú kerékpárutat tervezett, mindkét oldalt kerti szegély megtámasztással és 0,5 m szélességű padkával. Az útcsatlakozásokat a helyszínrajzon feltüntetett helyeken, mértékben és minőségben helyre kell állítani, szintbehelyezni.

- 5+255 – 5+645 km szelvények között: híd „lábakon vezetve”

A terepviszonyokból adódóan, nincs vízszintes felület, ezért ezen a szakaszon a kerékpárút kialakítása egyedi megoldást igényel, mely egy két oldalt 1,40 m magas korláttal határolt hídszerkezet.

- 5+645 – 5+665 km szelvények között: Elválasztás nélküli aszfalt burkolatú kerékpárút

A kerékpárút a hídról a meglévő közparkra csatlakozik

Helyszínrajzi vonalvezetés

A nyomvonal a tervezett -0+044 – 4+770 km szelvények között a meglévő erdészeti út vízszintes vonalvezetését követi. Elérve az erdészeti út végét a 4+770 km szelvénytől az 5+255 km szelvényig önálló vezetésű kerékpárútként folytatódik a nyomvonal, amely egy kijárt gyalogösvényt követ.

A leszakadt hegyoldal szakasztól egy 390 m hosszú híd kialakítása szükséges a magassági szintkülönbség áthidalásához. A műtárgy egy szakaszon a Szinva-patak felett vezet.

A híd utáni szakaszon az 5+645 – 5+665 km szelvény között a kerékpárút a meglévő közparkra csatlakozik.”

A város belterületi határától a 4+770 km szelvényig kerékpáros közlekedésre alkalmas erdészeti út készül, innen önálló vezetésű kerékpárút épül.

Az 5+302 és 5+649 km szelvények között hídszerkezet és völgyhíd épül.

Az 5+255–5+645 km sz. között, a kisvasút nyomvonala mellett, illetve a vasúti úrszelvény felett a hídon, lábakon tervezik vezetni a kerékpárutat Hozzávetőleg az **5+510 km sz-től a hídszerkezet a Szinva-patak medre fölött tervezett.**

A kiegészítés szerint a hídszerkezet alapozása a terepen és a mederben egyaránt vasbeton pontalapok.

A nyomvonal a Miskolc 01034, 01033, 01032, 01035, 01037, 01040 és 01041/1 helyrajzi számú ingatlanokon a Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt Tavi- és Szentgyörgy-források hidrogeológiai „B” védőterületét, a Miskolc 01041/1 és 01042 helyrajzi számú ingatlanokon az Anna-források külső védőterületét, a Miskolc 38394, 38399, 38407, 38406, 38408, 38414 és 38427 helyrajzi számú ingatlanokon pedig az Anna-források belső védőövezetét (annak belső védőterületen kívüli részét) érinti.

Szelvényezés szerint a tervezett kerékpárút 0+000-0+150 km sz. között a Miskolc, Tavi- és Szent György-források közös hidrogeológiai „A”, a 0+150-5+360 km szelvények között közös hidrogeológiai „B”, az 5+360-5+435 km szelvények között a Miskolc, Anna-források vízbázis külső védőterületén, illetve az 5+435-5+645 km szelvények között belső védőövezetén halad keresztül.

Az említett vízbázisvédelmi védőövezeteket az Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (ÉMI-KTVF), mint vízügyi hatóság, 4672-32/2012. számú határozatával (vízbázisvédelmi határozat, a továbbiakban VH), Miskolc Megyei Jogú Város Főépítésének SO:23022-10/2012. sz. kérelmére, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) alapján jelölte ki. A kijelölt határozatot hatóságom 35500/12294-1/2015. ált. számú határozatával módosította.

A kijelölt vízbázisvédelmi védőövezetekben az egyes tevékenységek, létesítmények, területhasználatok engedélyezhetőségét a VH és a kiadásának alapjául szolgáló Rendelet szövegezése és utóbbi 5. számú melléklete alapján együtt lehet megítélni.

