

## ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal

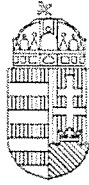
A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: Károly-Kusiák Zsuzsanna (KAROLYZSUZSANN)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.745.2.30

Másolatkészítési szabályzat: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 21/2021 (VI.1) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége: [www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21\\_2021\\_VI\\_1\\_utasitas.pdf](http://www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21_2021_VI_1_utasitas.pdf)

Másolatkészítés időpontja: 2022.08.08. 14:30:06



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/04914-7/2022.

Tárgy: **Technical Services Hungaria  
Járműjavító Kft. (Miskolc)** által  
a Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. szám alatti  
telephelyen folytatott vasúti kötőtpályás  
jármű gyártási és javítási tevékenység  
környezetvédelmi működési engedélye

Ügyintéző: Szabóné Dányi Bernadett

**H A T Á R O Z A T**

- I. A **Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1., KÜJ: 100213573)** által a Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. szám alatti telephelyen (**KTJ: 100684280**) folytatott vasúti kötőtpályás jármű gyártási és javítási tevékenységre vonatkozó

**környezetvédelmi felülvizsgálatot**

a Három Kör Delta Kft. (3530 Miskolc, Lonovics J. u. 6.) által 2020. március havi keltezéssel készített és 2022. július 25. napján kiegészített teljes körű környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentáció alapján

**jóváhagyom,**

és egyidejűleg a **Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1., KÜJ: 100213573)**, mint engedélyes részére a Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. szám alatti telephelyen (**KTJ: 100684280**) folytatott vasúti kötőtpályás jármű gyártási és javítási tevékenységéhez a

**környezetvédelmi működési engedélyt**

a határozat rendelkező részének IV. pontjában tett előírások megtételével

**2027. augusztus 10-ig  
megadom.**

**Az engedélyezett - vasúti kötőtpályás jármű javítási kapacitás: 1 200 db jármű/év.  
- vasúti kerékpár javítási kapacitás: 13 500 db jármű/év.**

## II. Az engedélyes és az engedélyezett tevékenység a felülvizsgálati dokumentáció alapján

### 1. Környezethasználó/engedélyes:

Név: Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.  
Székhely: 3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.

### 2. A tevékenység által érintett terület:

A telephely által érintett terület: Miskolc 5079/7 hrsz.-ú ingatlan.  
A telephely nagysága (az ingatlan-nyilvántartás szerint): 17,5887 ha.  
Az ingatlan művelési ág szerinti besorolása: vasútterület.

A telephely Miskolc város K-i részén, Martinkertváros É-i peremén, a MÁV Miskolc-Tiszai pályaudvartól közvetlenül D-i irányban helyezkedik el.

### 3. A tevékenység rövid ismertetése:

Az üzem feladata: a MÁV, illetve hasonló járműparkkal rendelkező cégek két- és többtengelyes teherkocsijainak javítása, tartálykocsik nyomáspróbája, komplett vasúti teherkocsik gyártása, vasúti kerékpárok javítása.

A telephelyen végzett tevékenységek:

- vasúti teherkocsik javítása és korszerűsítése,
- saját tervek alapján készülő új vagonok gyártása,
- vasúti tartálykocsik javítása,
- vasúti fődarabok (kerékpár, ütköző- és vonókészülékek, fékrudazat állító berendezés, légelzáró váltó, stb.) előállítása és javítása.

A javításra érkezett teherkocsikat a *szabadtéri járműmosó berendezés*ben külső-belső nagynyomású vízsugaras mosásnak vetik alá.

A kisebb, beszenyezett alkatrészeket (pl.: csapágyfedeleket) a nagyobb zsírréteg mechanikus eltávolítása után az *alkatrészmosó berendezés*be speciális gyűjtő, tároló raklapokon juttatják el, majd a nagynyomású vízsugaras mosással tisztára mossák és öblítik.

A javításra érkező teherkocsikat a felületi tisztító mosás után továbbítják a javító munkahelyekre.

A két- és többtengelyes teherkocsik javítását, illetve a forgóváz javítását a *teherkocsi javító csarnokokban* végzik.

Az ún. *C-csarnok*ban a vasúti tartálykocsik egyedi gyorsjavítását végzik kizárólag a nappali időszakban, egy műszakban. A főbb tevékenységek: szerelés, fémmegmunkálás, hegesztés, kalapálás. A munkatevékenységet üzemelési utasításban szabályozottan zárt csarnokajtóknál végzik, csarnokon kívüli javítási tevékenység nem engedélyezett.

A *VII.a jelű tehergépkocsi javító csarnok*ban az üzemben folytatott javítási tevékenység döntő részét végzik. A főbb tevékenységek: a szerelés, fémmegmunkálás, hegesztés, kalapálás.

A csarnok keleti és nyugati oldalán 8-8 darab nagyméretű ipari csarnokajtón keresztül történik a vasúti kocsik be- illetve kitolása.

A csarnok déli oldalához csatlakozik a *kerékpár javító csarnok*, valamint a *festő csarnok*. Mindkét csarnok a munkavégzés alatt zárva tartott a technológia miatt.

A rozsdás vasúti kerékpárokat mechanikus úton, szemcseszórással tisztítják. A zárt berendezésbe behelyezett kerekeket korund szemcsékkel veretik.

A *VII.b jelű többcélú teherkocsi javító csarnok*ban végzett főbb tevékenységek a szerelés, fémmegmunkálás, hegesztés, kalapálás.

A vasúti forgóvázak javítása a *4. számú csarnok*ban történik. A *5. számú csarnok* a szekrénycsere javító csarnok.

A járműjavító üzemben felújított, valamennyi teherkocsi, illetve az üzemben gyártott alvázak és alkatrészek felületvédelmi festését a *VII.a jelű tehergépkocsi javító csarnok*ban, valamint a *VII.b jelű többcélú teherkocsi javító csarnok*ban kialakított *festőkabinok*ban végzik.

Mindkét festőkabin technológiája az úgynevezett száraz technológia. A festékanyag hígítása vízzel vagy hígítószerrel történik.

Az előkészített vagonokat (tisztított, csiszolt, rozsdátlanított) a festendő felülettől függően egy vagy két fő pneumatikus szórópisztollyal festik le.

A festőüzemben festékes szennyvíz nem keletkezik.

A teherkocsik alkatrészeinek (pl.: laprugó javítás, ütközőgyártás) javítását és gyártását a *megmunkáló műhelyek*ben végzik.

A *központi anyagraktár épület*ben tárolják a különböző teherkocsi felületvédő festékeket, illetve a hígítókat és a fagyálló kenőanyagokat, illetve a raktár épületben a különböző vegyi anyagok, tisztító segédanyagok tárolását és kiadását végzik.

A teherkocsi javító technológia szinte valamennyi munkahelyen alkalmaz sűrűlód felületek kenésére, szereléshez friss kenőolajat, kenőzsírt, „OH” kenőolajat, és zsírt, petroléumot.

Fedett tároló területeken, kármentővel ellátott helyen tárolják a különböző hordós kenőanyagokat, illetve targoncák üzemeltetéséhez szükséges gázolajat.

A telephelyen belüli anyagmozgatást nappali időszakban 8-10 db homlokvillás, gumikerekes dízel targonca végzi.

Nappali időszakban műszakonként 2-4 db kamion áll be a telephelyre, ahol targoncával pakolják le-, vagy fel.

A telephelyen belül a vasúti szerelvények mozgatását két kisebb dízel mozdony végzi kizárólag nappali időszakban.

*A telephely vízi létesítményei:*

- vízbeszerzés létesítményei (felszín alatti vízkivétel – ásott kút; vízkezelés és víztárolás létesítményei),
- víz- és szennyvízelvezetés, kezelés létesítményei (szennyvíz-csatornahálózat, csapadék-csatornahálózat),
- felszín alatti víz kármentesítési monitoring rendszer létesítményei.

Az üzemben az ivóvízellátás közműves ivóvízhálózatról történik.

Az üzemben a különböző technológiai folyamatokhoz szükséges ipari vizet saját kútból nyerik.

Az ásott kútból (ipari kút) a következő technológiai létesítmények ipari vízigényeit elégítik ki: forgóváz mosó, szabadtéri vasúti járműmosó, nagyalkatrész mosó, görgőscsapágy mosó, vasúti tartálykocsik nyomáspróbája, záporpróba.

Az üzemben képződő, szociális eredetű szennyvizek az üzemviteli és szociális épületekben (fürdők, WC-k, mosdók), valamint az irodákban és az étkező helységben végzett tevékenységek során keletkeznek.

A telephelyen az alábbi ipari szennyvíz-kezelési helyek találhatóak:

- szabadtéri vasúti járműmosó (itt történik a forgóvázak mosása is, közcsatornára vezetik),
- görgőscsapágy-mosó (zárt rendszer),
- nagyalkatrész mosó (zárt rendszer),
- vasúti tartálykocsik nyomáspróba vize (közcsatornára vezetik).

#### *Szabadtéri vasúti járműmosó*

A vasúti járművek forgóvázának, illetve alvázának mosatását *szabadtéri járműmosó*ban végzik. A mosást nagynyomású mosóberendezéssel végzik.

A környező térburkolattól „K” szegéllyel elválasztott, kármentőben lévő területről 3 db víznyelő vezeti el a magasnyomású mosó berendezésből érkező szennyeződött vizeket a beépített iszap- és olajfogó műtárgyba. Az olajfogóról elmenő, tisztított szennyvíz a szennyvízhálózatba kerül. A kikerülő olajos szennyvíziszap környezetvédelmi engedéllyel rendelkező ártalmatlanító cégnek kerül átadásra.

#### *Görgőscsapágymosó*

A csarnokon belül elhelyezésre került a csapágyak mosására telepített, 1 db RENT150 H és 1 db RENT1400 D/SEC mosóberendezés. A mosóberendezések zárt rendszerben üzemelnek. Vízrel való feltöltésük az iparivíz-hálózatról történik.

A keletkező szennyvizek nyomásfokozó szivattyúval kerülnek átemelésre egy 4 m<sup>3</sup> névleges térfogatú, 1,6 m átmérőjű, 2 m magas PE anyagú, állóhengeres tartályba.

A kikerülő szennyvizet és iszapot környezetvédelmi engedéllyel rendelkező ártalmatlanító cégnek adják át.

A tartályból rendszeres időközönként tengelyen kerül elszállításra az összegyűlt szennyvíz.

A szennyvíz csatornába vezetésére nincs vezeték kiépítve.

