

## ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal

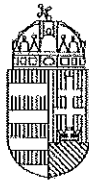
A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: Szabó Andrea (SZABOANDREA4)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.745.2.30

Másolatkészítési szabályzat: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 21/2021 (VI.1) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége: [www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21\\_2021\\_VI\\_1\\_utasitas.pdf](http://www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21_2021_VI_1_utasitas.pdf)

Másolatkészítés időpontja: 2022.06.09. 17:03:59



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/03342-8/2022.

Ügyintéző: Barcsák Gergely

Tárgy: HE-DO Kft. (Budapest) által a „Miskolc tehermentesítő út I. (Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd) ütemének megvalósítása” tárgyú projekt kivitelezése során üzemeltetett zajforrásokra vonatkozó, zajkibocsátási határértékek alóli felmentési engedély módosítása

Hiv. szám:

Ügyintézőjük: Sivadó Gergő

Melléklet:

HATÁROZAT

- I. **HE-DO Útépítő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.** (1133 Budapest, Váci út 76.; KÜJ: 100255436) részére a „Miskolc tehermentesítő út I. (Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd) ütemének megvalósítása” tárgyú projekt kivitelezési munkái miatt fellépő a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 2. számú mellékletében rögzített zajkibocsátási határértékeinek betartása alóli

**felmentést megadom,**

**és egyben a túllépést a határozat II. pontjában megjelölt építési szakaszokban az alábbi mértékben és a megjelölt időszakokra vonatkozóan engedélyezem.**

II. A felmentéssel érintett építési szakaszok:

1. Útépítés Y-híd főpálya munkafázis

Útbontási munkák 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	75,5	11
Király u. 20-26.	65	76	11
Király u. 16-18.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	71,5	6,5
Király u. 5.	65	70	5
Vörösmarty u. 56-62.	65	76	11

Király u. 28.	65	76	11
Király u. 30.	65	71,5	6,5
Király u. 6-7.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 78-84.	65	71,5	6,5
Bocskai u. 2.	65	70	5
Vörösmarty u. 86-88.	65	76	11
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	76	11
Vörösmarty u. 43.	65	73,5	8,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 53.	65	76	11
Melinda u. 13.	65	73,5	8,5
Vörösmarty u. 75.	65	76	11
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	76	11
Soltész Nagy Kálmán u. 36.	65	68,6	4
Melinda u. 11.	65	68,6	4

Útbontás, marás 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,5	8,5
Király u. 20-26.	65	73,5	8,5
Király u. 16-18.	65	69	4
Vörösmarty u. 35-41.	65	69	4
Király u. 5.	65	67,5	2,5
Vörösmarty u. 56-62.	65	73,5	8,5
Király u. 28.	65	73,5	8,5
Király u. 30.	65	69	4
Király u. 6-7.	65	69	4
Vörösmarty u. 68-72.	65	69	4
Vörösmarty u. 78-84.	65	69	4
Bocskai u. 2.	65	67,5	2,5
Vörösmarty u. 86-88.	65	73,5	8,5
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,5	8,5
Vörösmarty u. 43.	65	71	6
Vörösmarty u. 45-51.	65	69	4
Vörösmarty u. 53.	65	73,5	8,5
Melinda u. 13.	65	71	6
Vörösmarty u. 75.	65	73,5	8,5
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	73,5	8,5
Soltész Nagy Kálmán u. 36.	65	66,1	1,5
Melinda u. 11.	65	66,1	1,5

Útbontás - beton és aszfalttörés 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	75,5	10,5
Király u. 20-26.	65	75,5	10,5
Király u. 16-18.	65	71	6
Vörösmarty u. 35-41.	65	71	6
Király u. 5.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 56-62.	65	75,5	10,5
Király u. 28.	65	75,5	10,5
Király u. 30.	65	71	6
Király u. 6-7.	65	71	6
Vörösmarty u. 68-72.	65	71	6
Vörösmarty u. 78-84.	65	71	6
Bocskai u. 2.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 86-88.	65	75,5	10,5
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	75,5	10,5
Vörösmarty u. 43.	65	73	8
Vörösmarty u. 45-51.	65	71	6
Vörösmarty u. 53.	65	75,5	10,5
Melinda u. 13.	65	73	8
Vörösmarty u. 75.	65	75,5	10,5
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	75,5	10,5
Soltész Nagy Kálmán u. 36.	65	68,1	3,5
Melinda u. 11.	65	68,1	3,5