A Rendelet 5. számú mellékletének 54. sora alapján egyéb út (kerékpárút) ivóvízbázis belső védőövezetében tilos, külső védőterületén pedig új vagy meglévő létesítménynél, tevékenységnél a környezeti hatásvizsgálat, illetve a környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi vizsgálat eredményétől függően megengedhető.

A VH egyedi szabályozása szerint az érintett belső védőövezetre a külső védőövezetekre vonatkozó tiltások és korlátozások érvényesek, egyebek mellett az alábbi kiegészítéssel: „Hatósági engedélyhez kötött tevékenység engedélyezése csak a vízbázis üzemeltetőjével történt előzetes egyeztetés alapján történhet.”

A MIVÍZ Miskolci Vízmű Kft. MIVIZ-0011811-1/2022. számon vízbázisvédelmi hozzájáruló nyilatkozatát megadta.

A környezeti hatástanulmány elkészítését a környezetvédelmi hatóság BO-08/KT/09299-22/2019. számú, az előzetes vizsgálati eljárást lezáró határozatában, hatóságom 35500/9396-1/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalásával írta elő.

A dokumentáció szerint a tervezett tevékenység munkafázisai közé a vízvezető rendszer kiépítése is beletartozik.

A kerékpárúttal összefüggő csapadékvíz elvezetéséről a hatástanulmány 4.2.3. szakasza a következőket tartalmazza:

„A tervezett nyomvonal közel teljes hosszában erdős területen, a meglévő erdészeti úton, illetve részben meglévő földút nyomvonalán halad. A kerékpárút magassági vonalvezetése ennek megfelelően a meglévő terepszinthez igazodik. A tervezett út keresztmetszetét tekintve vegyes szelvény, döntően balról bevágás, jobbról töltés határolja.

Mindkét szelvényben stabilizált padka építendő az út keresztesésétől függetlenül. Ezzel biztosítva a töltés felé döntött útfelület padkáján a csapadékvíz lefelszerűen történő, kártétel nélküli lefolyását. A csapadékvizeket nem vezetik koncentráltan befogadó vízfolyásba, a kerékpárútról lefolyó csapadékvíz az út menti területeken elszikkad.

Bevágási oldalon a stabilizált padka alkalmas a rézsűről lehulló hordalék időleges megfogására is, melyet az út fenntartása során tisztítani szükséges. Az egy oldali eséssel, a bevágás felé döntött útszakasz belső oldalán K-szegély beépítését tervezik, melyet a hossz-esésnek és a vízhozamnak megfelelően víznyelőaknával szakítanak meg. A víznyelőaknát a töltés oldalára kell kikötni. A víznyelőaknák tisztítása szintén szükséges.

A 0+000 – 4+770 km sz. között az erdészeti úton K-szegély építése szükséges a vízvezetés céljából a következő helyeken:

- 0+412 – 0+467 km sz. bal oldalon 55 mh.
- 0+478 – 0+550 km sz. bal oldalon 72 mh.
- 0+727 – 0+860 km sz. bal oldalon 133 mh.
- 1+162 – 1+220 km sz. bal oldalon 58 mh.
- 1+646 – 1+729 km sz. bal oldalon 83 mh.
- 1+782 – 1+935 km sz. bal oldalon 153 mh.
- 1+946 – 1+987 km sz. bal oldalon 41 mh.
- 2+375 – 2+488 km sz. bal oldalon 113 mh.
- 3+392 – 3+470 km sz. bal oldalon 78 mh.
- 3+508 – 3+604 km sz. bal oldalon 96 mh.
- 3+697 – 3+782 km sz. bal oldalon 85 mh.
- 4+197 – 4+275 km sz. bal oldalon 78 mh.
- 4+525 - 4+578 km sz. bal oldalon 53 mh.

A 4+770 – 5+665 km sz. között az aszfalt burkolatú kerékpárúti és gyalogos szakaszon mindkét oldalon kerti szegély építése szükséges.

