

ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyez .

Másolatkészít szervezet neve:

Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felel s személy neve:

Károly-Kusiák Zsuzsánna

Másolatkészít rendszer:

Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezel rendszer. '3.791.9.16'

Másolatkészítési szabályzat:

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezet je 46/2022. (XII.15.) utasítás

Másolatkészítési rend elérhet sége:

www.kormanyhivatal.hu/download/1/4f/48000/46_2022_XII_15_utasitas.pdf

Másolatkészítés id pontja:

2023.02.09. 16:18:48



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BO/32/00238-8/2023.
(Előirat száma: BO/32/07647/2022.)
Ügyintéző: Gelencsér Kovács Ivett

Tárgy: 37 sz. főút 8+444 – 27+310 km szelvényei közötti szakaszon 2 x 2 sáv kiépítésére és 11,5 tonnás burkolat-megerősítésére kiadott 623-23/2015. számú környezetvédelmi működési engedély módosítása

HATÁROZAT

- I. Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5., KÜJ: 103979564) **jogelődje**, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. KÜJ: 100365768) EPAPIR-20221214-2531 számon érkezett kérelme alapján a **37 sz. főút 8+444 – 27+310 km szelvények közötti szakaszon (KTJ: 102535863) 2x2 sáv kiépítésére és 11,5 tonnás burkolat-megerősítésre kiadott, BO/32/03451-10/2022., BO/32/02975-8/2021. számú határozatokkal módosított 623-23/2015.(16224/2014.) számú**

környezetvédelmi engedélyt (alaphatározat)

az alábbiak szerint

módosítom:

1. **Az alaphatározat rendelkező rész I. 1.) pontjában szereplő I.1. „Engedélyezett létesítmény a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján” fejezetének végére az alábbiakat rögzítem:**

A 37. sz. főút 9+000 és 25+550 kmsz közötti szakaszon - tekintettel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet IV. rész I. fejezet 26. § (2) bekezdésére - a személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival közlekedők számára megengedett legnagyobb sebesség 110 km/óra.

2. **Az engedély II. "Előírások" A) "A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai" című a.) "Környezet- és természetvédelmi hatáskörben tett előírások" "Üzemelés idejére" alcímű pontját kiegészítem az alábbiakkal:**

14. Az engedély módosítását követő 90 napon belül az üzemeltetőnek forgalomszámlálással egybekötött - a zenélő burkolati jel által okozott zajkibocsátás megállapítása érdekében - 110/70 km/órás sebességre vonatkoztatva környezeti zajterhelés-mérést kell végeztetnie a Bekecs, Hrsz.: 0116/18 zajterhelési ponton. A vizsgálatnak ki kell terjednie az éjszakai időszakra is.
15. További környezeti zajvizsgálatokat kell végeztetni 110/70 km/órás sebességre vonatkozóan a Gesztely, Ady Endre u. 19. szám és a Gesztely, Ady Endre u. 43. szám alatti védendő ingatlanoknál. A vizsgálatoknak ki kell terjednie az éjszakai időszakra is.
16. A zajvizsgálatokról készült jegyzőkönyvet a mérést követően 30 napon belül, de legkésőbb **2023. július 30. napjáig** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.

- II. A határozat alapjául szolgáló dokumentációt a Vibrocomp Akusztikai (Budapest) készítette 2022. decemberi keltezéssel.
- III. A BO/32/03451-10/2022., BO/32/02975-8/2021. számú határozatokkal módosított 623-23/2015. (16224/2014.) számú határozat egyebekben változatlanul érvényes.
Jelen határozatom kizárólag a BO/32/03451-10/2022., BO/32/02975-8/2021. számú határozatokkal módosított 623-23/2015. (16224/2014.) számú határozattal együtt érvényes.
- IV. Jelen eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 2. számú melléklet 9. pontjára figyelemmel a 13. pont alapján 450 000,- Ft, azaz négyszázötvenezer forint igazgatási szolgáltatási díj köteles, mely a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t terheli és általa befizetésre került 2022. november 21-én.
- V. A határozatot hirdetményi úton közlöm. A határozat közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.
- VI. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

INDOKOLÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) EPAPIR-20221214-2531 számú kérelmében a 37. sz. főút 8+444 – 27+310 km szelvények közötti szakaszon 2 x 2 sáv kiépítésére és 11,5 tonnás burkolat-megerősítésére vonatkozó 623-23/2015.(16224/2014.) számú környezetvédelmi engedély – a 37. sz. főút 9+000-25+550 km szelvények közötti szakaszán a megengedett legnagyobb sebesség emelése 110 km/-ra okán szükséges – módosítására vonatkozóan eljárást kezdeményezett hatóságomnál.

