

ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: Károly-Kusiák Zsuzsanna (KAROLYZSUZSANN)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.745.2.30

Másolatkészítési szabályzat: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 21/2021 (VI.1) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége: www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21_2021_VI_1_utasitas.pdf

Másolatkészítés időpontja: 2022.08.09. 11:40:46



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/04106-10/2022.

Tárgy: Danubiusbeton Dunántúl Kft. (Pécs) Muhi
IV.-kavics, homok, kevert ásványi
nyersanyagok II. védnevű bánya
működéséhez kiadott
BO/16/1590-26/2016. számú
környezetvédelmi működési engedély
módosítása

Ügyintéző: Nagyné Gogolya Renáta

H A T Á R O Z A T

- I. **Danubiusbeton Dunántúl Kft.** (7634 Pécs, Nagy-Berki út 3. **KÜJ: 100276 279**) megbízásából eljáró **Bányagép Kft.** (2234 Maglód, Sugár út 120.) 2022. június 10-én EPAPIR-20220610-1128 számon érkezett kérelme alapján a **Muhi IV.-kavics, homok, kevert ásványi nyersanyagok II. védnevű bánya területén (KTJ: 102646583)** bányászati tevékenységre vonatkozó BO/32/00186-11/2022. számon módosított BO/16/1590-26/2016. számú

környezetvédelmi működési engedélyt

(alaphatározat) az alábbiak szerint

módosítom:

1. **Az alaphatározat rendelkező rész II. 4. pontjában szereplő „Engedélyezett tevékenység ismertetése a környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációban és kiegészítéseiben foglaltak alapján” „A bányaüzemben folytatott tevékenység:” „Rakodás, szállítás:” cím alatt szereplő bekezdést törölöm és helyébe az alábbiakat iktatom:**

A bányában homlokrakodó végzi a nyers kavics feladását és az értékesített termék gépkocsira rakodását. A bányaüzem nem rendelkezik saját szállító kapacitással, a késztermék elszállítását vállalkozók végzik tehergépkocsikkal.

A termelvény elszállítására két szállítási utat használnak:

1. A bányából 150 méteres üzemi út vezet a Muhi és Ónod között húzódó 3606 számú összekötő útra. A tehergépjárművek forgalma Ónod felé a helyi építési nyersanyag biztosítása miatt tervezett, ami évente max. 100 000 tonna termelvény kiszállítását, naponta 32 tehergépjármű elhaladását jelenti.
2. A bányatelek DNy-i oldalán lévő Muhi 029 hrsz-ú közút mintegy 1 km-es szakasza után a gépjárművek rátérnek a 3308. számú összekötő útra, majd a 35. számú főútra, melyről mintegy 1 km után az M30-as főútra, ezen az útvonalon naponta 160 elhaladás tervezett.

2. Az alaphatározat rendelkező rész II. 5. b.) pontjában szereplő „Engedélyezett tevékenység ismertetése a környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációban és kiegészítéseiben foglaltak alapján” „A tevékenységből eredő környezetterhelés és -igénybevételei jellege” „Levegő:” cím alatt szereplő bekezdést törölöm és helyébe az alábbiakat iktatom:

A bánya művelése során az alábbi technológiai folyamatok okozhatnak légszennyezést:

- Terület előkészítés, munkaszintek kialakítása (lefedés, meddőelhelyezés),
- Haszonanyag kitermelése (jövesztése) kotrással, víz alóli kotrás,
- Kitermelt haszonanyag deponálás,
- Törés, osztályozás, termékdepózás (osztályozott termékek deponálása),
- Végtermék depózás (szükség esetén),
- Rakodás, szállítás eladás,
- Letermelt területrészek tájrendezése.

A bányaművelés során a fejtő, rakodó és a szállító járművek égéstermék kibocsátása, valamint a fejtés, rakodás és szállítás során képződő por, depóniák kiporzása meghatározó levegőtisztaság-védelmi szempontból.

Osztályozási technológiából eredő levegőterhelés:

Az úszókotróhoz egy előosztályozóval, kardos mosóval és dehidratoros homokvisszanyerővel rendelkező előmosót telepítettek, amely iszap- és agyagtalanít, és folyamatosan üzemel a termelési időszakban.

A telephelyen üzemelő I. számú és II. számú vizes osztályozóra az előmosott 0-63 mm-es frakció kerül feladásra. A kavicsosztályozóhoz egy 72 m³/h teljesítményű szivattyú a bányatór keleti partvonala mentén termeli ki a vizet. A bányaterületen alkalmazott vizes osztályozókból eredő kiporzás nem valószínűsíthető.

A bányaterületen alkalmazott gépek légszennyező hatása:

A bánya művelése és az egyéb járulékos műveletek (jövesztés, szállítás) során a belsőégésű motorok kibocsátása révén környezetbe jutó légszennyező anyagok a szén-monoxid, nitrogén-dioxid, kén-dioxid, szénhidrogének és szilárd anyag.

A bányában működő berendezések légszennyező hatását a konkrét források emissziós jellemzői és a bánya környezetében kialakuló meteorológiai paraméterek alapján transzmissziós számításokkal határozták meg.

A bányászati tevékenység során felhasznált üzemanyag mennyiségéből (MSZ 21459/1-81, 21459/2-81 és a 21457/4-80-as szabványok felhasználásával) becsülték a várható szennyezőanyag kibocsátást. Az üzemelést kétszakosnak tervezik a kibocsátást maximum napi 16 órában történő kitermelés mellett vették figyelembe.

A bányaterületen alkalmazott gépek:

1. 1 db parti kotró,
2. 1 db úszókotró,
3. 1 db osztályozó,
4. 3 db szállítójármű (8 óra/jármű),
5. 2 db homlokrakodó gép (8 óra/jármű).