Útépítés beton géplánc 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,8	9
Király u. 20-26.	65	73,8	9
Király u. 16-18.	65	69,3	4,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	69,3	4,5
Király u. 5.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 56-62.	65	73,8	9
Király u. 28.	65	73,8	9
Király u. 30.	65	69,3	4,5
Király u. 6-7.	65	69,3	4,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	69,3	4,5
Vörösmarty u. 78-84.	65	69,3	4,5
Bocskai u. 2.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 86-88.	65	73,8	9
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,8	9

Vörösmarty u. 43.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	69,3	4,5
Vörösmarty u. 53.	65	73,8	9
Melinda u. 13.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 75.	65	73,8	9
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	73,8	9
Soltész Nagy Kálmán u. 36.	65	66,4	1,5
Melinda u. 11.	65	66,4	1,5

Útépítés -aszfalt géplánc 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,9	9
Király u. 20-26.	65	73,9	9
Király u. 16-18.	65	69,4	4,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	69,4	4,5
Király u. 5.	65	67,9	3
Vörösmarty u. 56-62.	65	73,9	9
Király u. 28.	65	73,9	9
Király u. 30.	65	69,4	4,5
Király u. 6-7.	65	69,4	4,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	69,4	4,5
Vörösmarty u. 78-84.	65	69,4	4,5
Bocskai u. 2.	65	67,9	3
Vörösmarty u. 86-88.	65	73,9	9
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,9	9
Vörösmarty u. 43.	65	71,4	6,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	69,4	4,5
Vörösmarty u. 53.	65	73,9	9
Melinda u. 13.	65	71,4	6,5
Vörösmarty u. 75.	65	73,9	9
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	73,9	9
Soltész Nagy Kálmán u. 36.	65	66,5	1,5
Melinda u. 11.	65	66,5	1,5

## 2. Depóterületi munkafázis zajkibocsátása

Mobilkeverő üzemelés és támfalgártás depóterületen 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Pfaff F. u. MÁV szolgálati lakás	60	70,8	11
Váltó u. 3-5.	55	61,9	7
Sorompó u. 4-6.	55	58,0	3
Sorompó u. 8.	55	56,9	2

Sorompó u. 12.	55	55,3	0,5
Váltó u. 7-9.	55	59,7	5
Váltó u. 11.	55	58,8	4
Váltó u. 13.	55	58,4	3,5
Váltó u. 15.	55	57,6	3
Váltó u. 17.	55	57,6	3
Váltó u. 19.	55	56,2	1,5
Váltó u. 21.	55	55,6	1

### 3. Műtárgyépítés munkafázis

Y-híd műtárgy építési munkák 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 93-97.	65	72,7	8
Lenke u. 2.	65	72,7	8
Lenke u. 3-6.	60	62,2	2,5
Sorompó u. 4-6.	60	70,2	10,5
Sorompó u. 8-10.	60	61,4	1,5
Váltó u. 3-5.	60	70,2	10,5
Váltó u. 7-15.	60	63,1	3,5
Fejlesztési Alapítvány Váltó u. 45.	65	72,7	8

### 4. Szervízutak építése

Út-földmunka 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
<b>K1 j. szervízút</b>			
Soltész Nagy Kálmán u. 19.	65	69,5	4,5
Soltész Nagy Kálmán u. 17.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 130.	70	77,5	7,5
Kont u. 13.	65	77,5	12,5
Kont u. 17.	65	74	9
Kont u. 19.	65	69,5	4,5
Kont u. 21.	65	64,4	0
Kont u. 12, 14, 16 Kinizsi P. u. 2.	70	74	4
Vörösmarty u. 81.	70	69,5	0
Vörösmarty u. 79.	70	69,5	0
<b>K2, P1, F4 és F5 j. szervízút</b>			
Kont u. 17.	65	65,5	0,5
Kont u. 19.	65	64,4	0
Kont u. 21.	65	64,4	0
Kont u. 23.	65	64,4	0
Kont u. 25.	65	69,5	4,5
Kont u. 27.	65	63,5	0