Beadványa alapján 2022. december 15-én környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

A tervezett beruházás az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 345/2012. (XII. 6.) Kormány rendelet 1. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek 1.2. Főutak "1.2.25. A 37. számú főút, Gesztely és Szerencs közötti szakasz fejlesztése" sora értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján BO/32/00238-1/2023. számon, 2023. január 10-én tájékoztattam az ügyfelet a teljes eljárásra történő áttérésről.

A kérelmező a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 2. számú melléklet 9. pontjára figyelemmel a 13. pont alapján megállapított 450 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat befizette 2022. november 21-én.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

A kérelmező személye tekintetében:

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) 2022. december 14-én érkezett kérelme alapján indult az eljárás 2022. december 15-én.

Időközben az eljárás során a kérelmező személye tekintetében - az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 11. § (1) bekezdése, a 11/A. § (1), (2), (3) és (5) bekezdése, valamint az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja és a (2) bekezdése alapján - 2023. január 1. hatállyal jogutódlás következett be, kérelmezőnek ezen időponttól az Építési és Beruházási Minisztériumot kell tekinteni.

A jogutódot az eljárásról BO/32/00238-7/2023. számon szabályszerűen értesítettem, Őt ügyféli jogairól és kötelezettségeiről tájékoztattam.

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) részére kiadott, a 37 sz. főút 8+444 – 27+310 km szelvények közötti szakaszán 2 x 2 sáv kiépítésére és 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozó 623-23/2015. számú környezetvédelmi engedély 2030. június 30-ig hatályos.

Az alapengedély két ízben került módosításra a BO/32/03451-10/2022. és a BO/32/02975-8/2021. számú határozatokkal.

A jelen módosítás tárgya a 37. sz. főút 9+000 és 25+550 kmsz közötti szakaszán a megengedett legnagyobb sebesség emelése 110 km/h-ra. A korábbi környezetvédelmi határozatok alapját képező dokumentációkban a környezeti hatások vizsgálata során a számításoknál figyelembe vett legnagyobb megengedett sebesség 90 km/h volt.

A 37. sz. főút tervezési szakaszt megelőző részén (8+444 km szelvény előtt) 110 km/h órás sebesség a megengedett, ezért cél a főút további 2x2 sávú szakaszain is az emelt sebesség biztosítása.

Így engedélyes kérelmezi a 37. sz. főút 9+000-25+550 km szelvények közötti szakaszán a megengedett legnagyobb sebesség 110 km/h-ra történő növelését és környezetvédelmi határozatban történő rögzítését.

A módosítás a 37. sz. főút 94-000 és 254-550 km szelvények közötti szakaszán a személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival közlekedők számára megengedett legnagyobb sebesség lehetséges emelésére vonatkozik (90 km/h-ról 110 km/h-ra).

Az emelt sebesség alkalmazása alapvetően forgalomtechnikai jelzések kihelyezését jelenti, más építési beavatkozást, átalakítást, valamint többlet területmegtérzést nem igényel.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 10. § (8) bekezdés szerint a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

A kérelem készítői rendelkeznek a beadvány készítéséhez szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi szakértői jogosultsággal.

A kérelem engedélyezésével kapcsolatban kizáró ok nem merült fel.

A kérelem tárgya levegőtisztaság-védelmi, zajvédelmi, illetve közegészségügyi szempontból jelent változást, így a továbbiakban ezen szempontok mentén bíráltam el a kérelmet.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

A benyújtott dokumentáció alapján előírások nélkül módosítható az engedély.

Az üzemelés alatt a levegőterheltség hatásterületét a sebességemeléssel érintett út forgalmából adódó károsanyag-kibocsátása és a terjedési törvényszerűségek alapján számolták.

A dokumentációban a 90/70 és 110/70 km/h sebességhez tartozó hatásterületet is bemutatásra került, továbbá a vizsgálat során két időszavat vettek figyelembe, a jelenlegi (2022) és a távlati (2037) időszakot.

A dokumentációban bemutatott számítások alapján a jelenlegi állapotban minden vizsgált komponens esetén teljesülnek az órás (CO, NO₂) és 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határértékek már 10 m-es referencia távolságban. Fenti szakaszokon az út tengelyétől a legközelebbi védendő épületek 60 m távolságra helyezkednek el (Gesztely, Ady Endre u. 43.), így a legközelebbi lakóépületeknél sem állapítható meg határérték túllépés.

A számítások alapján a sebességemeléssel érintett útszakaszon már 10 m-es referencia távolságban teljesülnek az órás (CO és NO₂) a 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határértékek átlagos meteorológiai körülmények között.

A jelenlegi állapothoz képest távlatban a gépjárművek javuló műszaki állapota, ezáltal alacsonyabb károsanyag-kibocsátása miatt közel 50%-os immissziócsökkenés várható.

A 90/70 km/h és a 110/70 km/h sebességekhez tartozó immissziós értékek között szignifikáns különbség nem állapítható meg levegővédelmi szempontból.