#### *Nagy alkatrészmosó*

Az *ütközőműhely* alkatrészmosó berendezése külön zárt rendszert képez. Itt kerülnek tisztításra az ütközőházak és a rugóegységek. A berendezés közel 16 m<sup>3</sup> víz tárolására képes, mely megtisztítva többször is felhasználásra kerül. A kikerülő szennyvíz és iszap környezetvédelmi engedéllyel rendelkező ártalmatlanító cégnek kerül átadásra.

A rendszert az üzemeltetési tapasztalatok alapján havonta szükséges leengedni, és tiszta vízzel feltölteni.

#### *Vasúti tartálykocsik nyomáspróbája során keletkező szennyvizek:*

A vasúti tartálykocsik javítását követően nyomáspróbát végeznek, ezt 2 db 60 m<sup>3</sup>-es tartálykocsiból (puffertartály) vételezett ipari vízzel végzik.

A nyomáspróba befejeztével a vizet a puffertartályokba vezetik vissza. Elhasználódás után (kb. negyedévente) a vizet a puffertartályból az üzemi szennyvízcsatornába engedik.

A telephelyen kiépített tűzvíz hálózat az alábbi egységekből áll:

- 3 db, egyenként 50 m<sup>3</sup>-es tűzvíz tározó,

- 2 db, 50 m<sup>3</sup>-es hengeres acéltartály, víztoronyban,
- 1 db, 50 m<sup>3</sup>-es földbe süllyesztett vasbeton medence.

#### **4. A tevékenység során okozott környezetterhelés és –igénybevétel jellege**

##### **Víz és földtani közeg**

A telephely a Sajó árvízvédelmi töltésén kívül helyezkedik el, a területet nem érinti a Sajó folyó nagyvízi medre. Az árvízvédelmi töltés és az üzemi terület minimális távolsága ~200 m.

Az üzemi terület nem érint ivóvíz-kivételi védőterületet. A telephely a miskolci geotermikus hidrogeológiai védőidom védőterületén belül fekszik. A nagy mélységű termálvíz kutakra, melyek védelmét a geotermikus védőidom biztosítja, elterjedésük és védettségük okán, a telephelyen folytatott tevékenység semmiféle hatással nem lehet.

Az ásott kútból (ipari kút) biztosított technológiai létesítmények ipari vízigénye: 5 000 m<sup>3</sup>/év.

A tevékenységhez kapcsolódó szennyvízkezelések műszakonkénti megoszlása egyenetlen, a termelési ütem és a szakaszos technológia miatt ingadozó.

A szabadtéri vasúti járműmosóban keletkező szennyvíz mennyisége kb. 6 264 l/mosás.

A görgőscsapágymosóból kikerülő szennyvíz mennyisége kb. 200 m<sup>3</sup>/év.

A nagy alkatrészmosóban keletkező szennyvíz mennyisége kb. 200 m<sup>3</sup>/év.

A szennyvízcsatornába kerül bevezetésre: szociális jellegű szennyvíz, egyéb nem termelő vízhasználatok használt vize, szabadtéri vasúti járműmosó vize (olajfogón történő előtisztítás után), vasúti tartálykocsik nyomáspróbája során felhasznált víz.

A görgőscsapágymosóból, valamint a nagy alkatrészmosóból kikerülő szennyvíz és iszap környezetvédelmi engedéllyel rendelkező ártalmatlanító cégnek kerül átadásra.

Az üzemi területen összegyűjtött csapadékvizek az 5078 hrsz.-ú vasúti területen átvezetve kerülnek a befogadó Szinva-patakba, a betorkollás szelvény száma: 1+289 fkm.

A befogadóba történő bevezetésnél, az időnként jelentkező árvizek miatt a visszaduzzadást megakadályozandó kitorkolló mű létesült.

##### **Levegő**

A telephelyen több elkülönült helyiségben végzik a javítási, felújítási munkákat.

A légszennyezést nem okozó technológiák esetében döntően természetes úton történik a szellőzés.

Légszennyezést okozó műveletek esetén helyi elszívást alkalmaznak.

A telephelyen az alábbi technológiákhoz tartozó pontforrások üzemelnek:

<b>Technológia azonosító száma és megnevezés</b>	<b>Forrás sorszáma</b>	<b>Forrás megnevezés</b>
2 Vasúti teherkocsi festés	P24	Festő szárító kabin VII./b elszívó kürtője
	P25	Festő szárító kabin thermogenerátor I. kéménye
	P26	Festőszárító kabin thermogenerátor II. kéménye
	P27	Festő szárító kabin thermogenerátor III. kéménye
	P28	Festő szárító kabin thermogenerátor IV. kéménye
	P29	Festő szárító műhely VII./a elszívó kürtője
	P30	Festő szárító műhely thermogenerátor I. kéménye
	P31	Festő szárító műhely thermogenerátor II. kéménye

4 Vasúti teherkocsi javítás	P32	Festő szárító műhely thermogenerátor III. kéménye
	P33	Festő szárító műhely thermogenerátor IV. kéménye
	P34	Festő szárító műhely thermogenerátor V. kéménye
	P37	Szemcseszóró kivezető kürtő
	P38	Alkatrészmosó kivezető kürtő I.
	P39	Alkatrészmosó kibocsátó kürtő II. Kibocsátó kürtő II

## Zaj

A telephelyen üzemeltetett zajforrások, pontforrások és vonalforrások a dokumentáció alapján:

Zajforrás jele	Megnevezése	Zajforrás magassága (méter)	Üzemidő (óra) nappal/éjjel	Zajkibocsátás jellege
Z1 - Z8	VII/a. Csarnok keleti ajtajai (pontforrás)	3	8/-	változó
Z9 - Z16	VII/a. CSARNOK NYUGATI AJTAJAI (PONTFORRÁS)	3	8/-	változó
Z17	C csarnok déli fala (felületi zajforrás)	nem értelmezhető	8/-	változó
Z18	Forgóváz javító csarnok keleti ajtaja (pontforrás)	3	8/-	változó
Z19	Szekeréncsere javítócsarnok keleti ajtaja	3	8/-	változó
Z20, Z21	Rakodás targoncákkal (pontforrás)	3	8/-	változó
Z22, Z23	VII/b. Csarnok két nyitott ajtaja (pontforrás)	3	8/-	változó
1-10	Belső közlekedési útvonalak (vonalforrás)		8/0,5	változó

Éjszakai munkavégzés kizárólag a festő csarnokban történik.

## Élővilág

Az üzem területe az Ökológiai Hálózat övezetét (magterület, ökológiai folyosó, puffertérületek) és NATURA 2000 területeket nem érint.

A telephely területén a vizsgált élőhelyek erősen leromlott természetességi állapotúak, jórészt gyomok és más jellegtelen, idegenhonos fajok találhatóak. A telephely állatvilága egy erősen igénybevett területnek megfelelő.

## Hulladékgazdálkodás

A telephely területén keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtése betonaljzatú, zárt, fedett üzemi gyűjtőhelyen történik.

A kommunális hulladékok gyűjtésére 3 db 120 literes műanyag edényzet és 1 db 6 m<sup>3</sup>-es fém konténer szolgál. A különböző típusú hulladékokat elkülönítetten gyűjtik.

A hordókban összegyűjtött fáradt olaj tárolására egy mobil kármentőtálca szolgál. Az ipari szennyvíziszapot fémkonténerben gyűjtik. A típusonként külön gyűjtött hulladékok azonosító kódját és megnevezését a csomagoláson vagy az állványzaton tüntetik fel.

Az üzemi gyűjtőhelyen mérlegelést és dokumentálást követően lehet hulladékot elhelyezni. A gyűjtőhelyre be- és onnan kiszállított hulladékokról üzemnaplót vezetnek.

Üzemszerűen szennyező, veszélyes hulladék anyagok a következő helyeken keletkezhetnek:

1. (VII.a): Teherkocsi javító csarnok és térsége
  - a) Munkahelyi olaj- és vegyszertárolók
  - b) Görgős csapágy mosó berendezés
  - c) Tehergépkocsi légfék javító műhely
2. (VII.b): Többcélú teherkocsi javító csarnok és térsége
  - a) Munkahelyi olaj- és vegyszertárolók
  - b) Teherkocsi nagyalkatrész mosó berendezés
3. Forgácsoló és laprugó-javító műhelyek térsége
4. Tartálykocsi javító csarnok
5. Anyagzárdálkodási Osztály tároló térsége
  - a) festéktároló a raktárban
  - b) Hordós üzemanyag- és vegyi anyag tároló
  - c) Gázolajfeladó- és kimérő hely

A festőüzemben keletkező veszélyes hulladékot erre a célra kijelölt átmeneti tárolóban helyezik el, majd ezt követően erre szakosodott, megfelelő engedéllyel rendelkező céggel szállítják el.

Az üzem a veszélyes hulladékokra vonatkozó – környezetvédelmi hatóság által jóváhagyott - gyűjtőhely szabályzattal rendelkezik.

A telephelyről minden képződő hulladékot kiszállítanak. A szállítást és a hulladékok további kezelését a szükséges hatósági engedéllyel rendelkező cégek végzik, megállapodás alapján.

A hulladékszállítás az egyes hulladéktípusoknak megfelelő kialakítású, felszereltségű tehergépjárművekkel közúton zajlik (kivéve a selejtes huzalok visszaszállítását a gyártóhoz, ami vasúton történik).

## 5. Monitoring

A telephelyen, a korábbi kármentesítési munkálatok „1. részterületén” az alábbi monitoring kútból álló kármentesítési monitoring rendszer üzemel.

Kút jele	EOV Y [m]	EOV X [m]	Terepszint [mBf]	Talpmélység [m terep alatt]
M1FK-2	781 332,26	307 493,10	116,78	8,2
M1FK-4	781 344,02	307 485,67	117,47	7,0
M1FK-5	781 365,69	307 494,84	117,47	7,0
M1FK-7	781 388,53	307 507,44	117,47	8,3
M1FK-9	781 358,74	307 470,78	117,40	7,6
M1FK-12	781 320,19	307 472,76	117,48	9,85
M1FK-13	781 351	307 493	117,5	20,0



A monitoring kutak vízszintjét negyedévente, a talpmélységét évente egyszer kell mérni. A kutakból negyedéves gyakorisággal TPH, PAH komponensekre mintavételt végeznek.

### III. A tevékenység hatásterülete

a) Levegőtisztaság-védelmi szempontból

Mérés és számítás alapján az etil-benzolra vonatkozóan a hatásterület P24 pontforrás esetében 534 méter.

b) Zaj- és rezgésvédelmi szempontból

A nappali időszakra és kertvárosias lakóterületre vonatkozó 40 dB-es zajvédelmi hatásterület legnagyobb kiterjedése a telekhatártól mért 270 méter.