Szállítás okozta levegőterhelés:

A bánya termelésének volumenét 306 326 m³/év (500 000 t/év) mennyiségben határozták meg. Ez 250 munkanappal számolva naponta átlagosan 2000 t terméket jelent. A kiszállítás általában 25 t megengedett teherbírású járműveken történik, maximum 80 fordulót, azaz 160 elhaladást generál naponta. A kiszállítás nappali időszakban történik. A szállítás két irányba tervezett.

A kitermelt nyersanyag kiszállítása egyrészt Ónod 09/1 hrsz.-ú úton, a Felsőzsolca-Muhi 3606 jelű, szilárd burkolatú összekötő úton tervezett Ónod irányába egyedi engedély alapján. Azonban ez eseti lehetőség max. 100 000 t/év, azaz 16 forduló és 32 elhaladás naponta. Másrészt a kitermelt nyersanyag kiszállítása a Muhi 029 hrsz.-ú úton, a Hejőkeresztúr-Muhi 3308 jelű, szilárd burkolatú összekötő úton tervezett, itt naponta 160 elhaladással számolnak.

A 3606. sz. összekötő út 14+477 km szelvény jelenlegi (alap) tehergépjármű forgalma az út összes motoros forgalmának 12,87%-a. A bánya jövesztett kőzet kiszállítása a főút tehergépjármű forgalmában 1,52%-os növekedést jelentene (összes motoros forgalom tekintetében).

Megállapítható továbbá, hogy a 3308. sz. összekötő út 1+800 km szelvény jelenlegi (alap) tehergépjármű forgalma az út összes motoros forgalmának 9,35%-a. A bánya jövesztett kőzet kiszállítása a főút tehergépjármű forgalmában 23,82%-os növekedést jelentene (összes motoros forgalom tekintetében).

3. Az alaphatározat rendelkező rész II. 5. b.) pontjában szereplő „Engedélyezett tevékenység ismertetése a környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációban és kiegészítéseiben foglaltak alapján” „ A tevékenységből eredő környezetterhelés és -igénybevétel jellege” „Zaj:” cím alatt szereplő szövegrészt törölöm és helyébe az alábbiakat iktatom:

Domináns zajforrások:

- 1 db Úszókotró és úszószalag rendszer 96 dB
- 1 db Késes mosó 101 dB
- 1 db Törő-osztályozó berendezés 105 dB
- 1 db Parti kotró 93 dB
- 2 db Homlokrakodó gép 98 dB
- 3 db Szállítójármű 93 dB

A vizsgált időszakban a termelő és osztályozó berendezések működési ideje: 16 óra. A kiszolgáló gépek üzemelésénél összesen napi 8 óra működési időt vettek figyelembe. A területen csak nappali munkavégzést terveznek.

Számítások alapján a bányaüzem szállításából (maximum 12 db tehergépjármű) származó nappali időszakra vonatkozó üzemi zajvédelmi hatásterület határát jelentő 40 dB-es isophon görbe a bányatelek szállítási útvonalát körülvevő 163 m-es határon belül alakul ki.

A bányaüzem osztályozásából származó nappali időszakra vonatkozó zajvédelmi hatásterület határát jelentő 40 dB-es isophon görbe az osztályozótól számított 466 m-es határon belül alakul ki.

A bányaüzem le/kitermeléséből származó nappali időszakra vonatkozó zajvédelmi hatásterület határát jelentő 40 dB-es isophon görbe a bányateleket körülvevő 216 m-es határon belül alakul ki.

Előzőek alapján a bányauzem zajvédelmi hatásterületének legnagyobb kiterjedése nappali időszakban 216 méterre tehető, ami alapján megállapítható, hogy a bánya zajvédelmi hatásterületén védendő ingatlanok találhatóak.

Zajvédelmi hatásterületen lévő ingatlanok Ónod településen:

Település	Hrsz	Településrendezési besorolás
Ónod	626/1	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	628	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	661	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	627	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	662	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	629	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	663/1	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	663/2	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	664/1	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	664/2	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	665	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	666	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	667	Fl-1 falusias lakóterület
Ónod	669	Fl-1 falusias lakóterület

Szállítás okozta zajterhelés

A szállítás két irányba tervezett.

Szállítási tevékenység során a 32 elhaladással okozott forgalommnövekedés által történő szállítás nem okoz jelentős zajterhelés növekedést a 3606. számú úton. A közúti szállítványozás a kapcsolódó közutak környezetében 3 dB-nél kisebb zajterhelés változást okoz, így a 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 7 §. (1) pontja alapján hatásterület nem jelölhető ki.

Szállítási tevékenység során a 160 elhaladással okozott forgalommnövekedés által történő szállítás 3,7 dB zajterhelés növekedést okoz a 3308. számú úton. A közúti szállítványozás a kapcsolódó közutak környezetében 3 dB-nél nagyobb zajterhelés változást okoz, így a 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 7 §. (1) pontja alapján 9 méteres sávval jelölhető ki a hatásterület.

Ezen a területen belül védendő épület nem található.

4. **Az alaphatározat rendelkező rész II. 6. pontjában szereplő „Engedélyezett tevékenység ismertetése a környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációban és kiegészítéseiben foglaltak alapján” „ A létesítmény hatásterülete” cím alatt szereplő „Levegőtisztaság-védelmi szempontból” alcím alatt szereplő szövegrészt törölöm és helyébe az alábbiakat iktatom:**

A telephelyen üzemelő diesel üzemű gépek kipufogó gázainak levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a SO₂ légszennyező komponens tekintetében 36 méter távolságában került kijelölésre, amely a bányatelek határától számított távolságnak értelmezhető. A kijelölt levegőtisztaság védelmi hatásterület nem érint lakott területeket.