A völgyletekben, horhosokban meglévő csőátereszeket, illetve aknás csőátereszeket ki kell tisztítani és szükség esetén javítani kell. Az átereszek, keresztcsatornák kifolyási oldalára rézsűvédelem, kőszórás épül.

A Miskolci Városgazda Kft. (3531 Miskolc, Győri kapu 48-50., tel.: +36 (46) 412-611), mint a kerékpárút fenntartójának feladata az út menti padka, a víznyelőaknák, továbbá a már meglévő csőátereszek és aknás csőátereszek tisztítása. A tisztítást évente egyszer, ősz végén, tél elején szükséges megtenni.”
Részletes vízgyűjtő lehatárolás nem ismert.

A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. melléklete szerint:

„2.4. Egyéb vízfolyás keresztesítés

2.4.1. A vízfolyás mértékadó vízmennyiségének átvezetését megfelelő nyílásmérettel és a mederszelvény kellő kialakításával kell biztosítani. Ha a talajadottság miatt burkolat szükséges, vagy a csatlakozó mederszakaszon is van burkolat, vagy a híd a talaj szempontjából meg nem engedhető sebességnövekedést okoz, ennek hossz- és magassági méreteit is meg kell tervezni.

2.4.2. Vízfolyást keresztesítő vasút, közút és saját használatú út **hídját**, áteresztét

2.4.2.1. **belterületen 1%-os,**

2.4.2.2. külterületen, a műszaki-gazdaságossági szempontok mérlegelésével 1-3%-os **valószínűségű árvízi vízhozam károkozás nélküli vezetésére kell méretezni.**

2.4.3. Ha a vízügyi, ökológiai és gazdaságossági szempontok lehetővé teszik, a méretezésre mértékadó vízhozam a főmeder, valamint az ártér mellékágai, vagy holtágai között megosztva vezethető át.

2.4.4. **A híd nyílásméretét, a pillérek alakját és elosztását úgy kell megállapítani, hogy a vízáramlás sebessége a műtárgy nélküli lefolyás sebességét 10%-nál nagyobb mértékben, a műtárgy által okozott duzzasztás pedig a mértékadó vízhozamhoz tartozó vízszint felett belterületen, fontos létesítmények térségében, illetve nemzetgazdaságilag kiemelt jelentőségű területen levő műtárgyaknál a 10 cm-t, mezőgazdasági és egyéb területen a 12 cm-t ne haladja meg.**

2.4.5. A hídpillért csak úgy lehet elhelyezni, hogy ne okozzon 4,0 cm-nél nagyobb visszaduzzasztást vagy mederkimosódást. A meder védelmét a meder kezelőjének előírásai szerint kell megoldani.

2.4.6. **A híd szerkezeti alsó élmagasságát úgy kell kialakítani, hogy az minden esetben a híd környezetében jellemző partél vagy depónia szintjének biztonsági magassággal növelt szintje fölött legyen.** Amennyiben a Q1%-os valószínűségű árvízszint biztonsági magassággal növelt értéke alapján számított szerkezeti alsó élmagasság a jelenlegi partélek vagy depóniák szintje alapján számított értéktől magasabb értékre adódik, akkor a hídszerkezet alsó élét a magasabb szinthez kell igazítani. **Az előírt biztonsági magasság** a 120 m³/s-ot meghaladó Q1%-os valószínűségű árvízi vízhozamú vízfolyásokon legalább 1,0 m, a 80-120 m³/s között vízhozamnál 0,7 m, **a 80 m³/s-nél kisebb vízhozamoknál pedig 0,5 m.** Vasúti híd esetén az előírt biztonsági magasság betartása a mederszelvénynek a híd környezetében történő bővítésével is megoldható."

A Miskolc 38395 helyrajzi számú Szinva-patakot kezelő Északerdő Zrt. E/1420-2/2022. számon vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulását megadta.