### IV. Előírások

#### A. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai:

a) Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben tett előírások:

##### Általános előírások

1. A tevékenység csak véglegessé vált érvényes környezetvédelmi működési engedély birtokában, továbbá a mindenkor aktuális környezetvédelmi jogszabályokban előírtaknak megfelelően - beleértve az adatszolgáltatások teljesítését is – folytatható.
2. A jelen határozatban rögzítetteken túlmenően tervezett, a környezetvédelmi hatóság tudomása, jóváhagyása – szükség esetén engedélye – nélkül a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rend.) 2. § (2) bek. a) pontjában nevesített jelentős módosítás nem valósítható meg.
3. Az alkalmazott technológiában, illetve tevékenységben bekövetkezett, nem jelentős módosításáról/módosulásáról annak bekövetkezésétől számított 15 napon belül kell a környezetvédelmi hatóságot írásban tájékoztatni.
4. Az engedélyesnek olyan eljárási rendet kell kialakítania, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén sor kerülhessen a megfelelő intézkedés megtételére. Az eljárási rendben meg kell határozni, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén kinek mi a felelőssége és jogosultsága a további vizsgálatok és intézkedések kezdeményezése tekintetében.
5. Környezethasználó köteles biztosítani, hogy a személyzet ismerje a jelen határozatban megfogalmazott előírásokat.
6. A képződő hulladékok vonatkozásában az azok kezelésével megbízott munkavállalókat szóban ki kell oktatni és egyidejűleg írásbeli utasítással kell ellátni a kezelés során betartandó műszaki és személyi védelem előírásaira vonatkozóan, valamint a rendkívüli esemény (havária) következtében szükséges teendőkre, illetve a hulladék jellegéből és státuszából származó adminisztratív kötelezettségekre.
7. A megelőzés, a káresemény észlelés, riasztás, jelentés és kárelhárítás munkafolyamataira vonatkozóan az érintett dolgozók oktatásáról, ill. felkészítéséről gondoskodni kell, tudatosítva az elhárításhoz szükséges anyagok és eszközök tárolási helyét, használatát a keletkezett és felszedett veszélyes hulladékok kezelésének és ártalmatlanításának módját.

8. A tevékenységre vonatkozóan üzemi kárelhárítási tervet kell készíteni, melyet a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni és jóváhagyás céljából benyújtani a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára.

**Határidő: 2022. szeptember 10.**

9. A jóváhagyott kárelhárítási terv szükség szerinti karbantartását, felülvizsgálatát és módosítását a 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 8. és 9. §-ában foglaltak szerint végre kell hajtani.
10. A jóváhagyott kárelhárítási terv egy példányát a gyors és hatékony intézkedések végrehajtása érdekében az üzemben dolgozók részére elérhető helyen kell tárolni, kifüggeszteni.

### **Üzemelés, működés idejére tett előírások**

#### **Földtani közeg védelme szempontjából tett előírások**

1. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy az ne veszélyeztethesse a földtani közeget.
2. A szennyező anyagokat tartalmazó anyagok (üzem- és kenőanyagok, hulladékok, kommunális szennyvíz, olajjal szennyeződhető csapadékvíz stb.) telephelyen belüli tárolása, szállítása csak megfelelő műszaki védelemmel rendelkező, megfelelő műszaki állapotú létesítményekben, műtárgyakban, tárolókban és csatornában lehetséges. Ennek érdekében ezen műtárgyak műszaki állapotát rendszeresen ellenőrizni kell és szükség esetén az észlelt hiányosságokat, állagromlásokat meg kell szüntetni.
3. A technológiai egységek működtetése során alkalmazott műszaki megoldásoknak – pl. szennyező komponenseket tartalmazó anyagokkal való munkavégzések helyszínein víz és olajálló felületvédelem - biztosítaniuk kell, hogy ne szennyezzék (még havária esetben sem) a környezetet.
4. A földtani közeg minőségének megóvása érdekében az üzemcsarnokok padozatának, illetve az üzem területén létesített térburkolatok – fokozott figyelemmel a szénhidrogén származékokkal vagy azok hulladékaival szennyezett alkatrészekkel való tevékenységek helyszíneire - állapotát ugyancsak rendszeresen ellenőrizni kell, valamint szükség esetén el kell végezni azok javítását.
5. Az iszap és olajfogó műtárgyak, valamint a veszélyes anyagokkal szennyezett vizeket tároló tartályok állapotát, telítettségét rendszeresen figyelemmel kell kísérni. Az ürítési, ill. szállítási gyakoriságokat rendszeres kontroll alatt kell tartani.
6. A csapadékvizek ártalommentes elvezetéséről gondoskodni kell.

#### **Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírások**

1. A mindenkori hatályos levegőtisztaság-védelmi engedélyben foglaltak betartása folyamatosan kötelező.
2. A kibocsátási határértékek betartása érdekében a telephelyen a tevékenységet úgy kell végezni, hogy a megadott határértékek teljesüljenek.
3. A technológiához tartozó gépek, berendezések kezelési utasításainak folyamatos betartásával meg kell akadályozni a határérték feletti légszennyezőanyag kibocsátást.
4. A tevékenység szerves anyag kibocsátásának határértéken belül tartása érdekében a festő fülkék légkezelő rendszerének karbantartását (pl. beépített szűrők cseréje) el kell végezni, amelyről folyamatosan üzemnaplót kell vezetni.

#### **Zajvédelmi szempontú előírások**

1. Tilos a védendő környezetben veszélyes mértékű zajt vagy rezgést okozni.

2. A környezetvédelmi hatóság által BO-08/KT/11790-7/2017. számon kiadmányozott zajkibocsátási határértéket megállapító határozat rendelkező részében foglalt zajkibocsátási határértékek betartása folyamatosan kötelező.
3. A 22:00 óra és 6:00 óra közötti (éjjeli) időszakban a „C”, VII/a és VII/b csarnokokban tilos a munkavégzés.
4. A 22:00 óra és 6:00 óra közötti (éjjeli) időszakban az alapanyag raktár területén az anyag mozgása tilos.
5. Vasúti szerelvény mozgatás a telephelyen kizárólag nappali (6:00 és 22:00 óra közötti) időszakban engedélyezett.
6. A „C”, VII/a. és VII/b. csarnokokban a munkavégzés, munkaeszköz előkészítés az alapanyag raktárban az anyag mozgatás, targonca mozgás kizárólag 6:00 óra után 22:00 óráig engedélyezett.
7. A „C” csarnokban a javítási tevékenység csak zárt csarnokajtóknál végezhető. Csarnokon kívüli javítási tevékenység nem engedélyezett.
8. A „C” csarnok déli oldalfalán lévő nyílászárókat, ablakokat, ajtókat roncsolás nélkül, nyithatatlaná kell tenni, a régi (használaton kívüli) kidobó kürtő falattöréseket szendvicspanellel el kell tömíteni, az engedély kézhezvételétől folyamatosan. Az elvégzett intézkedésekről szóló dokumentációt a zajvizsgálati jegyzőkönyvhöz csatolni kell, amelyet meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
9. A telephely déli telekhatárán lévő beton kerítés állapotát, magasságát, légtömörségét fel kell javítani, fenntartani és folyamatosan ellenőrizni kell, az engedély kézhezvételétől folyamatosan. Az elvégzett intézkedésekről szóló dokumentációt a zajvizsgálati jegyzőkönyvhöz csatolni kell, amelyet meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
10. A telephely belső úthálózat állapotát folyamatosan javítani, kátyúmentesíteni kell.

### **Hulladékgazdálkodási szempontú előírások**

1. Az üzemelés során keletkező hulladékok – amelyek körét a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg – gyűjtéséről és további hulladékgazdálkodási célú átadásáról, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a végrehajtására kiadott, valamint az egyéb vonatkozó hatályos jogszabályokban – így különösen a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, illetve a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározottak szerint kell gondoskodni.
2. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára a vonatkozó hatályos jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő gyűjtési lehetőséget kell biztosítani. Megfelelő műszaki védelemmel – a veszélyes hulladékok kémiai hatásának és a mechanikai igénybevételnek ellenálló göngyölegek rendszeresítésével – ki kell zárni a környezetszennyezést és biztosítani kell a hulladékfajták szerinti elkülönített gyűjtést, ezen belül törekedni kell az anyagfajták szerinti szelektív hulladékgyűjtésre. Gondoskodni kell a gyűjtő edényzetek zártságáról és a hulladékgyűjtő edényzetek hulladékazonosító számmal és megnevezéssel történő ellátásáról, különös tekintettel arra, hogy a veszélyes hulladék birtokosa köteles az ingatlanán, telephelyén, illetve a tevékenység végzése során keletkező veszélyes hulladék biztonságos gyűjtéséről gondoskodni mindaddig, amíg a veszélyes hulladékot a kezelőnek át nem adja.
3. A tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára a vonatkozó hatályos jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő munkahelyi gyűjtőhelyet, és/vagy a hulladékgazdálkodási hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzattal rendelkező üzemi gyűjtőhelyet kell biztosítani, kiemelt figyelemmel az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 7. és 8.

fejezetében részletezett, a munkahelyi és üzemi gyűjtőhelyekre vonatkozó előírásokra. Munkahelyi gyűjtőhelyen a hulladék a keletkezésétől számított maximum 6 hónapig, üzemi gyűjtőhelyen 1 évig gyűjthető.

4. A tevékenység végzése során keletkezett veszélyes hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló mindenkor hatályos jogszabályok – jelenleg a 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet – előírásai szerint kell gondoskodni.
5. A hulladékok gyűjtésére szolgáló területre esetleg kikerülő szennyezőanyagot azonnal össze kell gyűjteni és a mentesítéshez felhasznált anyagokat, göngyölegeket a továbbiakban veszélyes hulladékként kell kezelni.
6. Amennyiben a keletkezett hulladék hulladéklerakóban kerül ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemezési kötelezettségeket.
7. A hulladékok (keletkezett, átadott) tömegét mérlegeléssel kell meghatározni.
8. A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő kezelésre vonatkozó átvételi jogosultságáról. Az átadás előtt ellenőrizni kell, hogy a szállító, valamint az átvevő rendelkezik-e a jogszabályok által előírt hatályos hulladékgazdálkodási engedélyekkel.
9. Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.