A bányaterületen lévő felületi források levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a I 306/2010 (XII. 23.) Korm. rendelet. 2. § 12c. pontjának b) feltétele szerint 233 méter távolságban került kijelölésre. A számítás alapján meghatározott levegőtisztaság-védelmi hatásterület lakott területeket nem érint.

A szállításból adódó hatásterület:

A 3606. számú közút (14+477 km szelvény) érintett szakaszán a szállítással növelt forgalom esetében NO₂ légszennyező komponensre vonatkozóan az út tengelyétől számítva 5 méteres hatásterület került kijelölésre, a 3308. számú közút (1+800 km szelvény) érintett szakaszán NO₂ esetében a kijelölt hatásterület közvetlenül az úton érvényesül.

5. Az alaphatározat rendelkező rész II. 6. pontjában szereplő „Engedélyezett tevékenység ismertetése a környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációban és kiegészítéseiben foglaltak alapján” „A létesítmény hatásterülete” cím alatt szereplő „Zaj- és rezgésvédelem szempontjából” alcím alatt szereplő szövegrészt törlöm és helyébe az alábbiakat iktatom:

Számítások alapján a bányüzem zajvédelmi hatásterületének legnagyobb kiterjedése nappali időszakban 216 méterre tehető, megállapítható, hogy a bánya zajvédelmi hatásterületén védendő ingatlanok találhatóak.

Az 1. számú szállítási útvonalon a 32 elhaladással okozott forgalomnövekedés által történő szállítás nem okoz jelentős zajterhelés növekedést a 3606. számú úton.

A 2. számú szállítási útvonalon a 160 elhaladással okozott forgalomnövekedés által történő szállítás 3,7 dB zajterhelés növekedést okoz a 3308. számú úton, a hatásterület 9 méteres sávval jelölhető ki.

6. Az alaphatározat rendelkező rész III. A. a.) pontjában szereplő „Előírások:” „A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai:” „Környezet- és természetvédelmi hatáskörben tett előírások:” „Az üzemelés működés idejére” „Levegőtisztaság-védelmi előírások” cím alatt szereplő részt törlöm, és helyébe az alábbiakat iktatom:

1. A 3606. számú útra történő kiszállítás nem haladhatja meg a 100 000 tonnát évente.
2. A termelési, rakodási, törési, osztályozási és a bányatelken belüli utakon a szállítási tevékenységet úgy kell végezni, hogy a bányatelken kívül ne okozzon a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I.14.) VM rendeletben meghatározott határérték feletti szállópor terhelést kedvezőtlen szélirány és nagy szélesség esetén sem.
3. A termelési, rakodási és szállítási tevékenységet a bányatelken belül is csak olyan közúti forgalomban nem használható gépekkel, járművekkel (nem rendszámossal) lehet végezni, amelyek káros anyag kibocsátása nem lépi túl a jogszabályban megengedett értékeket.

4. A belső anyagdepó helyét úgy kell meghatározni, hogy a külső szállítást végző járművek okozta sárfelhordás az üzemi úton a lehető legkisebb legyen, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
5. A depók alakját és méretét úgy kell kialakítani, hogy az uralkodó szélirányban 2,5 m/s szélesebb felett se alakulhasson ki a legközelebbi településen határérték feletti szállópor terhelés.
6. A burkolatlan szállítási útvonalakat kedvezőtlen időjárási viszonyok között (szárazság, nagy szélesebb) a porképződés megakadályozására locsolni kell, a járművek sebességét a nem portmentesített utakon csökkenteni kell 5 km/óra sebesség értékre. A locsolást olyan gyakorisággal kell végezni, hogy a por nedvességtartalma folyamatosan olyan értékű legyen, ami már megakadályozza a porképződést.
7. Amennyiben a burkolatlan szállítási útvonalakon locsolással nem tartható a porképződés mérséklése, úgy azokat olyan porzásra nem hajlamos, szilárd burkolattal kell ellátni, amely megakadályozza a porképződést.
8. A bánya bekötő útjának és a közútba való csatlakozásának környezetét a járművek által felvert por okozta diffúz légszennyezés elkerülése érdekében mindig tisztán kell tartani. Az esetlegesen elpergett anyagot seprős gépjárművel fel kell takarítani, a porképződést locsolással kell megakadályozni. A locsolást olyan gyakorisággal kell végezni, hogy biztosítsa a szilárd részecskére vonatkozó határérték betartását.
9. A külső szállítási utakon a felhordott sár feltakarításáról rendszeresen és folyamatosan gondoskodni kell.
10. A külső szállítási tevékenységet úgy kell végezni, hogy a szállítási útvonalon a szállítmány ne okozzon a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben meghatározott határérték feletti szállópor terhelést; a gépkocsikon a termelvényt szükség esetén ponyvával takartan kell szállítani.
11. A törő berendezés esetében amennyiben száraz anyag kerül törésre, úgy a por kibocsátás mérséklésére olyan berendezést (pl.: vízporlasztó) kell kiépíteni, ill. olyan műszaki megoldást kell alkalmazni, amely biztosítja a hatályos jogszabályban foglalt levegőterheltségi szint határértékek betartását.
12. A felhagyási szakaszban a hátramaradt depók kezelését, illetve a tájrendezés során történő felhasználását a tájrendezési tervben levegőtisztaság-védelmi szempontból részletesen ki kell dolgozni.
13. A levegőtisztaság-védelmi szempontból a bányászati tevékenységhez legközelebb eső lakott területen a 2023. év nyári időszakában (június, július, augusztus) legalább 1 hónap időtartamú, szabványos, nagytérfogatú szállópor méréssel kell ellenőrizni a levegőterheltségi szint határértékének betartását. **A mérési jegyzőkönyvet a környezetvédelmi hatóság részére meg kell küldeni 2023. október 31-ig.**
14. A további immisszió mérések tekintetében pedig úgy kell eljárni, hogy ha „Muhi IV.-kavics, homok, kevert ásványi nyersanyagok II.” védnevű bánya tevékenységéből eredő kiporzással kapcsolatos lakossági panasz, bejelentés érkezik a Danubiusbeton Dunántúl Kft.-hez, akkor a bejelentést követően a lehető legrövidebb időn belül legalább 1 hónap időtartamú, szabványos, nagytérfogatú szállópor méréssel kell ellenőrizni a levegőterheltségi szint határértékének betartását.