Vízügyi szempontból a tervezett hídszerkezetek megvalósíthatóságát, szükséges magassági biztonságát a Szinva-patak 1979-ben készült állapotfelmérési tervére (ÉVÍZIG, Miskolc, 1979. január, tervszám: 92/1978) alapozva vizsgálták. Eszerint a tervezési területen a Szinva-patak Q_{1%} mértékadó vízhozamként 38 m³/s értékkel számoltak (16,5 km² vízgyűjtő területét figyelembe véve).

Ugyanakkor a híd szerkezeti alsó élmagasságának meghatározásánál csak a Q1%-os valószínűségű árvízszint biztonsági magassággal növelt értékeit vették figyelembe, a híd környezetében jellemző partél biztonsági magassággal növelt szintjét nem vették figyelembe. Jelenleg tehát **nem igazolt**, hogy a Szinva-patak feletti nyomvonalszakasz magassági elhelyezése teljes hosszban maradéktalanul megfelel a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.4.6. pontnak.

A hatástanulmányban olyan referencia létesítményeket nem mutattak be, amelyek alátámasztanák, hogy a tervezett út fenntartási munkáinak (beleértve az erdészeti nyomvonalszakasz fenntartását is) hatása vízbázisvédelmi szempontból az elviselhető határon belül maradna. II./4. előírásomat előzőeket figyelembe véve tettem.

A tervezési terület vízfolyások nagyvízi medrén kívül helyezkedik el.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja alapján az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízlevezető létesítmény az út műtárgyának minősül, a vízlevezetést szolgáló más építmények viszont a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (Vgtv.) fogalom meghatározása alapján vízilétesítmények.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (Vgtv.) 28/A. § (1) bekezdése értelmében „A jogszabály által bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve, vízjogi engedély szükséges

- a) a vízimunka elvégzéséhez, a vízilétesítmény megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély),
- b) a vízilétesítmény használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély), és
- c) a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély)."

A vízhasználat, vízimunka, vízilétesítmény fogalmának meghatározását rendre a törvény 1. számú mellékletének 23., 25. és 26. pontja tartalmazza.

Előírásaimat a fentieket figyelembe véve tettem.

A fentiek alapján az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében meghatározott szakkérdésekben állásfoglalásomat megadtam, a Vgtv., a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló

30/2008. KvVM rendelet, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet és a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet figyelembevételével.

A 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. § (5) bekezdése értelmében: ha a vízimunka, illetve vízellétesítmény által a befogadóba vezetett víz veszélyezteti a befogadó vízvezető képességét, akkor a többlet-vízhozam elvezetése feltételeinek megteremtéséről az abban érdekelt, jelen esetben tárgyi létesítmény építtetője köteles gondoskodni.

Előírásaim betartása esetén a tervezett tevékenység vízellátása, a keletkező szenny- és csapadékvizek elvezetése biztosított, továbbá vízbázis védőterületére, ill. a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve hatósági határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők.

A szakhatósági állásfoglalást az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklete alapján, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bek. szerint eljárva adtam meg.

Igazgatóságom hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése, illetékességét a 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.

A jogorvoslati lehetőséget az Ákr. 55. § (4) bekezdésében foglaltak alapján zártam ki.”

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) előírásait határozatom IV. B. pontjában szerepeltettem.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc) 35500/9388-1/2021. ált. számú, 2021. november 16-án érkezett iratában az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitétség szakkérdésével kapcsolatban katasztrófavédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

Szakhatósági állásfoglalásában indokolásul az alábbiakat adta elő:

„Az Igazgatóság a környezeti hatásvizsgálat elbírálása során megállapította, hogy