Kont u. 29.	65	69,5	4,5
Kont u. 31.	65	74	9
Kont I. u. 1/a. (Baross Gábor Oktatási Központ)	70	77,5	7,5
Vörösmarty u. 97.	70	79,4	9,5
Vörösmarty u. 95.	70	79,4	9,5
Vörösmarty u. 93.	70	71,5	1,5
Vörösmarty u. 91.	70	69,5	0
Vörösmarty u. 89.	70	69,5	0
Vörösmarty u. 87.	70	69,5	0
Vörösmarty u. 85.	70	69,5	0
Vörösmarty u. 83.	70	69,5	0
Vörösmarty u. 81.	70	69,5	0
Lenke u. 2.	70	77,5	7,5
Lenke u. 3.	70	74	4
Lenke u. 4.	65	74	9
Lenke u. 5.	65	69,5	4,5
Lenke u. 7.	65	66,6	2
Lenke u. 8.	65	68	3
Lenke u. 10.	65	64,4	0
<b>F1 és F6 j. szervízút</b>			
Sorompó u. 4.	65	77,5	12,5
Sorompó u. 6.	65	77,5	12,5
Sorompó u. 8.	65	74	9
Sorompó u. 12.	65	65,5	0,5
Váltó u. 15.	65	68	3
Váltó u. 3.	65	74	9
Váltó u. 5.	65	69,5	4,5
Váltó u. 7-9.	65	64,4	0
Váltó u. 13.	65	63,5	0
Váltó u. 45. (Fejlesztési alapítvány)	70	74	4
MÁV PFT épület, Dominó épület FBŐ épület	70	77,5	7,5

<b>Út-bontási munka 2023. 05. 31 -ig</b>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Tüллépés nappal (dB)
<b>K1 j. szervízút</b>			
Soltész Nagy Kálmán u. 19.	65	71,5	6,5
Soltész Nagy Kálmán u. 17.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 130.	70	79,5	9,5
Kont u. 13.	65	79,5	14,5
Kont u. 17.	65	76	11
Kont u. 19.	65	71,5	6,5
Kont u. 21.	65	66,4	1,5
Kont u. 12, 14, 16 Kinizsi P. u. 2.	70	76	6
Vörösmarty u. 81.	70	71,5	1,5

Vörösmarty u. 79.	70	71,5	1,5
<b>K2, P1, F4 és F5 j. szervízút</b>			
Kont u. 17.	65	67,5	2,5
Kont u. 19.	65	66,4	1,5
Kont u. 21.	65	66,4	1,5
Kont u. 23.	65	66,4	1,5
Kont u. 25.	65	71,5	6,5
Kont u. 27.	65	65,5	0,5
Kont u. 29.	65	71,5	6,5
Kont u. 31.	65	76	11
Kont I. u. 1/a. (Baross Gábor Oktatási Központ)	70	79,5	9,5
Vörösmarty u. 97.	70	81,4	11,5
Vörösmarty u. 95.	70	81,4	11,5
Vörösmarty u. 93.	70	73,5	3,5
Vörösmarty u. 91.	70	71,5	1,5
Vörösmarty u. 89.	70	71,5	1,5
Vörösmarty u. 87.	70	71,5	1,5
Vörösmarty u. 85.	70	71,5	1,5
Vörösmarty u. 83.	70	71,5	1,5
Vörösmarty u. 81.	70	71,5	1,5
Lenke u. 2.	70	79,5	9,5
Lenke u. 3.	70	76	6
Lenke u. 4.	65	76	11
Lenke u. 5.	65	71,5	6,5
Lenke u. 7.	65	68,6	4
Lenke u. 8.	65	70	5
Lenke u. 10.	65	66,4	1,5
<b>F1 és F6 j. szervízút</b>			
Sorompó u. 4.	65	79,5	14,5
Sorompó u. 6.	65	79,5	14,5
Sorompó u. 8.	65	76	11
Sorompó u. 12.	65	67,5	2,5
Váltó u. 15.	65	70	5
Váltó u. 3.	65	76	11
Váltó u. 5.	65	71,5	6,5
Váltó u. 7-9.	65	66,4	1,5
Váltó u. 13.	65	65,5	0,5
Váltó u. 45. (Fejlesztési alapítvány)	70	76	6
MÁV PFT épület, Dominó épület FBŐ épület	70	79,5	9,5