#### Haváriára vonatkozó előírások

1. **Rendkívüli légszennyezés bekövetkeztekor a szükséges berendezéseket azonnal le kell állítani, be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak és gondoskodni kell a szennyezés megszüntetéséről és a hiba elhárításáról.**
2. Az engedélyben foglalt követelménytől való eltérés esetén az üzemeltetőnek az eltérés észlelését követő **8 órán belül** tájékoztatnia kell a környezetvédelmi hatóságot, és az észlelést követően azonnal meg kell tenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az engedélyben foglalt feltételek a lehető legrövidebb időn belül teljesüljenek. Az esemény bekövetkezésének okát, valamint a megtett intézkedéseket tartalmazó jelentést **48 órán belül** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
3. A tevékenység során esetlegesen bekövetkező szennyezéseket azonnal fel kell számolni, a környezetvédelmi hatóság egyidejű értesítése mellett. Az elhárításhoz szükséges anyagokat és eszközöket a helyszínen kell tárolni.
4. A bekövetkezett haváriáról, illetve környezetvédelmi szempontból rendkívüli eseményről a veszélyeztetett környezeti elemekről, a szennyezés mértékéről, valamint a megtett intézkedésekről **szóban késedelem nélkül, írásban 12 órán belül** (faxon: 46/517-399, és/vagy e-mailben: kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu) kell tájékoztatni a környezetvédelmi hatóságot az üzemzavar jellegének, időtartamának, elhárítási módjának stb. feltüntetésével.
5. Szennyezés esetén, a területen belüli védekezés megkezdése mellett a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2. § (6) bekezdésében foglaltak szerint köteles a környezethasználó eljárni.
6. A káresemények és beavatkozások, intézkedések időbeli dokumentálására kárelhárítási naplót kell vezetni.
7. A tevékenység során bekövetkező szennyezéseket azonnal fel kell számolni. Az elhárításhoz szükséges anyagokat és eszközöket a helyszínen kell tárolni.
8. Az engedélyes valamennyi, az engedélyezett tevékenységekkel összefüggő, környezetvédelmi jogszabályba ütköző magatartásáért, valamint a tevékenységével okozati összefüggésbe hozható

környezetszennyezésért, környezetveszélyeztetésért vagy környezetkárosításért teljes körű felelősséggel tartozik.

### **Mérési, nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségek**

1. A telephelyen üzemelő légszennyező források légszennyező anyag kibocsátásáról évente a **tárgyévot követő március hó 31-ig** a környezetvédelmi hatóságnál a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 31. § (2) bekezdése alapján a 7. melléklet szerinti adattartalommal éves levegőtisztaság-védelmi jelentést kell benyújtani.
2. Az adatszolgáltatásra köteles levegőtisztaság-védelmi üzemelési engedéllyel rendelkező légszennyező forrás üzemeltetőjének a levegőtisztaság-védelmi alapbejelentésben bekövetkező változásokat a változás bekövetkezésétől számított **30 napon belül** be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak, és kérnie kell a levegővédelmi engedély egyidejű módosítását a megfelelő igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolásával együtt.
3. A **P24, P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33 és P34** jelű légszennyező források emissziómérését – az engedély érvényességének ideje alatt - a T2 technológiánál **kétévenként**, a **P37, P38 és P39** jelű légszennyező források emissziómérését a T4 technológiánál **ötévenként** akkreditált laboratóriummal el kell végeztetni. A mérés időpontjáról előre értesíteni kell a környezetvédelmi hatóságot. Az emissziómérési jegyzőkönyvet, a mérés időpontját követő **30 napon belül** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.  
**A következő emisszió mérést valamennyi - P24, P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33, P34, P37, P38 és P39 jelű - pontforrás esetében 2022. szeptember 30-ig el kell végeztetni.**
4. A P24, P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33, P34, P37, P38 és P39 jelű légszennyező pontforrásokról és a hozzá tartozó technológiai berendezések üzemviteléről folyamatosan üzemnaplót kell vezetni a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról szóló 6/2011. (I. 14.) VM rendelet [a továbbiakban: 6/2011. (I. 14.) VM rendelet] 18. § (1) bekezdésében foglaltak szerint.  
Az üzemnaplót minden naptári év végén le kell zárni. A pontforrások üzemnaplóját, valamint az éves jelentéseket az adatrögzítéstől számított 5 évig meg kell őrizni.
5. Az alkalmazott festési, lakkozási technológiákban felhasznált festékek és lakkok mennyiségéről naprakészen üzemnaplót kell vezetni, melyben fel kell tüntetni a felhasznált festékekben és lakkokban lévő oldószer mennyiségeket kg/óra és tonna/év mennyiségekben.
6. Környezeti zajvédelmi vizsgálatot kell végezni évente nappali és - az üzemeltetésnek megfelelően - éjjeli időszakban egyaránt az alábbi, várhatóan nagyobb zajkibocsátású esetekre vonatkozóan:
  - A kültéri alapanyag raktárban az alapanyag mozgatása, rakodása, szállítása során és egyidejűleg a kerékpár tárolására szolgáló területen történő kamion rakodás egyidejűségének időtartamában, közeltéren és a zajvédelmi kritikus pontokon.
  - A technológiai útvonalon a targonca mozgást és egyéb szállítójármű mozgásokat normál, átlagos üzemmenetnek megfelelő gépjármű sebességen kell megvizsgálni közeltéren és zajvédelmi kritikus pontokon.
  - A „C”-jelű üzemcsarnokban végzett legnagyobb zajkibocsátással járó tevékenység során a nyugati- és keleti csarnokajtók és egyéb nyitható nyílászárók nyitott, valamint zárt állapota esetén is közeltéren és a zajvédelmi kritikus pontokon.
  - A 7. számú csarnokban és előtte kültéren a vagonokon végzett hegesztési reve eltávolítása során, amelyet pneumatikus/elektro-pneumatikus szerszámokkal végeznek, nyitott nyílászáróknál, a 8 darab ipari kapu nyitott állapota esetén, valamint zárt nyílászárók esetén is, közeltéren és a legközelebbi zajvédelmi kritikus pontokon.
7. **Az első zajvizsgálatról készült jegyzőkönyv benyújtásának határideje: 2022. november 30.**

8. A zajvizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell az alábbiakat:
- A telephely környezetében, a D-i oldalán lévő védendő ingatlanokat csoportosítani kell a zajterhelést okozó üzemi helyszínek szerint, és meg kell határozni azokat.
  - Azon a tevékenységeknél, amelyek reggel 05:00 és 06:00 óra közötti időszakban rendszeresen és esetlegesen előfordulnak a telephelyen (pl.: személygépjármű, targonca mozgása), meg kell határozni az ezek által okozott zajkibocsátást.
  - Minden egyes domináns zajkibocsátással járó tevékenységnél, berendezésnél közeltéri zajméréseket kell végezni. A mérések alapján meg kell határozni a maximális előforduló üzemidőket, zajkibocsátásokat, a kritikus zajterhelési pontokon okozott megfeleltetett zajterhelést.
  - Meg kell határozni az adott zajforrás, vagy zajforrás csoportnál azokat az üzemidőket, amelyek még a kritikus zajterhelési pontokon nem okoznak határérték feletti zajkibocsátást.
  - Adjon meg határidőzött egyedi zajcsökkentési intézkedéseket a domináns zajforrásokra vagy zajforrás csoportokra vonatkozóan, amelyek az egyes védendő épületeknél vagy zajterhelésnek kitett épület csoportoknál az eredő zajkibocsátás csökkenését eredményezik.
9. A mérések alapján a zajvédelmi hatásterületet le kell határolni, nappali és éjjeli időszakban egyaránt, a zajvizsgálatról készült jegyzőkönyvet tárgyév november 30. napjáig meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
10. Amennyiben a zajkibocsátási jegyzőkönyv alapján hatásterület növekedés kerül bemutatásra, zajkibocsátási határértéket megállapító határozat módosítását kell kérni az üzemeltetőnek.
11. A tevékenység végzése során keletkezett hulladékokról a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendeletben foglaltak alapján, hulladék típusonként nyilvántartást kell vezetni, melyet az engedélyes telephelyén kell tartani.
12. A hulladékok dokumentálását, bejelentését a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni. Az adatszolgáltatási kötelezettségének – a tevékenység végzése során keletkezett hulladékok kapcsán – évente, a tárgyévet követő év március 1. napjáig kell eleget tennie.

**Levegőtisztaság-védelmi szempontból meg kell küldeni az alábbiakat 2022. október 15-ig:**

- Az alkalmazott festési, lakkozási technológiákban felhasznált éves festék és lakk mennyiségeket tonna mértékegységben.
- Az alkalmazott festési, lakkozási technológiákban felhasznált festékekben és lakkokban lévő oldószer mennyiségeket kg/óra és tonna/év mennyiségekben.
- A festési és lakkozási technológiákban felhasznált anyagok biztonságtechnikai adatlapjait.
- Mutassa be, hogy vasúti teherkocsi festőüzem VOC kibocsátásai megfelelnek-e az egyes tevékenységek illékony szerves vegyület kibocsátásának korlátozásáról szóló 26/2014. (III. 25.) VM rendelet 2. számú melléklet 1. táblázat 8. pontjában foglalt kibocsátási határtárékeknek.
- 2017. és 2021. évek között újra kell számolni az éves oldószermérlegeket, a számítások pontos menetét is be kell mutatni, illetve a bemeneti paraméterek és a számított kibocsátások pontos mértékegységét is fel kell tüntetni.
- A P24, P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33, P34, P37, P38 és P39 jelű pontforrások akkreditált szervezet által **2022. szeptember 30-ig** elvégzett emissziómérési jegyzőkönyve.
- Mutassa be a P24, P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33, P34, P37, P38 és P39 jelű pontforrások levegőtisztaság-védelmi hatásterületek nagyságát a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 14. pontjában foglalt a), b) és c) feltételei alapján. A bemeneti paramétereknek a 2022. szeptember 30-ig elvégzendő emisszió mérési jegyzőkönyvben kapott eredményeket szükséges felhasználni. A kapott eredményeket térképen ábrázolva is szükséges.

- A mérési eredmények függvényében vizsgálja felül, az OKIR kapu rendszerben közölt légszennyező komponenseket.

### **Felhagyás idejére vonatkozó előírások**

1. A telephely bezárásának szándékát, annak tervezett határnapját megelőzően legalább 60 nappal írásban be kell jelenteni a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályának.
2. A telephely bezárására indított eljárás során az üzemeltetőnek be kell mutatnia a működés következtében a környezetet ért káros hatásokat, amely alapján a Főosztály megállapítja az esetlegesen elvégzendő vizsgálatok körét és a további teendőket.
3. A telephely bezárására indított eljárás megkezdéséig az átvett, illetve a tevékenység végzése során keletkezett hulladékokat azok átvételére a hulladékgazdálkodási hatóság által feljogosított szervezetnek át kell adni. A telephely bezárása után hulladék a telephelyen nem maradhat.
4. A tevékenység felhagyása esetén, ha a tevékenységből a földtani közegben környezeti kár következett be, a mindenkor érvényes – jelenleg a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet szerinti kárelhárítási vagy a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti – kármentesítési eljárást kell lefolytatni.
5. A felhagyott tevékenység után az igénybe vett üzemi területen környezetszennyezés nem maradhat.