A kritikusnak tekinthető NO₂ légszennyező anyag mennyisége közel 10 %-kal emelkedik a sebességemelés hatására, azonban az órás egészségügyi határérték 110/70 km/h esetén is nagy biztonsággal teljesül már 10 m-es referencia távolságban.

A számítások alapján távlati állapotban várhatóan mindhárom (CO, NO₂ és szállópor PM₁₀) vizsgált komponens esetében teljesülnek az órás és 24 órás egészségügyi határértékek, NO₂ esetében a határérték 40,5 %-át, CO esetében 1,2 %-át, PM₁₀ esetében pedig 58,6 %-át éri el a kapott értékek.

Összességében számottevő különbség nincs a sebességek között a hatásterületet illetően.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból:

A Vibrocomp Akusztikai, Számítástechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. (Budapest) által összeállított dokumentációban mérés és számítás alapján mutatták be a környezeti zajterhelés várható mértékét.

A közvetlen hatásterület jelenlegi zajhelyzetét a meglévő 37. sz. főút forgalma, valamint a természet hangjai határozzák meg.

A jelenlegi, zajtérképezéssel meghatározott zajterhelési értékeket a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet szerinti határértékekkel összehasonlítva megállapítható, hogy a közúti zajterhelés a közvetlen hatásterület környezetében sem éjjel, sem nappal nem lépi túl a jogszabályban meghatározott határértéket.

A zajterhelés Gesztely, Ady Endre u. 43. lakóingatlan homlokzata előtt 55,4 dB, így nem állapítható meg határérték túllépés. A Gesztely, Ady Endre utca esetén számított távlati forgalomból eredő zajterhelés nagyságára csekély hatással van a sebesség nagyságának növelése.

A 37. sz. főút vizsgálat (9+000 – 25+550 kmsz.) szakaszán kijelölésre került zenélő útburkolati jel, melynek pontos helyét és akusztikai felülvizsgálatát a Vibrocomp Kft. által készített dokumentáció tartalmazza.

A kijelölt szakasztól védendő épület több mint 1200 méterre található (Bekecs, Hrsz.: 0116/18). A vizsgálat bizonyította, hogy a 90/70 km/h-ás megengedett sebességet figyelembe véve a zenélő aszfalt környezetében található legközelebbi lakóépület környezetében sem éjjel, sem nappal nincs határérték túllépés.

Számítások alapját a 67. sz. főúton kiépített akusztikus aszfalt környezetében 2020. évben végzett zajmérés mérési adatok adták. A megengedett sebesség ezen a szakaszon 90/70 km/h. Mérés adatok a 110/70 km/órás sebességre nem állnak rendelkezésre, ezért becsléssel határozták meg az akusztikus aszfalt környezetében található legközelebbi lakóépület zajterhelését. A becslés során azt feltételezték – mint legkedvezőtlenebb eshetőség – hogy minden elhaladó gépjármű a zenélő burkolati jellel ellátott sávban halad 110/70 km/h-val.

Az akusztikus burkolat 110 km/h sebesség esetében a funkcióját nem tudja ellátni, a tervezett dallamot nem képes ilyen sebesség mellett megfelelően megszólaltatni. Zavaró hatásra lehet számítani.

Összefoglalva megállapítható, hogy a 37. sz. főúton 9+000 – 25+550 kmsz. között a 110 km/h sebesség a teljes vizsgálati szakaszon tartható, a közeli lakóépületek környezetében a hatályos jogszabályban előírt határértéket nem lépi túl, így további zajvédelmi intézkedésre nincs szükség.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet alapján a környezetvédelmi engedély módosítása a rendelkező részben foglalt előírásaim teljesítése esetén környezeti zajvédelmi érdeket nem sért.

Közegészségügyi hatáskörben:

A tervezett sebességemelés levegővédelmi szempontból nem okoz konfliktust, az órás (CO és NO₂) és 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határértékek nagy biztonsággal teljesülnek már a legközelebbi védendő épületek távolságában is.

Zajvédelmi szempontból az alátámasztó dokumentációban megállapításra került, hogy a 37. sz. főút vizsgált szakaszán a 110 km/h sebesség tartható, a vizsgált szakasz környezetében határérték túllépése nem várható, zajvédelmi intézkedésre nincs szükség.

A tervezett haladási sebesség módosítás a talaj és felszín alatti víz, a felszíni vízvédő, a hulladékgazdálkodás kapcsán érdemi változást nem okoz, nem jár többlet káros hatással. A kérelem módosítása nem érinti a beruházás megvalósításával, építésével kapcsolatos, a korábbi környezetvédelmi tervekben szereplő, valamint a környezeti határozatokban a kivitelezési időszakra előírt környezeti hatások, illetve követelmények változását.

