



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/03543-9/2020.

Ügyintéző: Barcsák Gergely

Tárgy: HE-DO Kft. Kft. (Budapest) által a  
„Miskolc tehermentesítő út I.  
(Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd)  
ütemének megvalósítása” tárgyú projekt  
kivitelezése során üzemeltetett  
zajforrásokra vonatkozó, zajkibocsátási  
határértékek alóli felmentés

Hiv. szám:

Ügyintézőjük: Sivadó Gergő

Melléklet:

H A T Á R O Z A T

- I. **HE-DO Útépítő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.** (1133 Budapest, Váci út 76.; KÜJ: 100255436) részére a „Miskolc tehermentesítő út I. (Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd) ütemének megvalósítása” tárgyú projekt kivitelezési munkái miatt fellépő a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 2. számú mellékletében rögzített zajkibocsátási határértékeinek betartása alóli

**felmentést megadom,**

**és egyben a túllépést a határozat II. pontjában megjelölt építési szakaszokban az alábbi mértékben és a megjelölt időszakokban engedélyezem.**

II. **A felmentéssel érintett építési szakaszok:**

1. Előkészítő munkák

Útépítést előkészítő munkák-földmunka <u>2020.10.31.-ig</u>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Kont I. u. 13.	65	79,4	14,5
Kont I. u. 12, 14, 16, 17.	65	74,0	9,0
Kont I. u. 27-31.	65	77,5	12,5
Kont I. u. 1a. (Baross Gábor Oktatási Központ)	70	77,5	7,5
Vörösmarty u. 93-97.	70	79,4	9,5
Lenke u. 2.	70	79,4	9,5

Sorompó u. 4-6.	65	77,5	12,5
Pfaff F. u. MÁV szolgálati lakás	70	77,5	7,5
MÁV telep	70	74,0	4,0

## 2. Műtárgybontási (híd) munkafázis

Bontási munkák 2020.10.31-ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 93-97.	70	82,5	12,5
Lenke u. 2.	70	82,5	12,5
Lenke u. 3-6.	65	72	7
Lenke u. 7-10.	65	67	2
Gizella u. 2-4.	65	66,9	2
Kont I. u. 21-31.	65	69,7	5
Sorompó u. 4-6.	65	72,9	8
Sorompó u. 8-10.	65	68	3
Váltó u. 3-5.	65	69,7	5
Váltó u. 7-15.	65	67	2
Fejlesztési Alapítvány (Váltó u.45.)	70	73	3

## 3. Műtárgyépítési (híd) munkafázis

Építési munkák 2020.10.31-ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 93-97.	65	72,7	8
Lenke u. 2.	65	72,7	8
Lenke u. 3-6.	60	62,5	2,5
Sorompó u. 4-6.	60	70,2	10,5
Sorompó u. 8-10.	60	61,5	1,5
Váltó u. 3-5.	60	70,2	10,5
Váltó u. 7-15.	60	63,5	3,5
Fejlesztési Alapítvány Váltó u. 45.	65	73	8

Támasz száma	Cölöpözés			
	Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
<b>2021.02.22. - 2021.03.08.</b>				
1.	Lenke u. 2.	70	78,3	8,5
1.	Vörösmarty u. 93-95.	70	72,5	2,5
<b>2021.02.15. - 2021.03.01.</b>				
2.	Lenke u. 2.	70	72,5	2,5

2.	Vörösmarty u. 97.	70	78,3	8,5
<b>2021.02.01. - 2021.02.15.</b>				
6.	Sorompó u. 4-6.	65	72,3	7,5
<b>2021.10.05-ig</b>				
7.	Sorompó u. 4-6.	65	69	4
7.	Váltó u. 3-5.	65	68,8	4
<b>2021.10.26-ig</b>				
8b.	Váltó u. 3-5.	65	74,8	10
<b>2020.10.31-ig</b>				
9b.	Váltó u. 3-5.	65	74,8	10
9b.	Váltó u. 45. Fejlesztési Alapítvány	70	78,3	8,5
<b>2020.10.26. - 2020.11.09.</b>				
10.	Váltó u. 3-5.	65	68,8	4
10.	Váltó u. 45. Fejlesztési Alapítvány	70	78,3	8,5
<b>2020.11.09. - 2020.11.23.</b>				
11.	Váltó u. 45. Fejlesztési Alapítvány	70	78,3	8,5