### **b) Közegészségügyi hatáskörben tett előírások**

1. Az üzemelés során megfelelő műszaki megoldásokkal kell megakadályozni a felszín alatti vizek szennyeződését, csökkenteni a havária helyzetek kockázatát, biztosítani, hogy az üzemek környezetre gyakorolt hatása a vonatkozó rendeletekben és a kiadott engedélyekben előírt határértékeknek megfeleljen.
2. A tevékenység során megfelelő műszaki megoldások alkalmazásával és az aktív szénzsűrő rendszeres cseréjével kell megakadályozni a környezeti levegő olyan mértékű terhelését, amely lakott területen, határértéken felüli légszennyezettséget okozna.
3. A telephelyen keletkező kommunális és veszélyes hulladékokat környezetszennyezést, környezetkárosítást kizáró módon kell gyűjteni, elszállíttatásukról gondoskodni szükséges.
4. A telephelyen a rovar- és rágcsálóirtást szükség szerint, de évente legalább két alkalommal el kell végezteni.
5. A telephelyen a takarításhoz biztosított falikutat, amennyiben az az ivóvíz hálózatra csatlakozik visszacsapó szelepes csapteleppel szükséges felszerelni.
6. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a területileg illetékes járási hivatalnak be kell jelenteni.
7. A B.-A.-Z. Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal BO-08/KT/00077-2/2020. számú határozatában foglaltak szerint kell a talajcserét és a kármentesítést végezni, amíg a szennyező anyagok jelenléte a kármentesítési zárodokumentációban foglalt 'D' határértékek alá nem csökken.

**B. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) előírásai:**

1. A tevékenység végzése során a földtani közegbe, a felszíni és a felszín alatti vizekbe szennyező anyag nem kerülhet.
2. A telephely vízellátási mélyvízvezeték (pl. vízellátás, szennyvíz- és csapadékvíz elvezető rendszer, kármentesítési rendszer és monitoring) üzemeltetését a hatályos vízjogi üzemeltetési engedélyben foglaltak alapján kell végezni. Az engedélyeknek a vízellátási mélyvízvezeték naprakész, aktuális állapotát kell rögzítenie.
3. A telephelyi, azon keresztül a Miskolc városi közüzemi szennyvízcsatornába csapadékvíz nem vezethető. A tartálykocsik nyomáspróbája csak tiszta állapotban végezhető.
4. A közüzemi szennyvízcsatorna hálózatba vezetett szennyvizek minőségének meg kell felelnie a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. sz. mellékletében az „egyéb befogadóba történő közvetett bevezetés esetére” megállapított küszöbértékeknek, melyek a kibocsátásra jellemző komponensek esetében az alábbiak:
  - pH: 6,5-10;
  - KOI: 1 000 mg/l;
  - 10' ülepedő anyag: 150 mg/l;
  - SZOE: 50 mg/l;
  - Ásványi olajok: 10 mg/l;
  - Szulfid: 1 mg/l;
  - Összes só: 2 500 mg/l.
5. A közüzemi szennyvízcsatornába vezetett vizekre vonatkozó fenti határértékeknek való megfelelési pont a telephelyen belüli olyan akna, amely után a telephelyről a szennyvízcsatornába már nem köt be semmilyen eredetű szennyvíz csatorna.
6. A MIVIZ Kft. U72200/1446-2/2016. számú befogadó nyilatkozatában foglalt feltételeket be kell tartani.
7. A telephely vízellátási mélyvízvezetékének folyamatos és rendszeres karbantartásáról, szükség szerint javításáról, tisztításáról gondoskodni kell.
8. A telephely csapadékvíz elvezető rendszerébe csak szennyeződésmentes csapadékvizek vezethetők, abba szennyvíz, használtvíz nem vezethető.
9. A Szinva-patakba vezetett csapadékvíz minőségének a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. számú mellékletében a 4. Általános védettségű kategória befogadóira vonatkozó területi kibocsátási határértékeknek kell megfelelnie.
10. Az üzemi kárelhárítási terv rendszeres, a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelő felülvizsgálatát el kell végezni, melyet jóváhagyás céljából be kell nyújtani a környezetvédelmi hatóság részére.
11. A felszín alatti vízre vonatkozó kármentesítési tevékenységet a mindenkor érvényes vonatkozó hatósági határozatokban foglaltak szerint, a megállapított „D” kármentesítési célállapot határértékek eléréséig kell végezni.
12. A felszín alatti monitoring rendszer adatszolgáltatását a FAVI Monitoring információs alrendszerében (FAVI-MIR) a felszín alatti víz és a földtani közeg környezetvédelmi nyilvántartási rendszer (FAVI) adatszolgáltatásról szóló 18/2007. (V. 10.) KvVM rendelet 6. melléklete szerinti „Monitoring információs rendszer, környezethasználati monitoring” megnevezésű adatlapon kell teljesíteni, elektronikus úton az OKIR rendszerben. (információ: <http://web.okir.hu/hu/adatszolgáltatás>) a vízvédelmi hatóság részére.



V. A határozat alapjául szolgáló környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációt a Három Kör Delta Kft. (3530 Miskolc, Lonovics J. u. 6.) készítette 2020. március havi keltezéssel, kiegészítette 2022. július 25. napján.

VI.

- a) A környezetvédelmi működési engedély a tevékenység végzéséhez szükséges egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.
- b) A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (Rend.) 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi működési engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a határozat visszavonását nem teszi szükségessé.
- c) Amennyiben az engedély rendelkező részének II. pontjában rögzített adatokban, technológiában vagy ezeket érintően változás, tulajdonosváltozás következik be, új információk merülnek fel, úgy az engedélyes köteles azt 15 napon belül környezetvédelmi hatóságnak bejelenteni.
- d) Amennyiben a tevékenység megvalósítás során az önmagukban nem jelentős módosítást jelentő változtatások három év alatt együttesen elérik a „Rend.” 2. § (2) bekezdés abf), abg) vagy aca) pontjában megadott küszöbértéket, akkor az engedélyes köteles azt bejelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.
- e) A Rend. 11. § (3) bekezdés alapján a határozat érvényességi idejének lejártakor, amennyiben az engedélyes a tevékenységet továbbra is folytatni kívánja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény felülvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseinek (Kvt. 73-76. §, 78-80. §) figyelembevételével kell eljárni.
- f) A Rend. 26. § (4) és (5) bekezdései értelmében jelen engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázézer forinttól ötszázézer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb 6 hónapos határidővel intézkedési terv készítésére. Környezetveszélyeztetés vagy – szennyezés esetén, amennyiben a környezethasználó a határozatban foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet korlátozhatja, felfüggesztheti, megtilthatja vagy a jelen engedélyt visszavonhatja és az üzemeltetőt a (3) bekezdésben foglalt mértékű bírság megfizetésére kötelezi.

VII. Az eljárás 5 000,- Ft illeték-köteles, mely a Technical Services Hungaria Járműjavító Kft.-t terheli, és általa befizetésre került.

VIII. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

## INDOKOLÁS

A környezetvédelmi hatóság BO-08/KT/09161-5/2019. számon javított BO-08/KT/09161-4/2019. számú határozatában a Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.) által a Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. szám alatti telephelyen folytatott vasúti kötőpályás jármű gyártási és javítási tevékenység környezetre gyakorolt hatásainak feltárására, a környezetterhelés csökkentése, megelőzése érdekében tervezett intézkedések bemutatására teljes körű környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzését írta elő.

A Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.) megbízásából eljáró Három Kör Delta Kft. (3530 Miskolc, Lonovics J. u. 6.) 2020. március 31-én benyújtott kérelmében a Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. szám alatti telephelyen folytatott vasúti kötőpályás jármű gyártási és javítási tevékenységre vonatkozóan környezetvédelmi felülvizsgálati eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályán.

A kérelem alapján a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 73. § (1) és 74. § (1) bekezdése szerinti felülvizsgálati eljárás indult.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (1) bekezdése alapján a hatóság az eljárás megindításától számított nyolc napon belül, az Ákr. 43. § (2) bekezdésében meghatározott tartalmú függő hatályú döntést hoz.

A kérelmet és a rendelkezésre álló adatokat megvizsgálva megállapítottam, hogy a függő hatályú döntés meghozatala mellőzésének az Ákr. 43. § (7) bekezdése egyik pontjában meghatározott feltétele sem áll fenn.

Erre tekintettel BO-08/KT/04630-2/2020. számon, 2020. április 6. napján függő hatályú határozatot adtam ki.

A környezetvédelmi felülvizsgálati eljárás megindításáról értesítést tettem közzé a Környezetvédelmi Hatóság honlapján, továbbá a [www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu) – hirdetmények internetes oldalon. Az eljárásban a tevékenységgel kapcsolatban írásbeli észrevétel Hatóságomhoz nem érkezett.

A Kvt. 73-74. § alapján indult környezetvédelmi felülvizsgálati eljárás nem nevesített a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet mellékleteiben.

Az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XIII/1. pontja alapján ha jogszabály a kérelemre induló környezet- és természetvédelmi, valamint vízügyi közigazgatási hatósági eljárásokra igazgatási szolgáltatási díjat nem állapít meg, az alapeljárás illetéke 5 000,- Ft.

Az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 1. pontja kimondja, hogy a közigazgatási hatósági eljárásban eljárási költség az illeték.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 128. § (1) bekezdése szerint kérelemre indult eljárásban az eljárási költséget – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a kérelmező ügyfél előlegezi.

Megállapított eljárási költséget a BO/32/00392-1/2020. (BO-08/KT/04630/2020.) számú felhívásomra a Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. megfizette.

A dokumentáció áttekintését követően megállapítottam, hogy a dokumentáció nem tartalmaz az érdemi elbíráláshoz elegendő információt, ezért 2020. június 26-án BO/32/00392-5/2020. (BO-08/KT/04630/2020.) számú végzésemben a hiánypótlásra hívtam fel a kérelmezőt.

Az engedélyes képviselőjében eljáró Három Kör Delta Kft. 2020. június 29-én benyújtott EPAPIR-20200629-3276 azonosító számú kérelmében az eljárás szünetelését kérte.

A kérelem alapján BO/32/00392-7/2020. számú végzésben megállapítottam, hogy az eljárás 2020. június 30. napjától szünetel.

A Három Kör Delta Kft. 2020. december 22-én benyújtott EPAPIR-20201222-3171 azonosító számú kérelme alapján 2020. december 23-án az eljárás folytatódott, majd a Három Kör Delta Kft. 2020. december 23-án benyújtott EPAPIR-20201223-1204 azonosító számú kérelmére, BO/32/00392-10/2020. számú végzésben megállapítottam, hogy az eljárás 2020. december 24. napjától szünetel.