Út-marási munka 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
<b>K1 j. szervízút</b>			
Soltész Nagy Kálmán u. 19.	65	69	4
Soltész Nagy Kálmán u. 17.	65	69	4
Vörösmarty u. 130.	70	77	7
Kont u. 13.	65	77	12
Kont u. 17.	65	73,5	8,5
Kont u. 19.	65	69	4
Kont u. 21.	65	63,9	0
Kont u. 12, 14, 16 Kinizsi P. u. 2.	70	73,5	3,5
Vörösmarty u. 81.	70	69	0
Vörösmarty u. 79.	70	69	0
<b>K2, P1, F4 és F5 j. szervízút</b>			
Kont u. 17.	65	65	0
Kont u. 19.	65	63,9	0
Kont u. 21.	65	63,9	0
Kont u. 23.	65	63,9	0
Kont u. 25.	65	69	4
Kont u. 27.	65	63	0
Kont u. 29.	65	69	4
Kont u. 31.	65	73,5	8,5
Kont I. u. 1/a. (Baross Gábor Oktatási Központ)	70	77	7
Vörösmarty u. 97.	70	78,9	9
Vörösmarty u. 95.	70	78,9	9
Vörösmarty u. 93.	70	71	1
Vörösmarty u. 91.	70	69	0
Vörösmarty u. 89.	70	69	0
Vörösmarty u. 87.	70	69	0
Vörösmarty u. 85.	70	69	0
Vörösmarty u. 83.	70	69	0
Vörösmarty u. 81.	70	69	0
Lenke u. 2.	70	77	7
Lenke u. 3.	70	73,5	3,5
Lenke u. 4.	65	73,5	8,5
Lenke u. 5.	65	69	4
Lenke u. 7.	65	66,1	1,5
Lenke u. 8.	65	67,5	2,5
Lenke u. 10.	65	63,9	0
<b>F1 és F6 j. szervízút</b>			
Sorompó u. 4.	65	77	12
Sorompó u. 6.	65	77	12
Sorompó u. 8.	65	73,5	8,5
Sorompó u. 12.	65	65	0

Váltó u. 15.	65	67,5	2,5
Váltó u. 3.	65	73,5	8,5
Váltó u. 5.	65	69	4
Váltó u. 7-9.	65	63,9	0
Váltó u. 13.	65	63	0
Váltó u. 45. (Fejlesztési alapítvány)	70	73,5	3,5
MÁV PFT épület, Dominó épület FBŐ épület	70	77	7

Út-beton és aszfalt törés 2023. 05. 31 -ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Tüллépés nappal (dB)
<b>K1 j. szervízút</b>			
Soltész Nagy Kálmán u. 19.	65	71	6
Soltész Nagy Kálmán u. 17.	65	71	6
Vörösmarty u. 130.	70	79	9
Kont u. 13.	65	79	14
Kont u. 17.	65	75,5	10,5
Kont u. 19.	65	71	6
Kont u. 21.	65	65,9	1
Kont u. 12, 14, 16 Kinizsi P. u. 2.	70	75,5	5,5
Vörösmarty u. 81.	70	71	1
Vörösmarty u. 79.	70	71	1
<b>K2, P1, F4 és F5 j. szervízút</b>			
Kont u. 17.	65	67	2
Kont u. 19.	65	65,9	1
Kont u. 21.	65	65,9	1
Kont u. 23.	65	65,9	1
Kont u. 25.	65	71	6
Kont u. 27.	65	65	0
Kont u. 29.	65	71	6
Kont u. 31.	65	75,5	10,5
Kont I. u. 1/a. (Baross Gábor Oktatási Központ)	70	79	9
Vörösmarty u. 97.	70	80,9	11
Vörösmarty u. 95.	70	80,9	11
Vörösmarty u. 93.	70	73	3
Vörösmarty u. 91.	70	71	1
Vörösmarty u. 89.	70	71	1
Vörösmarty u. 87.	70	71	1
Vörösmarty u. 85.	70	71	1
Vörösmarty u. 83.	70	71	1
Vörösmarty u. 81.	70	71	1
Lenke u. 2.	70	79	9
Lenke u. 3.	70	75,5	5,5
Lenke u. 4.	65	75,5	10,5
Lenke u. 5.	65	71	6