7. Az alaphatározat rendelkező rész III. A) a) pont „Előírások:” „A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai:” „Környezet- és természetvédelmi hatáskörben tett előírások:” „Az üzemelés működés idejére” „Zajvédelmi szempontú előírások” cím alatt

szereplő részt törölöm, és helyébe az alábbiakat iktatom:

1. Tilos védendő környezetben veszélyes mértékű környezeti zajt vagy rezgést okozni.
2. A bányában robbanóanyag felhasználása tilos.
3. A bányászati tevékenység kizárólag hétköznap 6:00 és 22:00 óra között végezhető.
4. A bányaüzemből a kiszállítási tevékenység kizárólag hétköznap 7:00 és 15:00 óra között végezhető.
5. A szállítási tevékenység során Ónod irányába a 3606. számú úton, maximum 32 elhaladás/nap lehet a kiszállítási volumen.
6. A szállítási tevékenység során M30 autópálya irányába a 3308. számú úton, maximum 160 elhaladás/nap lehet a kiszállítási volumen.
7. A szállítási tevékenység során a bányatelek területén egy időben maximum 12 db tehergépjármű tartózkodhat.
8. A bányatelek területén a belső szállító utakon a tehergépjárművek megengedett legnagyobb sebessége 20 km/h lehet.
9. Az osztályozó berendezéseknek az engedélyezési dokumentációban bemutatott helyzetének megváltoztatása tilos.
10. Az engedély kézhezvételét követően a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 11. § (1) előírása alapján az üzemeltetőnek - a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 2. melléklete nyomtatványán - zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérnie. A kérelemhez csatolni kell a telephely és környezete helyszínrajzát, mely az érvényes rendezési/szabályozási terv részlete legyen, feltüntetve rajta a környezet építészeti besorolásának betűjelét (pl.: FL = falusias lakóterület). A környezetben lévő épületek funkcióját (pl.: lakóház, iskola) és címét utca, házszám szerint kell megadni. Az eljárás díja a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. melléklet 17. 2. pont alapján 150 000,- Ft, melyet a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Magyar Államkincstárnál vezetett 10027006-00335656-00000000 előirányzat-felhasználási számlájára kell átutalni, „zajkibocsátási határérték módosítása díja”-ként címezve.
A zajkibocsátási határérték megállapítási kérelmet, meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére legkésőbb **2022. szeptember 15. napjáig**.
11. Az új területek bevonását és a termelés megkezdését követően, a **2023. évben, a 2024. évben, a 2025. évben, a 2026. évben és a 2027. évben is zajvizsgálatot szükséges végezni nappali** időszakban. A zajvizsgálatnak az osztályozó, feldolgozó és szállítási tevékenységre is ki kell terjednie. Kritikus pontoknak a legközelebbi hatásterületen lévő védendő ingatlanokat vegyék fel.
12. Zajvizsgálatokról készült zajmérési jegyzőkönyvben össze kell hasonlítani a mért értékeket a meghatározott zajkibocsátási határértékekkel.
A zajmérési jegyzőkönyveket meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére legkésőbb **az adott év október 31. napjáig**. Az első zajmérési jegyzőkönyv megküldésének határideje: **2023. október 31.**

8. **Az alaphatározat rendelkező rész III. A) a) pont „Előírások:” „A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai:” „Környezet- és természetvédelmi hatáskörben tett előírások:” „Nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségek:” cím alatt szereplő 2. előírást törölöm, és helyébe az alábbiakat iktatom:**

2. A bányaművelésből származó levegőterhelést okozó légszennyező források levegőtisztaság-védelmi adatszolgáltatását évente a tárgyévet követő március hó 31-ig be kell nyújtani. (Légszennyezés mértéke éves jelentés)

9. Az alaphatározat rendelkező rész III. A) b) pont „Előírások:” „A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai:” „Közegészségügyi hatáskörben” alcím alatt rögzítetteket törölöm, és helyébe az alábbiakat iktatom:

1. A bányatevékenység a felszín alatti vizek jó állapotát, a földtani közeget nem veszélyeztetheti, környezetszennyezést nem okozhat. A monitoring kutak ellenőrzött körülmények között történő üzemeltetéséről továbbra is gondoskodni szükséges.
2. Veszélyes anyag szennyezés esetén a talaj, a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének elkerülése érdekében, a szennyezés haladéktalan összegyűjtéséről és a kármentesítésről gondoskodni kell. A tevékenység során keletkező kommunális és veszélyes hulladékokat környezetkárosítást kizáró módon, fajtájuk és halmazállapotuk szerint elkülönítve kell gyűjteni, elszállítatásukról gondoskodni szükséges.
3. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a környezeti elemekre és a lakosságra vonatkozó jogszabályokban meghatározott határértékeknél nagyobb mértékű hatást ne eredményezzen. A tevékenység környezetre gyakorolt hatását és a határértékeknek való megfelelést, a jogszabályokban meghatározott esetekben, illetve amennyiben túllépés valószínűsíthető mérésekkel szükséges ellenőrizni.
4. Az eladásra még nem került haszonanyagot, illetve meddő anyagokat tervezetten és irányítottan úgy kell deponálni, hogy azzal a környezeti hatások tovább csökkenthetők legyenek.
5. A tevékenység során minden dolgozó szociális víz igényének kielégítéséhez, kézmosáshoz és tisztálkodáshoz ivóvíz minőségű vizet kell biztosítani. A dolgozók részére illemhely használatot kell biztosítani, és a keletkezett szociális szennyvíz gyűjtését, szállítását a talaj, valamint a felszín alatti vízkészlet szennyezését kizáró módon kell folytatni. A munkaterületen dolgozó munkavállalók számára kézmosáshoz egyfázisú kézfertőtlenítő szappant biztosítani szükséges.
6. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a területileg illetékes járási hivatalnak be kell jelenteni.