A dokumentáció áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy a tervezett sebességemelés megvalósításából jelentős környezetvédelmi, természetvédelmi és közegészségügyi hatások nem feltételezhetők, ezért a tevékenység végzéséhez az kiadott, BO/32/03451-10/2022. és a BO/32/02975-8/2021. számú határozatokkal többször módosított 623-23/2015.(16224/2014). számú környezetvédelmi engedélyben foglalt előírásokat változatlan formában továbbra is fenntartom, azokat kiegészíteni, vagy módosítani nem kívánom.

Az engedélyezési eljárás során megállapítottam, hogy a vonatkozó műszaki és hatályos környezetvédelmi jogszabályok figyelembevételével, valamint az alaphatározatban és a jelen határozatban szereplő előírások betartása mellett a tervezett módosítás nem jelent olyan kedvezőtlen környezeti hatással járó igénybevételt, amely a kérelem engedélyezését kizártá tenné.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. jogutódja, az Építési és Közlekedési Minisztérium részére a 37 sz. főút 8+444 – 27+310 km szelvények közötti szakaszon 2 x 2 sáv kiépítésére és 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére kiadott, BO/32/03451-10/2022. és a BO/32/02975-8/2021. számú határozatokkal többször módosított 623-23/2015. (16224/2014.) számú környezetvédelmi engedélyt harmadízben is módosítottam.

A határozat III. pontjában rendelkeztem arról, hogy a BO/32/03451-10/2022. és a BO/32/02975-8/2021. számú határozatokkal módosított 623-23/2015. (16224/2014.) számú alaphatározat egyebekben változatlanul érvényes, és jelen határozatom kizárólag a BO/32/03451-10/2022., BO/32/02975-8/2021. számú környezetvédelmi engedéllyel együtt érvényes.

Az engedély a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet szabályai szerint kiadott határozat, és nem érinti az engedélyes egyéb, törvényben vagy más jogszabályban megfogalmazott kötelezettségeit.

A határozatot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, a 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 6. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, illetve a hulladékgyűjtési hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (DijR.) 2. számú melléklet 9. pontjára figyelemmel a 13. pont alapján állapítottam meg.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást:

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

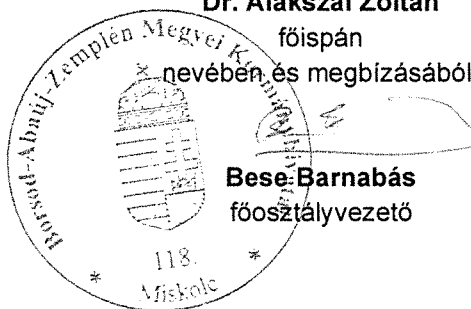
Miskolc, 2023. február 08.

Dr. Alakszai Zoltán

főispán

nevében és megbízásából:

Bese Barnabás
főosztályvezető



Kapják:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium 1134 Budapest, Váci út 45.
(HK: **EKMUTHAT KRID:169698755**)
2. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(HK: **BAZMKHNSZ; KRID: 312659938**)

(tudomásulvétel céljából)

3. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (3530 Miskolc, Mindszent tér 4.) **KÉR**
4. Via Futura Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. (1111 Budapest, Zenta utca 1. mfsz 3.)
(CK: **13260534**)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (HK: **BAZMKHNTI, KRID:512508939**)
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály (HK **BOMMGSZHEI, KRID:202705779**)
7. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága (HK: **SZTFH KRID: 469506375**)
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1. (3525 Miskolc, Vologda u. 4.) (HK **BAZMKHFH KRID:322072159**)
9. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (HK **JH05MIJE0H, KRID:623573338**)
10. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (3525 Miskolc, Dózsa György út 15.) **KÉR**
11. Gesztely Polgármesteri Hivatal Jegyzője (3715 Gesztely, Szabadság tér 2.)
HK GESZTELY 400079983
12. Hernádkak Polgármesteri Hivatal Jegyzője (3563 Hernádkak, Rákóczi út 42.)
HK HERNADKAK 244941722
13. Hernádnémeti Polgármesteri Hivatal Jegyzője (3564 Hernádnémeti, Kossuth L. u. 38.)
HK HERNADNPH 304094978
14. Taktaszada Polgármesteri Hivatal Jegyzője (3921 Taktaszada, Kossuth utca 74.)
HK TSZADA 502136107
15. Bekecs Polgármesteri Hivatal Jegyzője (3903 Bekecs, Honvéd utca 54.)
HK BEKECSONK 757121305
16. Szerencs Város Polgármesteri Hivatal Jegyzője (3900 Szerencs, Rákóczi u. 89.)
HK SZERENCSPH 606130736
17. Legyesbénye Polgármesteri Hivatal Jegyzője (3904 Legyesbénye, Rákóczi u. 82.)
HK LEGYES 306194756
18. Hirdetmény honlapra
- 19-20. Iratokhoz