Támasz száma	Szárolás 2021.01.20. - 2021.01.28. (egy hónapnál kevesebb)			
	Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
6.	Sorompó u. 4-6.	65	72,3	7,5

Pályalemez betonozás 2021.07.01. - 2021.08.31. (10-10 munkanapot vesz igénybe)			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték éjjel (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés éjjel (dB)
Vörösmarty u. 93-97.	55	57,9	3
Lenke u. 2.	55	57,3	2,5
Kont I. u. 21-31.	50	53,4	3,5
Sorompó u. 4-6.x	50	60	10
Sorompó u. 8-10.	50	57	7
Sorompó u. 12.	50	55	5
Váltó u. 3-5.x	50	60	10
Váltó u. 7-15.	50	58	8
Váltó u. 17-19.	50	55	5
Váltó u. 21-23.	50	51,5	1,5
MÁV telep 187-189.	55	56	1

## 4. Útbontási munkák

Útbontási munkák 2022.04.01. – 2022.05.31. (egy hónap felett egy évig)			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	75,5	11
Király u. 20-26.	65	76	11
Király u. 16-18.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	71,5	6,5
Király u. 5.	65	70	5
Vörösmarty u. 56-62.	65	76	11
Király u. 28.	65	76	11
Király u. 30.	65	71,5	6,5
Király u. 6-7.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 78-84.	65	71,5	6,5
Bocskai u. 2.	65	70	5
Vörösmarty u. 86-88.	65	76	11
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	76	11
Vörösmarty u. 43.	65	73,5	8,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	71,5	6,5
Vörösmarty u. 53.	65	76	11
Melinda u. 13.	65	73,5	8,5
Vörösmarty u. 75.	65	76	11
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	76	11

Útbontás - marás 2022.04.01. – 2022.05.31. (egy hónap felett egy évig)			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,5	8,5
Király u. 20-26.	65	73,5	8,5
Király u. 16-18.	65	69	4
Vörösmarty u. 35-41.	65	69	4
Király u. 5.	65	67,5	2,5
Vörösmarty u. 56-62.	65	73,5	8,5
Király u. 28.	65	73,5	8,5
Király u. 30.	65	69	4
Király u. 6-7.	65	69	4
Vörösmarty u. 68-72.	65	69	4
Vörösmarty u. 78-84.	65	69	4
Bocskai u. 2.	65	67,5	2,5
Vörösmarty u. 86-88.	65	73,5	8,5
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,5	8,5

Vörösmarty u. 43.	65	71	6
Vörösmarty u. 45-51.	65	69	4
Vörösmarty u. 53.	65	73,5	8,5
Melinda u. 13.	65	71	6
Vörösmarty u. 75.	65	73,5	8,5
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	73,5	8,5

<b>Útbontás - beton és aszfalttörés 2022.04.01. – 2022.05.31. (egy hónap felett egy évig)</b>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	75,5	10,5
Király u. 20-26.	65	75,5	10,5
Király u. 16-18.	65	71	6
Vörösmarty u. 35-41.	65	71	6
Király u. 5.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 56-62.	65	75,5	10,5
Király u. 28.	65	75,5	10,5
Király u. 30.	65	71	6
Király u. 6-7.	65	71	6
Vörösmarty u. 68-72.	65	71	6
Vörösmarty u. 78-84.	65	71	6
Bocskai u. 2.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 86-88.	65	75,5	10,5
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	75,5	10,5
Vörösmarty u. 43.	65	73	8
Vörösmarty u. 45-51.	65	71	6
Vörösmarty u. 53.	65	75,5	10,5
Melinda u. 13.	65	73	8
Vörösmarty u. 75.	65	75,5	10,5
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	75,5	10,5