III. A módosító határozat alapjául szolgáló dokumentációt a Bányagép Kft. (2234 Maglód, Sugár út 120.) készítette 2022. június havi keltezéssel.

IV. A BO/32/00186-11/2022. számon módosított BO/16/1590-26/2016. számú környezetvédelmi működési engedély egyebekben változatlanul érvényes. Jelen határozatom kizárólag a BO/32/00186-11/2022. számon módosított BO/16/1590-26/2016. számú működési engedéllyel együtt érvényes.

V. Jelen környezetvédelmi működési engedély módosítására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja 675 000,- Ft, mely a Danubiusbeton Dunántúl Kft.-t (7634 Pécs, Nagy-Berki út 3.) terheli, és általa 2022. július 13-án befizetésre került.

VI. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

INDOKOLÁS

A Danubiusbeton Dunántúl Kft. (7634 Pécs, Nagy-Berki út 3.) BO/32/00186-11/2022. számú határozattal módosított BO/16/1590-26/2016. számon környezetvédelmi működési engedéllyel rendelkezik a Muhi és Ónod külterületét érintő Muhi IV.-kavics, homok, kevert ásványi nyersanyagok II. védnevű bányatelken bányászati tevékenység végzéséhez. Az engedély 2027. december 31-ig hatályos.

A Danubiusbeton Dunántúl Kft. (7634 Pécs, Nagy-Berki út 3.) megbízásából eljáró Bányagép Kft. (2234 Maglód, Sugár út 120.) 2022. június 10-én EPAPIR-20220610-1128 számon érkezett beadványában a Muhi IV.-kavics, homok, kevert ásványi nyersanyagok II. védnevű bánya területén bányászati tevékenység végzéséhez kiadott BO/32/00186-11/2022. számú határozattal módosított BO/16/1590-26/2016. számú környezetvédelmi működési engedély módosítását kérte a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályán.

Beadványában a jelenleg hatályos BO/32/00186-11/2022. számú határozattal módosított BO/16/1590-26/2016. számú határozatban engedélyezett szállítási útvonal módosítását kérte.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rend. 10. § (8) bekezdése értelmében a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

A fentiek figyelembe vételével 2022. június 11-én a BO/32/00186-11/2022. számú határozattal módosított BO/16/1590-26/2016. számú környezetvédelmi működési engedély módosítására irányuló közigazgatási hatósági eljárás indult.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján BO/32/04106-2/2022. számú irattal 2022. június 17-én értesítettem az ügyfelet a teljes eljárásra történő áttérésről.

A környezetvédelmi működési engedély módosítására vonatkozó eljárás megindításáról értesítést tettem közzé, a benyújtott dokumentáció egyidejű közzétételével, a környezetvédelmi hatóság honlapján, továbbá a www.magyarorszag.hu – hirdetmények internetes oldalon.

A környezetvédelmi működési engedély módosítására irányuló eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM

rendelet 2. melléklet 2. pontja figyelembevételével a 2. melléklet 13. pont alapján 675 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles.

Az ügyfél ezen eljárási költséget nem előlegezte meg kérelme benyújtásakor, illetve a díjat nem fizette be a hatóság részére, ezért BO/32/04106-6/2022. számon fizetési felhívást adtam ki, melyet a Danubiusbeton Dunántúl Kft. 2022. július 13-án teljesített.

A kérelemhez mellékelte dokumentáció áttanulmányozása után a tényállás tisztázása érdekében a kért előírások módosítása vonatkozásában további kiegészítés benyújtása vált szükségessé az érdemi döntés meghozatala érdekében, ezért BO/32/04106-6/2022. számon hiánypótlási felhívást adtam ki 2022. július 8-án.

A kérelmező hiánypótlási felhívásomnak EPAPIR-20220714-11262 számon 2022. július 14-én eleget tett.

A dokumentációban és a kiegészítésekben foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben:

A környezeti hatástanulmány készítői rendelkeznek a hatástanulmány részszakterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal.

A kiegészített dokumentáció összhangban van a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rend. 6. és 7. számú mellékleteiben foglaltakkal.

A kérelem az alábbiakra irányult:

BO/16/1590-26/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi működési engedély Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírások 6. pontjának módosítása (Annak érdekében, hogy a lakosságot érő környezeti terhelés levegőtisztaság-védelmi szempontból minimálisra csökkenjen, - kikerülve a Muhi belterületén lévő 3 lakóházat - a haszonanyagot szállító gépjárművek nem térhetnek rá a 3606. számú összekötő útra, hanem a 09/2 helyrajzi számú földúton keresztül a 3308. számú összekötő utat kell használniuk.) az alábbiak szerint:

1. Útvonal: Ónod irányába történő kihajtás egyedi engedély alapján a 09/2 helyrajzi számú úton a 3606. számú összekötő útra maximum 100 000 t/év mennyiségben. Teherforgalomban ez a településen 250 munkanap/év, 25 t teherbírású járművekkel számolva max. 16 fordulót, 32 elhaladást jelent naponta.
2. Útvonal: A bányatelek DNy-i oldalán lévő Muhi 029 hrsz.-ú közút, mintegy 1 km szakasz használatával történő kihajtás a 3308. számú összekötő útra az emlékmű (autópálya) irányában maximum 500 000 t/év mennyiségben. A kitermelt nyersanyag kiszállítása 25 tonna teherbírású tehergépjárművekkel történik (250 munkanap/év), maximum 80 fordulót, azaz 160 elhaladást jelenthet naponta.