Lenke u. 7.	65	68,1	3,5
Lenke u. 8.	65	69,5	4,5
Lenke u. 10.	65	65,9	1
<b>F1 és F6 j. szervízút</b>			
Sorompó u. 4.	65	79	14
Sorompó u. 6.	65	79	14
Sorompó u. 8.	65	75,5	10,5
Sorompó u. 12.	65	67	2
Váltó u. 15.	65	69,5	4,5
Váltó u. 3.	65	75,5	10,5
Váltó u. 5.	65	71	6
Váltó u. 7-9.	65	65,9	1
Váltó u. 13.	65	65	0
Váltó u. 45. (Fejlesztési alapítvány)	70	75,5	5,5
MÁV PFT épület, Dominó épület FBŐ épület	70	79	9

<b>Út - beton 2023. 05. 31 -ig</b>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
<b>K1 j. szervízút</b>			
Soltész Nagy Kálmán u. 19.	65	69,3	4,5
Soltész Nagy Kálmán u. 17.	65	69,3	4,5
Vörösmarty u. 130.	70	77,3	7,5
Kont u. 13.	65	77,3	12,5
Kont u. 17.	65	73,8	9
Kont u. 19.	65	69,3	4,5
Kont u. 21.	65	64,2	0
Kont u. 12, 14, 16 Kinizsi P. u. 2.	70	73,8	4
Vörösmarty u. 81.	70	69,3	0
Vörösmarty u. 79.	70	69,3	0
<b>K2, P1, F4 és F5 j. szervízút</b>			
Kont u. 17.	65	65,3	0,5
Kont u. 19.	65	64,2	0
Kont u. 21.	65	64,2	0
Kont u. 23.	65	64,2	0
Kont u. 25.	65	69,3	4,5
Kont u. 27.	65	63,3	0
Kont u. 29.	65	69,3	4,5
Kont u. 31.	65	73,8	9
Kont I. u. 1/a. (Baross Gábor Oktatási Központ)	70	77,3	7,5
Vörösmarty u. 97.	70	79,2	9,5
Vörösmarty u. 95.	70	79,2	9,5
Vörösmarty u. 93.	70	71,3	1,5
Vörösmarty u. 91.	70	69,3	0
Vörösmarty u. 89.	70	69,3	0

Vörösmarty u. 87.	70	69,3	0
Vörösmarty u. 85.	70	69,3	0
Vörösmarty u. 83.	70	69,3	0
Vörösmarty u. 81.	70	69,3	0
Lenke u. 2.	70	77,3	7,5
Lenke u. 3.	70	73,8	4
Lenke u. 4.	65	73,8	9
Lenke u. 5.	65	69,3	4,5
Lenke u. 7.	65	66,4	1,5
Lenke u. 8.	65	67,8	3
Lenke u. 10.	65	64,2	0
<b>F1 és F6 j. szervízút</b>			
Sorompó u. 4.	65	77,3	12,5
Sorompó u. 6.	65	77,3	12,5
Sorompó u. 8.	65	73,8	9
Sorompó u. 12.	65	65,3	0,5
Váltó u. 15.	65	67,8	3
Váltó u. 3.	65	73,8	9
Váltó u. 5.	65	69,3	4,5
Váltó u. 7-9.	65	64,2	0
Váltó u. 13.	65	63,3	0
Váltó u. 45. (Fejlesztési alapítvány)	70	73,8	4
MÁV PFT épület, Dominó épület FBŐ épület	70	77,3	7,5

<b>Út - aszfalt 2023. 05. 31 -ig</b>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
<b>K1 j. szervízút</b>			
Soltész Nagy Kálmán u. 19.	65	69,4	4,5
Soltész Nagy Kálmán u. 17.	65	69,4	4,5
Vörösmarty u. 130.	70	77,4	7,5
Kont u. 13.	65	77,4	12,5
Kont u. 17.	65	73,9	9
Kont u. 19.	65	69,4	4,5
Kont u. 21.	65	64,3	0
Kont u. 12, 14, 16 Kinizsi P. u. 2.	70	73,9	4
Vörösmarty u. 81.	70	69,4	0
Vörösmarty u. 79.	70	69,4	0
<b>K2, P1, F4 és F5 j. szervízút</b>			
Kont u. 17.	65	65,4	0,5
Kont u. 19.	65	64,3	0
Kont u. 21.	65	64,3	0
Kont u. 23.	65	64,3	0
Kont u. 25.	65	69,4	4,5
Kont u. 27.	65	63,4	0