#### 5. Útépítési munkák

<b>Útépítés -beton géplánc 2022.05.01. – 2022.08.31. (egy hónap felett egy évig)</b>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,8	9
Király u. 20-26.	65	74	9
Király u. 16-18.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	69,5	4,5
Király u. 5.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 56-62.	65	74	9
Király u. 28.	65	74	9

Király u. 30.	65	69,3	4,5
Király u. 6-7.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	69,3	4,5
Vörösmarty u. 78-84.	65	69,5	4,5
Bocskai u. 2.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 86-88.	65	74	9
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,8	9
Vörösmarty u. 43.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 53.	65	74	9
Melinda u. 13.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 75.	65	74	9
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	74	9

<b>Útépítés -aszfalt géplánc 2022.05.01. – 2022.08.31. (egy hónap felett egy évig)</b>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Vörösmarty u. 31-33.	65	73,8	9
Király u. 20-26.	65	74	9
Király u. 16-18.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 35-41.	65	69,5	4,5
Király u. 5.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 56-62.	65	74	9
Király u. 28.	65	74	9
Király u. 30.	65	69,3	4,5
Király u. 6-7.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 68-72.	65	69,3	4,5
Vörösmarty u. 78-84.	65	69,5	4,5
Bocskai u. 2.	65	67,8	3
Vörösmarty u. 86-88.	65	74	9
Soltész Nagy Kálmán u. 34.	65	73,8	9
Vörösmarty u. 43.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 45-51.	65	69,5	4,5
Vörösmarty u. 53.	65	74	9
Melinda u. 13.	65	71,3	6,5
Vörösmarty u. 75.	65	74	9
Soltész Nagy Kálmán u. 32.	65	74	9

## 6. Depóterületi munkafázisok zajkibocsátása

Támfalak gyártása depóterületen <b>2021.02.18.-ig (egy hónap felett egy évig)</b>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Pfaff F. u. MÁV szolgálati lakás	65	67,5	2,5

Mobilkeverő depóterületen <b>2022.08.31.-ig (egy hónap felett egy évig)</b>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Pfaff F. u. MÁV szolgálati lakás	60	70,5	10,5
Váltó u. 3-5.	55	61,6	7
Váltó u. 7-15.	55	60	5
Sorompó u. 4-6.	55	58,5	3,5

## III. Közegészségügyi szempontú előírások:

1. A kivitelezési munkálatok során a zajterhelési határérték túllépő tevékenységek időpontjáról (kezdeté és időtartama) az érintett lakosságot előzetesen tájékoztatni kell.
2. A vizsgált lakóingatlanok esetén az éjszakai munkavégzés ideje alatt, *Sorompó u. 4-6.* és *Váltó u. 3-5.* alatti lakóépületek védendő homlokzatától az 50 m védőtávolság betartása szükséges.

## IV. Környezetvédelmi szempontú előírások:

1. Jelen határozatban megengedett túllépéssel növelt határértékek betartásáról a kivitelező a teljesítési határidő napjától kezdődően folyamatosan köteles gondoskodni. Alvállalkozók bevonása esetén is a követelmények betartása és betartatása a kivitelező felelőssége.  
Határidő: a határozat véglegessé válását követő naptól kezdődően.
2. Az építkezés során a határérték túllépéssel érintett védendő lakóépületek lakóit a munkálatok megkezdése előtt értesíteni kell.
3. A munkálatok során kerülni kell az indokolatlanul zajos tevékenységet, a kivitelezést megfelelő műszaki állapotú eszközökkel kell végezni.
4. A határozatban megállapított (engedélyezett) zajterhelési határértékek teljesülését a hid műtárgy pályaszerkezet betonozási munkálatai alatt éjjeli időszakban a kritikus pontokon Sorompó u. 4-6. és Váltó u. 3-5. alatti lakóépületek védendő homlokzatánál szükséges szabványos zajvizsgálattal bemutatni.
5. A mérési jegyzőkönyveket a mérés befejezésének napját követő 15 napon belül a környezetvédelmi hatóság részére meg kell küldeni.