A tervezett tevékenység kapcsán kizáró ok nem merült fel.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

A bányászati tevékenység során a belső utak légszennyezőanyag kibocsátásának vizsgálatához a Közép-Tisza vidéki Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség által fejlesztett „A légszennyező források hatásterületének becslése” elnevezésű programot használták.

A bányatelek területének bányászati célú igénybevétele nem egyszerre, egy időben, hanem a mindenkori kitermelési műszaki üzemi tervnek megfelelő ütemezésben valósul meg, így a belső utak a termelés előrehaladásának függvényében folyamatosan változnak. A számítások során 400 m hosszú útvonalat vettek figyelembe.

A közlekedési emisszió sokkomponensű szennyezőanyag keveréke. Valamennyi anyagra ugyanazok a terjedési tulajdonságok vonatkoznak, függetlenül a kémiai minőségtől (csak az SO₂-nak ismert a felezési ideje). Ezért az azonos terjedési viszonyok között, a különböző emissziók közül azt a szennyezőt kell kritikusnak minősíteni, melyek a vonatkozó immisziós határértéke a legkisebb, és kibocsátási értéke a legnagyobb.

A dokumentációban bemutatott számítások alapján a telephelyen üzemelő diesel üzemű gépek kipufogó gázainak levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII. 23.) Korm. rendelet. 2. § 12c. pontjának c) feltétele szerint a végzett tevékenységek helyétől számítva a NO₂ és CO légszennyező komponensek tekintetében 26 méter és a SO₂ légszennyező komponens tekintetében 36 méter távolságban került kijelölésre, amely a bányatelek határától számított távolságnak értelmezhető. A kijelölt levegőtisztaság védelmi hatásterület nem érint lakott területeket.

A technológiákból adódó szállópor kibocsátás a <http://www3.epa.gov> című elérhetőségen található Table 11.19.2-2 EMISSION FACTORS FOR CRUSHED STONE PROCESSING OPERATIONS adatai alapján a 0,0007085 kg/tonna. A vizsgált telephely napi átlagos kapacitása 2000 t-ra adódik tehát a napi kibocsátás 1,417 kg/napra = 0,354 tonna/év (24,6 mg/sec, a telep 16 órás működését figyelembe véve).

A depóniák szállópor kibocsátását a PERMIT APPLICATION REVIEW TEMPORARY COVERED SOURCE PERMIT NO. 0580-01-CT Application for Renewal No. 0580-04 alapján a törőgépekre vonatkozó tapasztalati értékei alapján határozták meg, 50-200 t/h kapacitás (1000 munkaóra-4000 munkaóra) mellett 500 000 t éves mennyiséget figyelembe véve. (A késztermék depónia portartalma a törés során a depóniába kerülő anyag és pormennyiség segítségével becsülhető.)

A hivatkozásban egy 3400 órában működő 507 t/h kapacitású gépnél 3,5 t/év teljes szállópor képződést adnak meg. 500 000 tonnára viszonyítva ez 1,013 t/év amely 70,37 mg/s kibocsátást jelent.

A feldolgozásra váró depóniák fajlagos felülete kicsi, így számottevő PM₁₀ kibocsátás nem várható, azonban a biztonság javára a haszonanyag depónia kiporzásával egyenlő értéket vettek figyelembe.

Az összes szállópor a vizsgált tevékenységre vonatkozóan ezek alapján 24,6+70,37 mg/s=95 mg/s.

A dokumentációban bemutatott számítások alapján a bányaterületen lévő felületi források levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII. 23.) Korm. rendelet. 2. § 12c. pontjának b) feltétele szerint 233 méter távolságban került kijelölésre. A számítás alapján meghatározott levegőtisztaság-védelmi hatásterület lakott területeket nem érint.

Szállítás okozta levegőterhelés:

A kiszállítás nappali időszakban történik, és két irányba tervezett.

A kitermelt nyersanyag kiszállítása egyrészt Ónod 09/1 hrsz.-ú úton, a Felsőzsolca-Muhi 3606 jelű, szilárd burkolatú összekötő úton Ónod irányába, másrészt Muhi 029 hrsz.-ú úton, a Hejőkeresztúr-Muhi 3308 jelű, szilárd burkolatú összekötő úton tervezett.

Az összekötő utak érintett szakaszán 2020-es forgalmi adatokat a Magyar Közút Állami Közútkezelő Fejlesztő és Információs Közhasznú Társaság honlapján (<http://web.kozut.hu>) megtalálható „Országos közutak 2020. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma” c. dokumentációja tartalmazza.

Az összekötő utak forgalomszámlálási adatai nem tartalmazzák a 2020. évben a bányában jövesztett kavics kiszállítását. A bánya termék kiszállításainak hatásait tehát úgy vizsgáltuk, hogy a 2020. évi forgalomszámlálási adatokhoz a maximális kitermeléshez kapcsolódó napi forgalmat adtuk hozzá, ami a 029 hrsz. alatti út földút és a 3308. számú út esetében 80 fordulót, azaz 160 elhaladást jelent naponta, Ónod irányába egyedi engedély alapján max. 100 000 t/év, azaz 16 forduló és 32 elhaladás naponta.