A veszélyhelyzet idején az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 49. §-a szerinti szünetelésre vonatkozó eltérő szabályokról szóló 31/2021. (I. 29.) Korm. rendelet 1. §-a értelmében a veszélyhelyzet ideje alatt folyamatban lévő, az ügyfél kérelmére szünetelő közigazgatási hatósági eljárásban az Ákr. 49. § (2) bekezdésében meghatározott, az eljárást megszüntető hat hónapos időtartamba a veszélyhelyzet időtartama nem számít bele, és az – bármely ügyfélnek az eljárás folytatására irányuló kérelme hiányában – a veszélyhelyzet megszűnését követő napon újrakezdődik.

Az Ákr. 50. § (5) bekezdés a) pontja alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás szünetelésének időtartama.

A Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. (3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.) megbízásából eljáró Három Kör Delta Kft. (3530 Miskolc, Lonovics J. u. 6.) 2022. július 25-én beküldött EPAPIR-20220725-941 azonosító számú beadványában hiánypótlást nyújtott be, amely alapján a BO/32/04914/2022. (BO/32/00392/2020., BO-08/KT/04630/2020.) számú közigazgatási eljárás 2022. július 26. napjától történő folytatásáról BO/32/04914-2/2022. számon függő hatályú határozatot adtam ki.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 5. számú melléklet I. táblázat 3. pontjában szereplő szakkérdést.

**A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:**

**Környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben:**

A kiegészített dokumentáció a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. tv. 75. §-ban, valamint a környezetvédelmi felülvizsgálat végzéséhez szükséges szakmai feltételekről és a feljegyzés módjáról, valamint a felülvizsgálat dokumentációjának tartalmi követelményeiről szóló 12/1996. (VII. 4.) KTM rendeletben előírt tartalmi követelmények figyelembevételével készült, tartalmazza a vizsgált létesítmény bemutatását, történetét, tulajdoni viszonyait, a korábbi és meglévő engedélyeket, az üzem környezetre gyakorolt hatását.

A 12/1996. (VII. 4.) KTM rendelet 1. § figyelembevételével vizsgáltam a felülvizsgálati dokumentáció készítőinek szakértői jogosultságát, és megállapítottam, hogy a dokumentáció készítői rendelkeznek a részszakterületekre vonatkozó szakértői jogosultsággal.

### **Földtani közeg védelme szempontjából**

Az üzem ivó- és ipari vízellátását 2 vízkivételi hely biztosítja: közüzemi ivóvízhálózat, ásott kút.

A szociális vízhasználatokhoz szükséges ivóvizet a MIVÍZ Miskolci Vízmű Kft. biztosítja.

A saját ásott kútból (ipari kút) a következő technológiai létesítmények ipari vízigényeit elégítik ki: forgóváz mosó, szabadtéri vasúti járműmosó, nagyalkatrész mosó, görgőscsapágy mosó, vasúti tartálykocsik nyomáspróbája, záporpróba.

Az üzemi szennyvízcsatorna-hálózat gravitációs elválasztó rendszerű, Ø150-Ø300 mm beton csatornarendszer, 3-50‰ közötti lejtéssel.

A szennyvízcsatornába kerül bevezetésre: szociális jellegű szennyvíz, egyéb nem termelő vízhasználatok használt vize, szabadtéri vasúti járműmosó vize (olajfogón történő előtisztítás után), vasúti tartálykocsik nyomáspróbája során felhasznált víz.

Az ipari szennyvizek (lúgos mosóvizek, olajos csurgalékvizek) közvetlenül nem kerülnek a szennyvízcsatornába. Ezeket a szennyvizeket a Kft. erre szakosodott, megfelelő engedéllyel rendelkező céggel, külön megállapodás alapján elszállítja.

A telephely területére hulló csapadékvizek (útburkolaton, burkolt felületeken összegyűlt vizek, az üzemi létesítmények és épületek tetővizei) összegyűjtését és elvezetését a gyár teljes területén kialakított csapadékvíz elvezető rendszer biztosítja. A telephely területének csaknem teljes egésze betonozott. A burkolt térrészek a csatorna összefolyókhoz lejtnek.

A TMK műhely melletti olajtárolóban a szerszámgépekhez szükséges olajat hordókban tárolják, betonozott aljzatú zárt épületrészben.

A központi anyagraktár épületében, illetve az udvarán található szabadtéri (szabályos) kármentőben hordós kiszerelésben kenőanyagok.

Az üzemanyagtöltő helyen 1 m<sup>3</sup>-es műanyag tartályban, fedett zárt tárolóban gázolajat tárolnak.

A hordókban összegyűjtött fáradt olaj tárolására egy mobil kármentőtálca szolgál. Az ipari szennyvíziszapot fémkonténerben gyűjtik.

Az üzemben a technológiai elemek többsége fedett helyen található, a szabadtéri technológiai elemek (szabadtéri vasúti járműmosó) kármentővel ellátottak.

A TS Hungária Kft. miskolci telephelyén, a korábbi kármentesítési munkálatok „1. részterületén” jelenleg 6 db monitoring kútból álló kármentesítési monitoring rendszer üzemel.

A TS Hungaria Kft. területén, a korábbi kármentesítéssel érintett „1. részterületen”, a 2020. évi tényfeltárás eredményei alapján a felszín alatti vizekben (talajvízben) a „B” szennyezettségi határérték feletti koncentrációban mutathatók ki szennyeződések (TPH, BTEX, PAH). Ezeket a szennyeződések a korábbi kármentesítések során nem sikerült megszüntetni, emiatt szükséges a tényfeltárási záródokumentációban ismertetett beavatkozás végrehajtása, melynek része a kármentesítési monitoring rendszer üzemeltetése is.

A környezetvédelmi hatóság BO-08/KT/00077-2/2020. sz. határozatában elfogadta a Miskolc 5079/7 hrsz.-ú ingatlan kármentesítéssel érintett "1. részterületén" lefolytatott vizsgálatok alapján készült tényfeltárási záródokumentációt, illetve elrendelte a kármentesítési monitorozás végzését, a szennyezés kezelésére tervezett kísérleti beavatkozás elvégzését, a végleges műszaki beavatkozás tervdokumentációjának elkészítését és benyújtását, továbbá a TS-4 jelű mintavételi furat környezetében talajcserét.

A környezetvédelmi hatóság BO/32/05930-14/2021. számú határozatával a Miskolc 5079/7 hrsz. alatti ingatlanon feltárt szénhidrogén szennyezés kármentesítése keretében elvégzett kísérleti beavatkozás alapján elkészített végleges beavatkozási tervet elfogadta, beavatkozás és a hozzá kapcsolódó monitoring végzését rendelte el, amely szerint a BO-08/KT/00077-2/2020. számon kiadott kármentesítési monitorozás végzését elrendelő határozat alapján végzett kármentesítési monitorozás befejezésének jóváhagyásához a teljes időszak észlelési eredményei alapján, a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. mellékletében szereplő tartalmi követelményeket kielégítő monitoring záródokumentációt kell készíteni, amit a monitorozási időszak befejezését követően meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóságra 2024. január 31.-i határidővel.

A környezetvédelmi hatóság a BO/32/05991-17/2021. számú határozatában a Miskolc 5079/7 hrsz. alatti ingatlanon feltárt szénhidrogén szennyezés kármentesítése keretében a TS-4 jelű mintavételi fúrás környezetében a talajszennyezés felszámolása érdekében elvégzett beavatkozás záródokumentációját elfogadta, a TS-4 jelű mintavételi fúrás környezetében a talajszennyezés kármentesítését a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 28. § (2) bekezdésének d) pontja alapján befejezettek tekinti.

Az üzem területén működő kármentesítési monitoring rendszer segítségével folyamatosan nyomon követhető a talajvízkészlet minőségi és mennyiségi állapota, és jól detektálható egy esetleges újonnan kialakuló szennyeződés is.

A környezetvédelmi hatóság nyilvántartása szerint a TS Hungaria Kft. 17622-4/2013. számon rendelkezik jóváhagyott üzemi kárelhárítási tervvel. Ezen terv felülvizsgálata szükséges, ezért annak elkészítéséről előírásaimban rendelkeztem.

Előírásaimat a tevékenység által a földtani közegben az üzemeltetési szakaszban okozott minél kisebb szennyező anyag kibocsátás érdekében tettem a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben és a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben foglaltakat figyelembe véve.

### **Levegőtisztaság-védelmi szempontból**

A dokumentációban foglaltak szerint az AIR Metric Hungary Zrt. Vizsgálólaboratórium Környezetvédelmi laboratórium (2536 Nyergesújfalu, Viscosa tér 3.) NAH-1-1731/2017. számon akkreditált vizsgálólaboratórium által 2020. január 16-án a P24 jelű pontforrásnál (jegyzőkönyvszám: AML-20-28-03), elvégzett emisszió mérés alapján megállapítható, hogy a P24 pontforrás illékony szerves anyag emissziója meghaladta a megengedett határértéket  $226,894 > 75$  mgC/Nm<sup>3</sup>. Az RX jelű 2-metoxi-l-metiletil-acetát tömegáram küszöbérték feletti  $0,1353 > 0,01$  kg/h, koncentrációja szintén meghaladja a határértéket,  $10,222 > 2,0$  mg/m<sup>3</sup>.

A hiánypótlási dokumentációban foglaltak szerint az AIR Metric Hungary Zrt. Vizsgálólaboratórium Környezetvédelmi laboratórium (2536 Nyergesújfalu, Viscosa tér 3.) NAH-1-1731/2017. számon

akkreditált vizsgálólaboratórium által 2020. július 22-én a P24 jelű pontforrásnál (jegyzőkönyvszám: AML-20-28-33), elvégzett emisszió mérés alapján megállapítható, hogy a P24 pontforrás kibocsátása határérték alatti volt.

Az eljárás során határérték túllépés került bemutatásra.

Fentiek alapján, a 6/2011. (I. 14.) VM rendelet 15. § (3) bekezdés szerint eljárva, a P24, P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33 és P34 jelű légszennyező források esetében - az engedély érvényességének ideje alatt - kétévenkénti mérési gyakoriságot határoztam meg.

Továbbá, a 6/2011. (I. 14.) VM rendelet 14. melléklet 1.3. pontja alapján, a P37, P38 és P39 jelű légszennyező források esetében ötévenkénti mérési gyakoriságot határoztam meg.

A 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) a hatáskörébe tartozó légszennyező forrás létesítése, teljesítménybővítése, élettartalmát meghosszabbító felújítása, alkalmazott technológiájának váltása, használatba vétele esetén a levegővédelmi követelményeket levegőtisztaság-védelmi engedélyben írja elő.