V. A határozatot a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése értelmében hirdetményi úton közzölöm. A határozat közzétételének napja a törvény 2. § (2) bekezdése értelmében hirdetményi kifüggesztését követő 5. nap.

**VI.** Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. A perben a jogi képviselőt kötelező.

## I N D O K O L Á S

**A HE-DO Útépítő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.** (1133 Budapest, Váci út 76.) által benyújtott a környezetvédelmi hatóságra 2020. szeptember 08-án érkezett iratában „Miskolc tehermentesítő út I. (Vörösmarty utca) és II. („Y”-híd) ütemének megvalósítása” tárgyú projekt kivitelezési munkái miatt építési zajkibocsátási határérték betartása alóli felmentés engedélyezését kérte.

A tárgyi projekt kapcsán a környezetvédelmi hatóság 18469-29/2015. számú határozatában az I., III. és IV. ütemre vonatkozóan, a BO/16/7377-33/2016. számú határozatában a II. ütemre vonatkozóan környezetvédelmi engedélyt adott a NIF Zrt. részére.

A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 1.2. pont 1.2.3. alpontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül.

A kérelmet közegészségügyi szempontból is vizsgáltam, és az alábbi tényállást állapítottam meg:

„Az építési zajterhelési határérték alóli felmentési kérelemben foglaltak szerint:

Tárgyi kivitelezési munkával a Miskolc, Vörösmarty utca kapacitásbővítő fejlesztése a cél mintegy 570 m egybefüggő hosszban. Új, háromsávós, jelzőlámpával szabályozott turbó típusú körforgalom építése a Király és a Vörösmarty utcák keresztezésében. A Soltész Nagy Kálmán és a Vörösmarty utca keresztezésében a meglévő jelzőlámpás csomópont is átépítésre kerül. Másrészt előregyártott és monolit vasbeton szerkezetű, vasút feletti, 12+4 támaszú, háromágú ún. Y-híd megvalósítását tervezik 268+69 m szerkezeti hosszban, illetve a Kisfaludy utca korrekciója és burkolatépítése valósul meg 175 m hosszban, valamint a Vörösmarty utca új szakaszának kialakítása 160 m hosszban a Selyemréti átkötésig, 1 db új jelzőlámpás csomópont kialakításával. Az építkezési terület vegyes és közlekedési területen található, a legközelebbi zajtől védendő létesítmények mintegy 15 m-re található lakóterületen. Az építési terület környezetében kis- és kertvárosias, nagyvárosias lakóterületen, valamint településközponti vegyes területen találhatóak védendő lakóépületek. Mivel az építési munkálatokat jelen esetben több száz méter hosszban, 20-30 m szélességű munkaterületen építési fázisonként szakaszosan végzik, így egy-egy rövidebb szakaszon egy időben nem működik az összes munkagép. Éjszakai munkavégzés műtárgyépítés keretein belül a pályalemez betonozás esetén várható. Minden egyéb munkafázis csak nappal (8-10 h munkaidővel) tervezett. A szervízutak kiépítése 14 nap alatt fog megvalósulni, mely alapján megállapítható, hogy az egyes védendő lakóépületek közvetlen környezetében csak 1-2 napig várható jelentős zajterhelés. A tervezett építkezés várható környezeti hatásának elvégzett előzetes vizsgálata szerint a környezetre megengedettnél ideiglenesen nagyobb terhelést jelent. A mobil zajárnyékoló falak alkalmazása a munkaterület kiterjedése (több száz méter hosszú szakaszon egyidejűleg történik munkavégzés, illetve műtárgy épül) és a védendő épületek távolságából adódóan kivitelezhetetlen. Az esetleges mobil zajárnyékoló falak elhelyezése a munkavégzés biztonságát is jelentősen csökkenti, a nehezen megközelíthető munkaterületeket további indokolatlan mértékben tenné elérhetetlenné, ezáltal a megközelítést még fokozottabban