- az ipari baleseti kockázatok tekintetében a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseteknek való kitétségből eredő várható hatásokkal nem kell számolni, alsó vagy felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem nem érinti a fejlesztés területét;
- veszélyes anyag szállítása a nyomvonalon építés, majd később az üzemelés fázisában is tilos, tekintettel a fokozottan érzékeny vízbázis védőterületekre (Miskolc város ivóvízkészlete);
- a nukleáris kockázat mértéke alacsony, a veszélyelhárítási terv tartalmazza a nukleáris katasztrófa esetén teendőket;
- a természeti katasztrófáknak való kitétség tekintetében a kérelem megfelelően tartalmazza a telepítési hely környezetében feltárt kockázatokat és azok várható hatásait, részletesen:
 - a meteorológiai veszélyek közül a csapadéktöbblet főként a téli hónapokban okozhat kárt, azonban a téli időszakban nem jellemző a kerékpározás a nyomvonalszakaszokon;
 - a veszélyes időjárási hatások következtében bekövetkező veszélyhelyzetek kárainak csökkentése, az élet megóvása érdekében előrejelzési és riasztási rendszer működik az OMSZ, valamint a BM OKF működtetésével, a végrehajtandó fő feladatok a nyomvonal tisztításának megkezdése, a lakosság tájékoztatása, valamint a károk kijavítása;

- a terület nem fekszik belvízjárta terület övezetében, az árvízi védekezéssel kapcsolatos feladatok a Helyi Vízkár-elhárítási tervben szerepelnek, amely Miskolc MN Veszélyelhárítási Tervének mellékletét képezi;
- a földrengés és földcsuszamlás általi veszélyeztetettség alacsony;
- az erdőtüzek figyelemfelhívó táblák elhelyezésével csökkenthetők.

Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitétség tekintetében - az Engedélyező hatóság által csatolt iratok alapján - az Ügyfél környezetvédelmi engedélyének megadásához az Igazgatóság hozzájárul.

Ezen szakhatósági hozzájárulás nem helyettesíti a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.) IV. fejezete szerinti iparbiztonsági hatóság engedélyezési eljárásának lefolytatását. Az iparbiztonsági hatóság a Kat. szerinti eljárás keretében bírálja el az üzemeltető által benyújtott, építési engedélyezéshez kapcsolódó katasztrófavédelmi engedély iránti kérelmet.

A döntést a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hozta az Igazgatóság.

A szakhatósági állásfoglalás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Az Igazgatóság hatáskörét az 531/2017. Korm. r. I. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet I. melléklete határozza meg. „

Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitétség tekintetében – a csatolt iratok alapján – a környezetvédelmi engedély megadásához hozzájárul.

Az eljárás során, hivatkozással az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 25. § (1) b) pontjára, valamint 62. §-ra, figyelembe véve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban „R.”) 5. § (2) bekezdés cb), cc) pontjait, a tervezett tevékenységnek a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében 2021. november 04-én BO/32/08929-11/2021. számon megkerestem az érintett település (Miskolc) Jegyzőjét.

Miskolc Megyei jogú Város Önkormányzat Jegyzője 345398-3/2021. ikt. számú 2021. november 9-én kelt iratában nyilatkozott arra vonatkozóan, hogy „a tervezett tevékenységgel érintett terület nem áll helyi természeti oltalom alatt, a tevékenység helyi védettségű területre, vagy értékre közvetlen hatást nem gyakorol. A létesítés Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 21/2004. (VII. 6.) számú rendeletével jóváhagyott Miskolci Építési Szabályzatával nem ellentétes, azzal összefüggésben érdemi kifogás nem merült fel.”

A Rend. 8. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról és a közmeghallgatásról szóló közleményt közhírré tettem a környezetvédelmi hatóság honlapján, a hatóságom ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, továbbá a www.magyarorszag.hu hirdetmények internetes oldalon.

A Rend. 8. § (2) bekezdése szerint a közlemény közzétételével egyidejűleg a tevékenység telepítési helye szerinti Miskolc település Jegyzőjének BO/32/08929-10/2021. számon megküldtem a közleményt közzététel céljából.

Miskolc Megyei jogú Város Önkormányzat Jegyzője 345398-4/2021. számú 2021. november 9-én kelt iratában tájékoztatót, hogy a közlemény 2021. november 4. napjától a helyben szokásos módon kifüggesztésre került, észrevétel nem érkezett.