A közvetett hatásterületek meghatározásánál az Ónod 09/2 hrsz. alatti út, a Muhi 029 hrsz. alatti út, a 3606. sz. összekötő út és a 3308. sz. összekötő út szállítási útvonalait vizsgálták.

A közlekedési emisszió sokkomponensű szennyezőanyag keveréke. Valamennyi anyagra ugyanazok a terjedési tulajdonságok vonatkoznak, függetlenül a kémiai minőségtől (csak az SO₂-nak ismert a felezési ideje). Ezért az azonos terjedési viszonyok között, a különböző emissziók közül azt a szennyezőt kell kritikusnak minősíteni, melyek a vonatkozó immissziós határértéke a legkisebb, és kibocsátási értéke a legnagyobb. A kipufogógáz alkotói közül „kritikus” légszennyező anyag a nitrogén-oxidok (mint NO₂), ezért a közvetett hatásterület megállapításához elegendő ezt a szennyezőt figyelembe venni.

A dokumentációban bemutatott levegőtisztaság-védelmi hatásterület modellezés alapján a 3606. számú közút (14+477 km szelvény) érintett szakaszán NO₂ esetében az út tengelyétől számítva 5 méteres hatásterület került kijelölésre a szállítás nélküli esetre, az átlagos NO₂ koncentráció értéke 2,86 µg/m³, ami a megengedett 100 µg/m³ egészségügyi határérték 2,86 százaléka.

Ugyanakkor a szállítással növelt forgalom esetében NO₂ légszennyező komponensre vonatkozóan szintén az út tengelyétől számítva 5 méteres hatásterület került kijelölésre, az átlagos NO₂ koncentráció értéke 3 µg/m³, ami a megengedett 100 µg/m³ egészségügyi határérték 3 százaléka.

A dokumentációban bemutatott levegőtisztaság-védelmi hatásterület modellezés alapján a 3308. számú közút (1+800 km szelvény) érintett szakaszán NO₂ esetében a kijelölt hatásterület közvetlenül az úton érvényesül a szállítás nélküli esetre, az átlagos NO₂ koncentráció értéke 0,803 µg/m³, ami a megengedett 100 µg/m³ egészségügyi határérték 0,803 százaléka.

Ugyanakkor a szállítással növelt forgalom esetében NO₂ légszennyező komponensre vonatkozóan szintén közvetlenül az úton érvényesül, az átlagos NO₂ koncentráció értéke 1,65 µg/m³, ami a megengedett 100 µg/m³ egészségügyi határérték 1,65 százaléka

A dokumentációban foglaltak alapján a szállítási útvonalon mind a jelenlegi, mind a jövőbeni állapotban a feltételezett kialakuló koncentrációk elmaradnak a vonatkozó légszennyezettségi határértékektől. Azonban a dokumentációban bemutatott transzmisszió számításokban, illetve a modellezett levegőtisztaság-védelmi hatásterületek nagyságában nagy fokú számítási bizonytalanság tapasztalható, így a végezni kívánt tevékenységből eredő modellezett levegőterhelés és a ténylegesen kialakuló levegőterhelés között akár jelentős eltérés is lehet, így ezen tényezőket mérlegelve mérési kötelezettséget állapítottam meg a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben meghatározott levegőterheltségi szint egészségügyi határértékének betartásának vizsgálatára vonatkozóan.

Zajvédelmi szempontból:

A dokumentációban szereplő zajvédelmi fejezetben mérés és számítás alapján mutatták be a bányászati tevékenységből származó környezeti zajterhelés várható mértékét.

A „Muhi IV.- kavics, homok, kevert ásványi nyersanyagok II” bányatelek Borsod-Abaúj-Zemplén megyében, Muhi és Ónod közigazgatási területén helyezkedik el, Muhitól ÉNy-ra, Ónod belterületétől 138 méterre D-re. A bánya területének övezeti besorolása mezőgazdasági, különleges terület - bánya. A bányaterületet a többi irányból mezőgazdasági besorolású területek veszik körbe, nyugatról más bányavállalkozó által üzemeltetett kavicsbánya üzemel.

A bányászati tevékenységgel érintett területhez legközelebbi védendő objektumok az Ónod 664/1 hrsz. alatti Bajcsy-Zsilinszky u. 25. szám alatti lakó épülete (FI-1 falusias lakóterület), a bányatelek határától 138 méter, az osztályozótól 880 méter távolságban található.

Az üzemi tevékenységből származó zaj határértékeit a 27/2008.(XII.3.) KvVM-EÜM együttes rendelet 1. számú melléklete tartalmazza. Ennek értelmében a bányaüzem környezetében található védendő létesítmények – Ónod belterületi ingatlanjai – környezetében megengedett zaj maximális értéke 50 dB.

Számítások alapján a kitermelésből származó zajterhelés az Ónod, Bajcsy-Zsilinszky u. 25. szám alatti ingatlannál 44,17 dB.

Számítások alapján az osztályozásból származó zajterhelés az Ónod, Bajcsy-Zsilinszky u. 25. szám alatti ingatlannál 33,62 dB.

Megállapítható, hogy a tervezett telephelyről, mint üzemi létesítményből származó zaj a legközelebbi zajtól védendő épület homlokzata előtt 2 m-re a vonatkozó rendelet 1. számú mellékletében előírt zajterhelési határértékeknek nappali időszakban megfelel.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § meghatározza a létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterület megállapításának módját.

Nappali időszakra jelen esetben a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § alapján határozták meg a zajvédelmi szempontú hatásterületet (az övezeti besorolás figyelembevételével).