Kont u. 29.	65	69,4	4,5
Kont u. 31.	65	73,9	9
Kont I. u. 1/a. (Baross Gábor Oktatási Központ)	70	77,4	7,5
Vörösmarty u. 97.	70	79,3	9,5
Vörösmarty u. 95.	70	79,3	9,5
Vörösmarty u. 93.	70	71,4	1,5
Vörösmarty u. 91.	70	69,4	0
Vörösmarty u. 89.	70	69,4	0
Vörösmarty u. 87.	70	69,4	0
Vörösmarty u. 85.	70	69,4	0
Vörösmarty u. 83.	70	69,4	0
Vörösmarty u. 81.	70	69,4	0
Lenke u. 2.	70	77,4	7,5
Lenke u. 3.	70	73,9	4
Lenke u. 4.	65	73,9	9
Lenke u. 5.	65	69,4	4,5
Lenke u. 7.	65	66,5	1,5
Lenke u. 8.	65	67,9	3
Lenke u. 10.	65	64,3	0
<b>F1 és F6 j. szervízút</b>			
Sorompó u. 4.	65	77,4	12,5
Sorompó u. 6.	65	77,4	12,5
Sorompó u. 8.	65	73,9	9
Sorompó u. 12.	65	65,4	0,5
Váltó u. 15.	65	67,9	3
Váltó u. 3.	65	73,9	9
Váltó u. 5.	65	69,4	4,5
Váltó u. 7-9.	65	64,3	0
Váltó u. 13.	65	63,4	0
Váltó u. 45. (Fejlesztési alapítvány)	70	73,9	4
MÁV PFT épület, Dominó épület FBŐ épület	70	77,4	7,5

### III. Közegészségügyi szempontú előírások:

1. A kivitelezési munkálatok során a zajterhelési határérték túllépő tevékenységek időpontjáról (kezdeté és időtartama) az érintett lakosságot előzetesen legalább 7 nappal tájékoztatni kell.

### IV. Környezetvédelmi szempontú előírások:

1. Jelen határozatban megengedett túllépéssel növelt határértékek betartásáról a kivitelező a teljesítési határidő napjától kezdődően folyamatosan köteles gondoskodni. Alvállalkozók bevonása esetén is a követelmények betartása és betartatása a kivitelező felelőssége.  
Határidő: a határozat véglegessé válását követő naptól kezdődően.
2. Az építkezés során a határérték túllépéssel érintett védendő lakóépületek tulajdonosait a munkálatok megkezdése előtt értesíteni kell.
3. A munkálatok során kerülni kell az indokolatlanul zajos tevékenységet, a kivitelezést megfelelő műszaki állapotú eszközökkel kell végezni.

4. A munkagépek, tehergépjárművek várakozása alatt -védendő épületek 50 méteres környezetében- a jármű meghajtó motorját le kell állítani.
5. Éjszakai munkavégzés nem engedélyezett.

V. A határozatot a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése értelmében hirdetményi úton közlöm. A határozat közzétételének napja a törvény 2. § (2) bekezdése értelmében hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

VI. Döntésem a közzétételével véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közzétételétől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. A perben a jogi képviselőt kötelező.

## INDOKOLÁS

A HE-DO Útépitő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) által benyújtott a környezetvédelmi hatóságra 2022. április 28-án érkezett iratában „Miskolc tehermentesítő út I. (Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd) ütemének megvalósítása” tárgyú projekt kivitelezési munkái miatt építési zajkibocsátási határérték betartása alóli, felmentéssel érintett időszakok módosításának engedélyezését kérte.

A tárgyi projektre előzetesen tervezett, határérték túllépéssel érintett lakóépületekre, illetve időszakokra vonatkozóan a környezetvédelmi hatóság BO/32/3543-9/2020. iktatószámú, majd a BO/32/07220-7/2021. iktatószámú határozatában engedélyt adott. Az Y-híd építési munkáinak végzése során a kivitelezést célszerűsítő és minőségi követelmények betartását segítő szempontok figyelembevétele indokolja a jelen módosító engedély kiadását.

A tárgyi projekt kapcsán a környezetvédelmi hatóság 18469-29/2015. számú határozatában az I., III. és IV. ütemre vonatkozóan, a BO/16/7377-33/2016. számú határozatában a II. ütemre vonatkozóan környezetvédelmi engedélyt adott a NIF Zrt. részére.