A tervezett tevékenységgel kapcsolatban észrevétel a közmeghallgatás időpontjáig Hatóságomhoz nem érkezett.

Az engedélyezési eljárás során a Rend. 9. § szerint, közmeghallgatást tűztem ki 2021. december 8-án 14:00 órai kezdettel Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Közgyűlési Termében (3525 Miskolc, Hunyadi utca 2. tetőtér).

A közmeghallgatásról az érintetteket BO/32/08929-12/2021. - BO/32/08929-13/2021. számokon 2021. november 4-én előzetesen szabályszerűen értesítettem.

A Kormány Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki 2021. január 29-én a vészhelyzet kihirdetéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel.

Tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzet a közmeghallgatás időpontjában is fennállt, a közmeghallgatás biztonságos megtartása érdekében a hatóság, a személyes jelenlétet mellőző közmeghallgatást szervezett.

A hatóság összeállította az eljárást ismertető videofelvételt. A videofelvételek 2021. december 08. napján közzétételre kerültek hatóságom <http://emiktf.hu/Ugyfelinf/engedelyek/lista.html> internetes oldalán BO/32/08929/2021. számon "Közmeghallgatás – Eljárás ismertetése", „Közmeghallgatás - Prezentáció" néven.

A tervezett kerékpárútra vonatkozóan a videofelvételek közzététele után nem érkezett észrevétel.

Az engedélyezési eljárás során megállapítottam, hogy a vonatkozó műszaki és hatályos környezetvédelmi jogszabályok figyelembevételével, valamint a határozatban szereplő előírások betartása mellett a Miskolc, Diósgyőri Vár és Lillafüred között tervezett kerékpárút a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján összességében nem jelent olyan kedvezőtlen környezeti hatással járó igénybevételt, amely a tervezett tevékenység megvalósítását kizárta tenné.

Fentiek, valamint a környezeti hatástanulmány alapján, a szakhatósági állásfoglalások figyelembevételével a Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (3525 Miskolc, Városház tér 8. részére a Miskolc, Diósgyőri Vár és Lillafüred között tervezett kerékpárút létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedélyt megadtam.

Az engedély érvényességi idejét a Rend. 11. § (2) bekezdésében foglaltaknak alapján határoztam meg.

A határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bek. a) pontja, a 68-69. §, a 71. § (1) bek. b) pontja, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 10. § (4) bekezdés a) pontja alapján, a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdésében, a 13. § (2) bekezdésében, valamint a 8/A. § (1) bekezdésben, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási

rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdés szerint eljárva hoztam meg.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a Rend. 10. § (3) bekezdés alapján a Rend. 5. § (6) bekezdése szerint rendelkeztem.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. melléklet 14. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 128. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2022. június 24.

dr. Alakszai Zoltán

kormány megbízott

nevében és megbízásából:



Kapják:

4. RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13) **(CK 10624672)**
5. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata (3525 Miskolc, Városház tér 8.) **(HKMMJVONK; KRID: 352554780)**
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. **(KÉR)**
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (3525 Miskolc, Dózsa György u. 15.) **(KÉR)**
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (e-mail: nepegeszsegugy@borsod.gov.hu) **BAZMKHNSZ, KRID: 312659938**
9. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (epitesugy@borsod.gov.hu) **JHO5MIJE0H, KRID:623573338**
10. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (novenyvedelem.miskolc@borsod.gov.hu) **(BAZMKHNTI, KRID: 512508939)**
11. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály (email: kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu) **EMIKTF, KRID: 521067758; (BO/51/1709-2/2021.)**
12. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály (email: edeszet.miskolc@borsod.gov.hu) **BOMMGSZHEI; KRID: 202705779**
13. Alapvető Jogok Biztosának Hivatala 1387 Budapest, Pf.: 40. **(HK AJBH- 420418398)**
14. Honlapra
15. -13. Iratokhoz