A rendelet a) pontja szerint a létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterülete az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés 10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ha a háttérterhelés is legalább 10 dB-lel alacsonyabb, mint a határérték.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (3) bekezdése szerint nappali időszakra meghatározásra került a 40 dB-es hatásterület.

Számítások alapján meghatározásra kerültek a bányaüzem zajvédelmi hatásterületének legnagyobb kiterjedése, ami nappali időszakban 216 méterre tehető. Megállapítható, hogy a bánya zajvédelmi hatásterületén védendő ingatlanok találhatóak, így zajkibocsátási határérték megállapítása szükséges, ezért erre vonatkozóan a rendelkező részben található előírásokat tettem.

A szállítás két irányban tervezett.

Szállítási tevékenység során a 32 elhaladással okozott forgalomnövekedés által történő szállítás nem okoz jelentős zajterhelés növekedést a 3606. számú úton. A közúti szállítmányozás a kapcsolódó közutak környezetében 3 dB-nél kisebb zajterhelés változást okoz, így a 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 7 §. (1) pontja alapján hatásterület nem jelölhető ki.

Szállítási tevékenység során a 160 elhaladással okozott forgalomnövekedés által történő szállítás 3,7 dB zajterhelés növekedést okoz a 3308. számú úton. A közúti szállítmányozás a kapcsolódó közutak környezetében 3 dB-nél nagyobb zajterhelés változást okoz, így a 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 7 §. (1) pontja alapján 9 méteres sávval jelölhető ki a hatásterület.

Ezen a területen belül védendő épület nem található.

Zajvédelmi szempontú előírásaimat a bányüzem zajterhelésének folyamatos nyomon követése, és a zajterhelés csökkentése érdekében tettem.

Közegészségügyi szempontból:

A BO/16/1590-26/2016. számú környezetvédelmi működési engedély módosítására irányuló kérelmet elfogadva a közegészségügyi szempontú előírásokat a határozat I.9. pontja tartalmazza.

Az előírások alapjául a következő jogszabályi előírások szolgálnak:

A felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. § és 14. § (1) bekezdései rendelkeznek, a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről rendelkező 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet 1. § (1) bekezdése a), b) pontja rögzíti. A környezet és emberi egészségvédelme, a környezetterhelés mérséklése érdekében szükséges előírásokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény tartalmazza. A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. évi (VI.12.) EMMI rendelet rendelkezik a tevékenység során betartandó közegészségügyi-járványügyi előírásokról. A veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015.(VII.7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat. A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § tartalmazza. A zajtól védett területeken a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. számú melléklete tartalmazza az üzemi és szabadidős zajforrások zajterhelési határértékeit. Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK)99. § (1) alapján "Az építményeket és a szabadterei tartózkodásra, munkavégzésre szolgáló területeket (pl. temetőt, közúti pihenőhelyet, helyhez kötött szabadterei munkahelyet, sátortábor céljára kijelölt területet) a rendeltetésüknek megfelelő illemhely-használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani". A veszélyes anyagokkal, készítményekkel való tevékenységet a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, és a veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenység bejelentéséről, a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM. rendelet szabályozza.

Kulturális örökségvédelmi hatáskörben:

A csatolt dokumentációt áttanulmányozva megállapította, hogy tárgyi környezetvédelmi működési engedély módosítás - a 2022. február 10. napján kelt, BO/25/0095-2/2022. számon kiadott szakmai állásfoglalásában tett kikötések betartása mellett - a kulturális örökségvédelem érdekeit nem sérti.

Fentiekben részletezettek alapján, a Danubiusbeton Dunántúl Kft. (7634 Pécs, Nagy-Berki út 3.) megbízásából eljáró Bányagép Kft. (2234 Maglód, Sugár út 120.) által benyújtott, a Muhi IV.-kavics, homok, kevert ásványi nyersanyagok II. védnevű bánya területén bányászati tevékenység végzéséhez kiadott BO/32/00186-11/2022. számon módosított BO/16/1590-26/2016. számú környezetvédelmi működési engedély módosítására irányuló kérelmének helyt adtam, és az alaphatározatot a rendelkező részben foglaltak szerint módosítottam, a benyújtott, kiegészített dokumentációban foglaltak alapján a levegőtisztaság-védelmi és zajvédelmi előírásokat módosítottam.

Jelen határozat III. pontjában rendelkeztem továbbá arról, hogy a tevékenységre kiadott, BO/32/00186-11/2022. számon módosított BO/16/1590-26/2016. számú alaphatározat kizárólag jelen határozattal együtt érvényes.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettes Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat megkeresésétől eltekintettem, mivel a módosítás hatáskörét nem érinti.

A határozatot a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 10. § (8) bekezdése és egyéb rendelkezései alapján, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet a 8/A. § (1) bekezdésben, a 9. § (2) bekezdésében és a 13. § (2) bekezdésében, a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 21.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontjában, az 1. § (2) bekezdésében és a 2. § (1) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 2. számú melléklet 2. pontja figyelembevételével a 13. pont alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 129. §-a alapján rendelkeztem.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást:

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2022. augusztus 4.

dr. Alakszai Zoltán

főispán

nevében és megbízásából:



Kapják:

1. Bányagép Kft. (2234 Maglód, Sugár út 120.) **HK: 27054150**
2. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. **KÉR**
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(e-mail: nepegeszseguqy@borsod.gov.hu)
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
(e-mail: epitesugy.miskolc@borsod.gov.hu)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály (e-mail: novenyvedelem.miskolc@borsod.gov.hu)
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály
(e-mail: foldhivatal@borsod.gov.hu)
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály
(erdeszet.miskolc@borsod.gov.hu)
8. Honlapra
- 9-10. Iratokhoz