A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 1.2. pont 1.2.3. alpontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül.

A kérelmet közegészségügyi szempontból is vizsgáltam, és az alábbi tényállást állapítottam meg:

„A HE-DO Útépitő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (Budapest) részére zajkibocsátási határértékek alóli felmentést adott a környezetvédelmi hatóság BO/32/07220-7/2021. számon, amelyet jelen kérelme szerint módosítani kíván. A Dokumentáció szerint az építési terület környezetében kis- és kertvárosias, nagy városias lakóterületen, valamint településközponti vegyes területen találhatóak védendő lakóépületek. Mivel az építési munkálatokat több száz méter hosszban, 20-30 m szélességű munkaterületen építési fázisonként szakaszosan végzik, így egy-egy rövidebb szakaszon egy időben nem működik az összes munkagép. Az építkezés a tervezett munkarend szerint csak nappal (8-10h) fog

történni, éjszakai munkavégzés nem várható, ezért a dokumentációban csak a nappali munkavégzésre vonatkozó zajterhelések kerültek vizsgálatra. Az előkészítő munkák esetén az egyes szerviz utak kiépítése során fellépő zajterhelés nem fog védendő lakóépületeket érinteni. Az építkezési anyagszállítás a szállítással érintett védendő területek környezetében nem eredményez határérték feletti zajszint növekedést a nappali időszakban a dokumentáció szerint.

Az építési zajterhelési határérték alóli felmentés módosítási kérelmet áttanulmányozva megállapítottam, hogy az építési tevékenység során a zajterhelési határértékek alóli felmentés kérelmezett módosítása környezet-egészségügyi szempontból nem számít kirívónak. A zajkibocsátással járó tevékenység végzése a továbbiakban kizárólag a nappali időszakra tervezett. A tevékenység időben továbbra is szakaszos, ideiglenes hatású a védendő épületek előtt, így környezet-egészségügyi szempontból az alábbi előírások betartásával egészségkárosító hatással, illetve kockázattal nem jár.

Fentiek alapján a zajterhelési határérték alóli felmentés módosításának közegészségügyi szempontból nincs akadálya."

Környezetvédelmi szempontból az alábbi megállapítások tehetők:

Az út és műtárgy építési munkák tervezett kivitelezési idő szakaszai részletezve az alábbiak.

Útépítés Főpálya

- Bontási munkák (bontás, marás, beton- és aszfalttörés): 2023. 05. 31 -ig
- Építési munkák (beton géplánc, aszfalt géplánc): 2023. 05. 31 -ig

Útépítés Szervizutak

2023. 05. 31 -ig

- Előkészítő munkák (földmunka)
- Bontási munkák (bontás, marás, beton- és aszfalttörés)
- Építési munkák (beton géplánc, aszfalt géplánc)

Műtárgy építési munkák

2023. 05. 31 -ig

- T1, T2 támfal építése
- T1, T2 szegély
- T3, T4 támfal építése
- T3, T4 szegély építése
- T5, T6 támfal építése
- T5, T6 szegély építése
- 1. hídfő-6. támasz között:
- 7. támasz-12. hídfő között
- A hídfő – 8. támasz között

Mobilkeverő és támfalglyártás depóterületen:

2023. 05. 31 -ig

A kivitelezési munkafázisokhoz használt gépek, berendezések zajkibocsátása:

ÚTÉPÍTÉS (főpálya és szervizutak)

Előkészítő munkák

Földmunkák:  $\Sigma L_{AW} = 108,5$  dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	$L_{AW}$ (dB)
Dózer	1	8	106
Forgókotró	1	8	109

Homlokrakodó	1	8	110
Henger	1	8	100,4
Gréder	1	8	102
Tehergépjármű	2	8	100,5

*Bontási munkák*Bontási munkák:  $\Sigma L_{AW} = 110,5$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b><math>L_{AW}</math> (dB)</b>
Forgókotró bontófejjel	1	8	109
Homlokrakodó bontófejjel	1	8	110
Tehergépjármű	2	8	100,5

Marás:  $\Sigma L_{AW} = 108,0$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b><math>L_{AW}</math> (dB)</b>
Marógép	1	8	106
Vizes seprűs locsolóautó	1	8	86
Tehergépjármű	2	8	100,5