A tevékenység a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése alapján engedély-köteles.

A környezetvédelmi hatóságnál folyamatban van a P24, P25, P26, P27, P28, P29, P30, P31, P32, P33, P34, P37, P38 és P39 jelű pontforrások levegőtisztaság-védelmi működési engedélyezési eljárása. Az eljárás szünetel, a benyújtásra kerülő dokumentációra vonatkozóan előírást tettem.

Felhívom az üzemeltető figyelmét, hogy a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 31. § (2) bekezdése alapján a rendelkező részben szereplő telephelyen üzemelő légszennyező források légszennyező anyag kibocsátásáról évente a tárgyévet követő március hó 31-ig az OKIR kapu rendszeren keresztül levegőtisztaság-védelmi jelentést kell tenni.

A mérésre és adatszolgáltatásra vonatkozó követelmények meghatározásakor a 6/2011. (I. 14.) VM rendelet 15. § (3) bekezdés alapján, a 14. melléklet 1.3. pontja és a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 31. § (2) és (4) bekezdése alapján jártam el.

Az TS Hungária Kft. által benyújtott dokumentációban szerepeltetett fenti tényekre való tekintettel a rendelkező részben fogtalak szerint döntöttem.

Véleményemet a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet, a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról szóló 6/2011. (I. 14.) VM rendelet, a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben foglaltak figyelembevételével adtam meg.

### **Zajvédelmi szempontból**

A telephely területén több nagy csarnoképületben folyik tevékenység, amely zajkibocsátással jár. A telephely lakóterülettel közvetlenül határos déli oldalának hossza 600 méter.

Zajvédelmi szempontból kritikus munkavégző hely a „C” jelű csarnok a Miskolc, Csokonai Vitéz Mihály utcától mintegy 105 méter távolságra azzal párhuzamosan helyezkedik el.

A „C” csarnok mellett lévő üzemi kerítéstől mintegy 4 méter távolságra épült védendő lakóház a Csokonai Vitéz Mihály utca 41/B hrsz.: 5089/14.

A csarnokban vasúti tartálykocsik egyedi gyorsjavítását végzik kizárólag nappali időszakban, egy műszakban.

A főbb tevékenységek szerelés, fémmegmunkálás, hegesztés, kalapálás.

A dokumentációban foglaltak szerint „a csarnok lakóházakra néző falazata nagyrészt kétrétegű kopolit üvegezésű, de teljes hosszában egy egyrétegű üvegezésű ablaksora is van. A homlokzat egykori 5 db kifúvó ventilátorának nyílását OSB lappal zárták le. A munkatevékenységet üzemelési utasításban szabályozottan zárt csarnokajtóknál végzik, csarnokon kívüli javítási tevékenység nem engedélyezett. A csarnok szellőztetését egyrészt a munkavégzés szüneteiben az ajtók nyitásával, másrészt a csarnok északi falán levő szellőző ventilátorokkal végzik. A szellőző ventilátorok zajkibocsátása nem észlelhető a délre elhelyezkedő szomszédos lakóházaknál.

A telephely legnagyobb zajkibocsátású üzemcsarnoka a VII/a. csarnok, ahol az üzemben folytatott javítási tevékenység döntő részét végzik. A főbb tevékenységek itt is a szerelés, fémmegmunkálás, hegesztés, kalapálás. A kalapálás, egyengetés nagy technológiai zajkibocsátással jár, amikor bizonyos vasúti kocsik felépítményeinek nagyméretű acélfelületei átveszik a kalapácsok gerjesztette rezgéseket, és hangokként lesugározzák azokat. A csarnok keleti és nyugati oldalán 8-8 darab nagyméretű ipari csarnokajtón keresztül történik a vasúti kocsik be- illetve kitolása. Az ajtók közül nem mindegyiket tartják bezárva a dolgozók a műszakok idején a meleg nyári időszakban, azonban októbertől ápriliséig ezek zárva vannak, hogy megfelelő hőmérsékletet tartsanak a belső térben.

A csarnok déli oldalához csatlakozik a kerékpár javító csarnok, majd a festő csarnok. Mindkét csarnokot a technológia miatt zárva kell tartani munkavégzés alatt, ezért a környezeti zajkibocsátásuk elhanyagolható.

Jelentős zajkibocsátású a 4. számú csarnok, ahol a vasúti forgóvázakat javítják, valamint az 5. számú szekrénycsere javító csarnok, de elhelyezkedésük miatt a környezetre gyakorolt zajkibocsátásuk ezeknek sem meghatározó.

A VII/b. csarnokban szintén vasúti kocsikat javítanak, de a VII/a. csarnokhoz képest sokkal kisebb volumenben. A nyári időszakban a csarnok nyugati oldalán általában két csarnok ajtó is nyitva szokott lenni.

Jelentős zajforrás a telephelyen belüli anyagmozgatás, melyet nappal 8-10 homlokvillás, gumikerekes dízel targonca végez. A targoncák rakomány nélküli villái a közlekedési útvonalakat keresztező vasúti síneken, valamint a közlekedési útvonalak egyenetlenségein áthaladva gyakran csattogó, csörömpölő hangot bocsátanak ki. Nappali műszakonként 2-4 kamion áll be a telephelyre, ahol targoncával pakolják le-, vagy fel.

A telephelyen belül a vasúti szerelvények mozgatását két kisebb dízel mozdony végzi kizárólag nappal.”

Az Öko-Kontakt Bt. (Miskolc) által 02-2020-ÖK-Z azonosítóval ellátott zajvizsgálati jegyzőkönyvben rögzített mérést 2020. február 13. napján végezték, melynek eredménye a Miskolc, Csokonai u. 41/B épületnél 38 dB zajterhelés nappali időszakban.

A benyújtott dokumentációban foglalt zajmérés alapján a telephelyen üzemeltetett zajforrásoktól származó zajkibocsátás a védendő lakóépületeknél zajterhelési határérték túllépést nem okoz.

A korábbi évekkal ellentétben éjszakai munkavégzés kizárólag a festő csarnokban történik.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály Laboratóriumi Osztály Környezetegészségügyi Laboratóriumok Zaj- és Vibrációmérő Központ (Miskolc) által HZ-03/2019.

azonosítóval ellátott zajvizsgálati jegyzőkönyvben foglaltak szerint a mérést 2019. 07. 05. napján végezték, melynek eredménye a Miskolc, Csokonai u. 41/B. Épületnél 50 dB zajterhelés nappali időszakban.

A Miskolc, Csokonai utca 41/b. lakóépületre vonatkozóan a zajkibocsátási határérték 50 dB nappali időszakban és 40 dB éjjeli időszakban.

A mérést végző szakértők szerint a „C” csarnokban éjjeli munkavégzés nincs.

A kritikus időszak a reggel 6 órai műszak kezdés előtti 30 perc, a dolgozók megérkeznek a munkavégzés helyszínére, előkészítik a használati eszközöket, viszont 5:30 órától 6:00 óráig zajvédelmi szempontból még éjjeli megítélési időszak van, ezért ennek a folyamatos ellenőrzése szükséges.

A mérési eredményeket befolyásolja a mérés ideje alatt végzett javítási, gyártási tevékenység, ezért az előírásban szereplő részletes mérési körülmények meghatározása a tényleges üzemi állapot zajvédelmi leképezéséhez nélkülözhetetlen.

A gyártáshoz és javításhoz használt alapanyag beszállításához kapcsolódó forgalomból eredő zajterhelés növekmény a kapcsolódó útvonalak mellett lévő védendő épületeknél 3 dB alatt van.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet alapján a környezetvédelmi működési engedély megadása a rendelkező részben foglalt előírásaim teljesítése esetén környezeti zajvédelmi érdeket nem sért.

#### **Természet- és tájvédelmi szempontból**

A telephely területe védett vagy védelemre tervezett természeti területet nem érint, nem része a Natura 2000 hálózatnak és az országos ökológiai hálózatnak, azon természeti és/vagy táji érték, egyedi tájérték jelenléte nem ismert.

A telephelyen zajló tevékenység normál üzemben ismert természeti értéket nem károsít, a környező területek élővilágát nem veszélyezteti, annak hatásai ökológiai szempontból a természeti értékekre nem jelentenek különösebb veszélyt. Tájéki és tájvédelmi szempontból a tevékenység folytatása negatív tájéki hatással nem jár.

A környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentáció és annak szakági munkarészei alapján megállapítottam, hogy a tevékenységnek természet- és tájvédelmi szempontból várhatóan a továbbiakban sem lesznek jelentős hatásai.

#### **Hulladékgazdálkodási szempontból**

A dokumentáció ismertette a hulladékképződéssel járó technológiákat, felsorolta az egyes tevékenységek során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat, mely szerint a hulladékok gyűjtése, átadása, forgalma, annak dokumentálása jól szervezett.

A benyújtott dokumentáció szerint a gyár területén levő zárt, fedett veszélyes és nem veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely – mely a hulladékgazdálkodási hatóság által jóváhagyott üzemeltetési szabályzattal rendelkezik – megfelel a keletkező hulladékok környezetszennyezést, illetve – károsítást kizáró módon történő ideiglenes tárolására. Az üzemi gyűjtőhelyen a veszélyes hulladék legfeljebb 1 évig tartható.

A tevékenység során nem veszélyes hulladékból jellemzően vas- és fémforgács, veszélyes hulladékból festék-hulladék és olaj-víz szeparálásából származó iszap keletkezik.



Az iszapot fémkonténerekben gyűjtik.

A keletkező hulladékok napi rendszerességgel átszállításra kerülnek az üzemi gyűjtőhelyre a munkahelyi gyűjtőhelyekről.

Az üzemi gyűjtőhely a többi üzemi területtől elkerített, zárható. Az üzemi gyűjtőhelyen a hulladékokat szelektíven, az adott hulladéknak megfelelő, annak környezetbe jutását megakadályozó edényzetben, felirattal ellátva tárolják.

Betonaljzatú, zárt, fedett üzemi gyűjtőhely működik a veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára. A kommunális hulladékok gyűjtésére 3 db 120 literes műanyag edényzet és 1 db 6 m<sup>3</sup>-es fém konténer szolgál.

A gyűjtőhelyre be- és onnan kiszállított hulladékokról üzemnaplót vezetnek.

A keletkező termelési hulladékok (veszélyes és nem veszélyes) hatályos hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szervezeteknek kerülnek átadásra, míg a kommunális hulladék átadása közszolgáltatás keretében történik.

Az üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzatát a környezetvédelmi hatóság 15103-2/2007. számú határozatával jóváhagyta.