balesetveszélyesebbé. A tervezett tevékenység zajvédelmi szempontból a javasolt zajvédelmi intézkedésekkel (túllépés kérelem) megvalósítható. Javasolják az éjszakai munkafázis olyan ütemezését, melynek során a védendő lakóépületek 50 m-es környezetében a nappali időszakban valósul meg a munkavégzés, éjjel e távolságon belül nem javasolt a munkavégzés. Az építkezési anyagszállítás a szállítással érintett védendő területek környezetében nem eredményez határérték feletti zajszint növekedést a nappali időszakban.

Az építési zajterhelési határérték alóli felmentési kérelmet áttanulmányozva megállapítottam, hogy az építési tevékenység során a zajterhelési határértékek betartása műszaki beavatkozással nem megoldható. A zajjal járó tevékenység időszükséglete szakaszos, ideiglenes hatású a védendő épületek előtt, így környezet- egészségügyi szempontból az alábbi előírások betartásával egészségkárosító hatással, illetve kockázattal nem jár:

- .A kivitelezési munkálatok során a zajterhelési határérték túllépő tevékenységek időpontjáról (kezdet és időtartama) az érintett lakosságot előzetesen tájékoztatni kell.
- .A vizsgált lakóingatlanok esetén az éjszakai munkavégzés ideje alatt az 50 m védőtávolság betartása szükséges.

Fentiek alapján a zajterhelési határérték alóli felmentés megadásának közegészségügyi szempontból nincs akadálya.”

Környezetvédelmi szempontból az alábbi megállapítások tehetők:

Az út és műtárgy építési munkák tervezett kivitelezési idő szakaszai részletezve az alábbiak.

Útépités (I. ütem)

- Előkészítő munkák (szervízutak megépítése - I. és II. ütem): 2020.10.31-ig
- Bontási munkák (bontás, marás, beton- és aszfalttörés): 2022.04.01 – 2022.05.31.
- Építési munkák (beton géplánc, aszfalt géplánc): 2022.05.01 – 2022.08.31.

Műtárgyépítés (II. ütem)

Meglévő híd bontása (műtárgy bontási munkák): 2020.10.31-ig

Hídépítés

Szádolás:

- 6. támasz: 2021.01.20 – 01.28.
- C támasz: 2021.02.15 – 02.24.

Cölöpözés:

- 1. hídfő: 2021.02.22 - 03.08.
- 2. támasz: 2021.02.15 – 03.01.
- 3. támasz: 2021.02.08 – 02.22.
- 4. támasz: 2021.01.18 – 02.01.
- 5. támasz: 2021.01.25 - 02.08.
- 6. támasz: 2021.02.01 – 02.15.
- 7. támasz: 2020.10.31-ig
- 8. támaszok: 2020.10.26-ig
- 9. támaszok: 2020.10.31-ig
- 10. támasz: 2020.10.26 – 11.09.
- 11. támasz: 2020.11.09 – 11.23.
- 12. hídfő: 2020.11.16 – 11.30.
- A hídfő: 2021.03.16 – 03.30.
- B támasz: 2021.03.08 – 03.22.

- C támasz: 2021.03.01 – 03.15.
- D támasz: 2020.11.02 – 11.16.