Beton és aszfalttörés:  $\Sigma L_{AW} = 110$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b><math>L_{AW}</math> (dB)</b>
Betontörő gép	1	8	110

*Építési munkák*Beton géplánc:  $\Sigma L_{AW} = 108,3$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b><math>L_{AW}</math> (dB)</b>
Betonfinisher	1	8	105
Henger	1	8	104
Vizes seprűs autó	1	8	86
Bobcat rakodó	1	8	101
Tehergépjármű	2	8	100,5

Aszfalt géplánc:  $\Sigma L_{AW} = 108,4$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b><math>L_{AW}</math> (dB)</b>
Betonfinisher	1	8	105
Henger	1	8	104
Vizes seprűs autó	1	8	86
Emulziószóró autó	1	8	86
Bobcat rakodó	1	8	101
Tehergépjármű	2	8	100,5



**Műtárgyépítés**Építési munkák:  $\Sigma L_{AW} = 107,2$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b><math>L_{AW}</math> (dB)</b>
Kombikotró	1	8	102
Kotrógép	1	8	101,6
Autódaru	1	8	98
Betonszivattyú	1	8	104
Mixerkocsi	1	8	99
Tehergépjármű	4	8	100,5

Pályalemez betonozás (éjjel):  $\Sigma L_{AW} = 105,2$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b><math>L_{AW}</math> (dB)</b>
Betonszivattyú	2	8	104
Mixerkocsi	4	8	99

**Depóművelés**Mobilkeverő és támfalgyártás:  $\Sigma L_{AW} = 109,5$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b><math>L_{AW}</math> (dB)</b>
Keverőgép	1	8	107
Mixerkocsi	4	8	99
Tehergépjármű	4	8	100,5
Autódaru	1	8	98

 $\Sigma L_{AW}$  – a zajforrásoktól eredő, átlagos zajteljesítményszint [dB]

A szállítmányozással érintett útvonalak M30 autópálya, 3. sz. főút, 304. sz. főút, Fonoda utca, Szinva utca, tervezési terület nyomvonal és szervizutak. Az érintett útszakaszokra vonatkozóan 60 darab nehéz tehergépjármű elhaladás naponta terhelést figyelembe véve, az építéshez kapcsolódó forgalom által hozzáadott zajterhelés növekedése nem haladja meg a 3 dB-t. Ezért a forgalom korlátozására vonatkozóan zajvédelmi intézkedést előírni nem lehet.

Felhívom az üzemeltetők figyelmét, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 26. § (1) bek. a.) pontja szerint a környezetvédelmi hatóság zaj-, illetőleg rezgésvédelmi bírság fizetésére kötelezi a zaj-, rezgésforrás üzemeltetőjét, ha az üzemeltető az üzemi vagy szabadidős zajforrás esetében a környezetvédelmi hatóság által megállapított kibocsátási határértéket a határozatban megállapított teljesülési határidőt követően túllépi.

A tárgyi ügyben a teljes eljárásra vonatkozó szabályok érvényesülnek, amelyről a kivitelező 2022. május 06. napján cégkapun értesítést kapott. A teljes eljárás ügyintézési határideje 2022. június 09. napja.

HE-DO Útépitő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. a BO/32/7220-7/2021. számú engedélyt módosító eljárás igazgatási szolgáltatási díját – 105 000,- Ft, azaz százötezer forintot –, felhívásra 2022. június 01. napján befizette.

Felhívom a figyelmet, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 11. § (5) bek. szerint minden olyan változást, amely határérték túllépést okozhat (pl. a technológia megváltoztatása, zajos gépek üzembe állítása, új lakóépületek építése a környezetben) 30 napon belül be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 3. számú melléklete szerinti bejelentőlapon.

A határozatot a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) és (2) bekezdés, valamint a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet alapján, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet figyelembevételével, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 9. § (2) bekezdésében és a 8/A. § (1) bekezdésben biztosított jogkörömben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2016. évi CL törvény (a továbbiakban: Ákr.) 80.§ (1) és 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2022. június 09.

#### A kormány megbízott helyett eljáró

**Dr. Gerőcs-Tóth Andrea**  
főigazgató

nevében és megbízásából:



**Bese Barnabás**  
főosztályvezető

#### Kapják:

1. HE-DO Útépítő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. – CK (10683833)
2. Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal - HK
- 3.-4. Iratokhoz