#### Műtárgy építési munkák

- T1, T2 támfal építése: 2021.02.08 – 2021.06.18.
- T1, T2 szegély: 2021.03.18 – 2021.07.09.
- T3, T4 támfal építése: 2020.10.21. – 2021.02.30.
- T3, T4 szegély építése: 2020.12.01 – 2021.03.18.
- T5, T6 támfal építése: 2021.03.03 – 2021.10.30.
- T5, T6 szegély építése: 2021.06.21 – 2021.10.30.
- 1. hídfő-6. támasz között: 2021.01.01 - 2021.11.30.
- 7. támasz-12. hídfő között: 2020.10.21 – 2021.09.30.
- A hídfő – 8. támasz között: 2020.11.01 – 2021.10.31.
- Éjszakai munkavégzés, pályalemez betonozása: 2021.07.01 – 08.31. (10-10 munkanap)

Mobilkeverő depóterületen: 2022.08.31.-ig

Támfalak gyártása depóterületen: 2021.02.18.-ig

A kivitelezési munkafázisokhoz használt gépek, berendezések zajkibocsátása:

#### ÚTÉPÍTÉS

Előkészítő munkák

Földmunkák:  $\Sigma$ LAW = 108,5dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Dózer	1	8	106
Forgókotró	1	8	100,8
Homlokrakodó	1	8	106
Henger	1	8	100,4
Gréder	1	8	102
Tehergépjármű	2	8	100,5

#### Bontási munkák

Bontási munkák:  $\Sigma$ LAW = 110,5 dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Forgókotró bontófejjel	1	8	109
Homlokrakodó bontófejjel	1	8	110
Tehergépjármű	2	8	100,5

Marás:  $\Sigma$ LAW = 108,0 dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Marógép	1	8	106
Vizes seprűs locsolóautó	1	8	86
Tehergépjármű	2	8	100,5

Beton és aszfalttörés:  $\Sigma$ LAW = 110 dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Betontörő gép	1	8	110

*Építési munkák*Beton géplánc:  $\Sigma LAW = 108,3$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Betonfinisher	1	8	105
Henger	1	8	104
Vizes seprős autó	1	8	86
Bobcat rakodó	1	8	101
Tehergépjármű	2	8	100,5

Aszfalt géplánc:  $\Sigma LAW = 108,4$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Betonfinisher	1	8	105
Henger	1	8	104
Vizes seprős autó	1	8	86
Emulziósóró autó	1	8	86
Bobcat rakodó	1	8	101
Tehergépjármű	2	8	100,5

*MŰTÁRGYÉPÍTÉS*Bontási munkák:  $\Sigma LAW = 117$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Síkvágógép	1	6	119
Kötélvágógép	1	8	98,9
Kotrógép	1	8	105
Kotrógép	1	8	101
Homlokrakodó	1	8	106
Törógép	1	8	112,9
Tehergépjármű	4	8	100,5

Építési munkák:  $\Sigma LAW = 107,2$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Kombikotró	1	8	102
Kotrógép	1	8	101,6
Autódaru	1	8	98
Betonszivattyú	1	8	104
Mixerkocsi	1	8	99
Tehergépjármű	4	8	100,5

Cölöpözés:  $\Sigma LAW = 109,3$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Cölöpözőgép	1	8	109
Autódaru	1	8	98

Szádolás:  $\Sigma LAW = 109,3$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Szádfalazó munkagép	1	8	109
Autódaru	1	8	98

Pályalemez betonozás (éjszaka):  $\Sigma LAW = 105,2$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Betonszivattyú	2	8	104
Mixerkocsi	4	8	99

Depóművelés

Mobilkeverő:  $\Sigma LAW = 109,5$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Keveőgép	1	8	107
Mixerkocsi	4	8	99
Tehergépjármű	4	8	100,5

Támfalgyártás:  $\Sigma LAW = 106,5$  dB

<b>Géptípus</b>	<b>Darabszám</b>	<b>Munkaidő (h)</b>	<b>LAW (dB)</b>
Autódaru	1	8	98
Mixerkocsi	4	8	99
Tehergépjármű	4	8	100,5

Az 1140/2018. (III. 26.) Korm. határozat szerint egy ún. csökkentett műszaki tartalmú projekt kerül megvalósításra a miskolci Y-híd kapcsán, az alábbiak szerint:

Az Y-híd és a 3. sz. főút tehermentesítését biztosító útszakasz I. ütemének megvalósítását tartalmazza, amely biztosítja Martinkertváros megfelelő kapacitású közvetlen elérését, ugyanakkor megoldva a Pfaff Ferenc utca akadálymentes közúti kapcsolatát. A későbbiekben a többi projektelelem (IMCS és a 3. sz. főutat tehermentesítő útszakasz további elemei) külön megvalósítható.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) 2019. május 23-án kelt, KIFE/46769/2019-ITM iktatószámú elrendelő irat módosításában közölte, hogy a Selyemréti átkötés (Szinva-patak híd kialakításával) megvalósítását nem tartják szükségesnek, viszont kérik a Pfaff Ferenc utca megközelítését biztosító összekötés, valamint egy 100 férőhelyes felszíni P+R parkoló kialakítását.

Az ITM levelében foglaltak szerint az UNITEF '83 Zrt. 3027 számú tervdokumentációja alapján a nyertes ajánlattevő feladata a NIF Zrt., mint építető nevére történő építési engedély megszerzése, valamint a kiviteli tervek elkészítését követően a módosult műszaki tartalom megvalósítása is."

Az I. szakaszon (Vörösmarty utca, a Király utca és a Soltész Nagy Kálmán u. között) az engedélyben szereplő építményekhez képest nincs változás.

A II. szakaszon a változás az Y-híd keleti végén, a III. szakaszhoz történő csatlakozást érinti, elsősorban forgalomtechnikai szempontból.

A P+R parkoló és útsatlakozása még nem épül, jelenleg építési engedélyeztetés előtti fázisban van.

Ezen ütem átadását követően a Vörösmarty utca és Kisfaludy utca forgalma a Tiszai pályaudvar felé továbbra is a Pfaff Ferenc utcán keresztül elvezetésre, ugyanúgy, mint a projekt előtti időkben. A 18469-29/2015. (I., III. és IV. szakasz) és BO/16/7377-33/2016. (II. szakasz) számú környezetvédelmi engedélyekben foglalt projekt céljai nem változtak, de az építés több ütemben kerül végrehajtásra.

Felhívom az üzemeltetők figyelmét, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 26. § (1) bek. a.) pontja szerint a környezetvédelmi hatóság zaj-, illetőleg rezgésvédelmi bírság fizetésére kötelezi a zaj-, rezgésforrás üzemeltetőjét, ha az üzemeltető az üzemi vagy szabadidős zajforrás esetében a környezetvédelmi hatóság által megállapított kibocsátási határértéket a határozatban megállapított teljesülési határidőt követően túllépi.

HE-DO Útépítő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. az eljárás igazgatási szolgáltatási díját – 210 000,- Ft, azaz kétszáz-tízezer forintot –, felhívásra 2020. szeptember 15. napján befizette.

Felhívom a figyelmet, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 11. § (5) bek. szerint minden olyan változást, amely határérték túllépést okozhat (pl. a technológia megváltoztatása, zajos gépek üzembe állítása, új lakóépületek építése a környezetben) 30 napon belül be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 3. számú melléklete szerinti bejelentőlapon.

A határozatot a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) és (2) bekezdés, valamint a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet alapján, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet figyelembevételével, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 9. § (2) bekezdésében és a 8/A. § (1) bekezdésben biztosított jogkörömben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2016. évi CL törvény (a továbbiakban: Ákr.) 80.§ (1) és 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2020. október 20.



**dr. Alakszai Zoltán**  
kormány megbízott  
névében és megbízásából:  
*[Handwritten signature]*  
**dr. Szamorodjuk Katalin**  
osztályvezető

Kapják:

1. HE-DO Útépitő Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. – **CK** (10683833)
2. Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal - **HK**
- 3.-4. Iratokhoz

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.

Ezen lap nem része az eredeti iratnak, kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.