A tevékenységhez a dokumentációban foglaltak alapján hulladékgazdálkodási hatóság hatáskörébe tartozó hulladékgazdálkodási engedély beszerzése nem szükséges.

A tevékenység engedélyezését az előírásaim betartása mellett nem kifogásolom.

Hulladékgazdálkodási szempontú előírásaimat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet, az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet, a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, valamint a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet alapján tettem meg.

### **Közegészségügyi hatáskörben**

A Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. szám alatti telephelyén 2004-ben szénhidrogén és toxikus fém szennyezés került feltárássra, melynek műszaki beavatkozása eddig több ütemben történt meg. A környezetvédelmi hatóság BO-08/KT/00077-2/2020. számú határozata alapján talajcsere és 12 db kútból álló talajvíz monitoring rendszer üzemeltetése történik. A Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. miskolci telephelyén vasúti teherkocsik, tartályok, vasúti kerékpárok javítását és korszerűsítését, illetve saját tervek alapján készülő új vagonok gyártását végzi. A javításra érkezett szerelvényeket, munkadarabokat először zsírtalanítják, mossák, majd javítást követően felületvédelmi festéssel látják el. A festékek víz vagy hígítószer bázisúak egyaránt lehetnek. A levegőbe került festéket és hígító szert aktív szénszűrőn megkötik, az elszívott levegőt kürtön keresztül juttatják vissza a szabadba. A benyújtott dokumentáció szerint az egyes elszívó kürtök környezetében a levegővédelmi hatásterülete nagyban változik az aktív szénszűrő telítettségének függvényében. A legutóbbi mérések és számítások alapján a hatásterület P24 pontforrás esetében 534 méter volt. A dokumentáció megállapította, hogy a kürtőhöz tartozó aktív szén szűrő időben végzett cseréjével a hatásterület nagyságrendekkel csökkenthető. A benyújtott dokumentáció szerint a telephely közvetlen térségében nem található ivóvízkivétel, így a beruházás nem érint ivóvíz-kivételi védőidomot vagy védőterületet, a nagy mélységű termálvíz kutak védelmét pedig geotermikus

védőidom biztosítja. A telephelyen belül egy ásott kút alkalmas technológiai vízkivételre. A telephelyen kommunális és technológiai szennyvíz is keletkezik. A technológiai szennyvizet olaj- és zsírfogó műtárgyakon keresztül juttatják a kommunális csatornába. A keletkező olajos szennyviziszap engedéllyel rendelkező ártalmatlanító cégnek átadásra kerül. A munka során keletkezett szilárd veszélyes hulladékokat egy betonaljzatú, zárt helyen gyűjtik hulladéktípusonként elkülönítve, ahonnan arra engedéllyel rendelkező cég szállítja el. A környezet zajterhelésének értékelése során mérés és modellezés is történt. A dokumentáció szerint a nappali és éjszakai zajterhelési határérték minden környező lakóingatlan esetében teljesül.

A dokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy a tevékenységből származó káros környezeti, környezet-egészségügyi hatások a bemutatott környezetvédelmi intézkedések, műszaki megoldások, a rendelkező részben rögzített előírások és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatóak, elkerülhetőek.

A fentiek alapjául a következő jogszabályi előírások szolgálnak:

A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § tartalmazza.

A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. évi (VI.12.) EMMI rendelet előírásai rendelkezik a tevékenység során betartandó közegészségügyi-járványügyi előírásokról.

A környezet és emberi egészségvédelme, a környezetterhelés mérséklése érdekében szükséges előírásokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény tartalmazza.

A veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015. (VII.7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat.

A Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet 4.01.89. pontja értelmében közüzemi vízcsőhálózatra öblítő vezetékét csak megszakító és visszafolyás gátló beiktatásával szabad rákapcsolni.

A rendszeres rovar- és rágcsálóirtást a fertőző betegségek és a járványok megelőzése érdekében szükséges járványügyi intézkedésekről szóló 18/1998. (VI. 3.) NM rendelet 36. § (2) bekezdése f)- g)- h)- i)- j) pontjaira kiterjedően, a 39. § (2) bekezdése alapján a 4. sz. mellékletében foglaltaknak megfelelően kell elvégezteni.

A veszélyes anyagokkal, készítményekkel való tevékenységet a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, és a veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenység bejelentéséről, a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet szabályozza.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (Ákr.) 55. § (1) bekezdés szerint törvény vagy a szakhatóság kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszerezni.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. melléklet 9. táblázat 10. és 11. pontja alapján a hivatkozott jogszabályhely szerinti szakkérdésben BO-08/KT/04630-3/2020. számú végzésemben megkértem az ügyben érintett szakhatóság állásfoglalását.

**A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc)** 35500/3777-1/2020. ált. számú iratában a környezetvédelmi működési engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírásokkal megadta.

Szakhatósági állásfoglalásában indokolásul az alábbiakat adta elő:

„A benyújtott tervdokumentáció, a meglévő engedélyek alapján az alábbiak állapíthatók meg:

A TS Hungaria Kft. a miskolci telephelyén vasúti teherkocsik javításával és korszerűsítésével, illetve saját tervek alapján készülő új vagonok gyártásával foglalkozik. Emellett vasúti tartálykocsik javítása, valamint vasúti fődarabok előállítás és javítása is a tevékenységeik közé tartozik.

A javításra érkező teherkocsikat a szabadtéri járműmosó berendezésben történő felületi tisztító mosás után továbbítják a javító munkahelyekre.

A Termelő Divízióhoz tartozó többcélú teherkocsi javító csarnokokban a különböző típusú MÁV és „idegen” tartálykocsik, illetve két és többtengelyes teherkocsik javítását, ütközőjavítását, illetve a forgóváz javítását végzik. Az üzem területén javított teherkocsik festésére két darab festőműhely áll rendelkezésre.

A szintén a Termelő Divízióhoz tartozó megmunkáló műhelyekben a teherkocsik alkatrészeinek javítását és gyártását végzik (pl.: laprugó javítás, ütközőgyártás).

Az Üzemeltetési Divízió végzi a szerszámgépek, targoncák karbantartását, javítását és biztosítja a kompresszorház üzemét, illetve a különböző energiaellátásukat.

A hőellátást épületenként egyedi, illetve konvektoros fűtés biztosítja.

Az Anyaggazdálkodási Osztály a fenti technológiákhoz szükséges alapanyagok, üzemanyagok, kenőanyagok, vegyi anyagok, tisztító segédanyagok beszerzését, tárolását és kiadását végzi.

A Termelő Divízió üzemelteti az anyagmozgatáshoz szükséges targoncákat, zagyszállító szippantó kocsikat.

Az üzemben 370 fő dolgozik, ebből fizikai 303 fő, adminisztratív és szellemi dolgozó: 67 fő.

Vízfelhasználás szempontjából jelentősebb fogyasztók:

- szociális vízfelhasználás (fürdő, konyha – közcsatorna befogadó);
- alkatrész mosók (nagyalkatrész mosó, görgőcsapágy mosó – zárt rendszerben gyűjtik és elszállítják);
- szabadtéri jármű mosó (forgóvázak és alvázak mosása is – közcsatorna befogadó);
- vasúti tartálykocsi nyomáspróba vize (közcsatorna befogadó).

#### Vízellátás

A telephely vízellátását két forrásból oldják meg:

- *Ivóvízellátás közüzemi hálózatról:*

A Csokonai úti közüzemi ivóvíz hálózatról történik a víz átvétel két különálló betápláló vezetékkel.

- DN 100 öv

- DN 200 KM-PVC

Az átvételi helyen mindkét vezetéken vízmérő óra került beépítésre.

- *Ipari-technológiai vízellátás saját ásott kútból:*

A kút átmérője 3,0 m téglafalazású, mélysége 8,8 m.

A lekötött vízmennyiség: 5 000 m<sup>3</sup>/év.

A kútból kitermelt víz mennyiségének mérése ø80 MOM vízmérővel történik.

#### Vízelosztó hálózat:

Az üzem területén DN 150-es körvezeték került kialakításra, külön a közüzemi, ill. ipari használatokhoz. A fogyasztói lecsatlakozások DN 100 – 1"-os méretűek.

A hálózaton belül az ipari vízhálózat összeköthető a saját kútra telepített hálózattal.

Az ipari vízhálózat, NA 150-es acél körvezeték, mely helyenként változó összetételű, bizonyos szakaszai KPE csővel vannak kiváltva. A hálózat teljes hossza 2 953 fm, a hálózati nyomás 1,2-1,5 bar.

Vízfelhasználási adatok 2019-ben: hálózati víz: 18 886 m<sup>3</sup>/év, ásott kút: 7 132 m<sup>3</sup>/év.

#### Szennyvízhálózat:

Az üzemi szennyvízcsatorna hálózat gravitációs-elválasztó rendszerű, ø150-ø300 méretű beton csatornarendszer, 3-50 ezrelék közötti lejtéssel.

A szennyvízcsatornába kerül bevezetésre:

- Szociális szennyvíz;
- Szabadtéri jármű mosó szennyvize;
- Egyéb nem termelő vízhasználatok használt vize (tartály nyomáspróba vizei).

A vasúti járművek forgóvázának, illetve alvázának mosására kialakított szabadtéri járműmosóban a mosást nagynyomású mosóberendezéssel végzik.

A keletkező szennyvíz mennyisége kb. 6 264 l/mosás. A környező térburkolattól „K” szegéllyel elválasztott, kármentőben lévő területről 3 db víznyelő vezet el a szennyeződött vizeket a beépített SEPURATOR 200 MOA 8-1-4-CS típusú iszap- és olajfogó műtárgyba, melyet rendszeresen (havonta több alkalommal is) tisztítják, illetve folyamatosan karbantartják.

Az üzemi szennyvízcsatorna hálózat a Miskolc városi szennyvízcsatornához a Kandó Kálmán téren áthaladó szennyvíz-főgyűjtő ún. „A” jelű aknájába csatlakozik.

A közüzemi szennyvízcsatorna hálózatot üzemeltető MIVIZ Kft. U72200/1446-2/2016. számon befogadó nyilatkozatát megadta.

Az üzem mosó berendezéseiből (nagyalkatrész mosó, görgőscsapágy mosó) származó olajos, lúgos mosófolyadékot nem kezelik, és nem vezetik a közüzemi szennyvízcsatornába, hanem elszállítják, mennyiségük 200 – 200 m<sup>3</sup>/év.

A vasúti tartálykocsik javítását követően nyomáspróbát végeznek, ezt 2 db 60 m<sup>3</sup>-es tartálykocsiból (puffertartály) vételezett ipari vízzel végzik. A nyomáspróba befejeztével a vizet a puffertartályokba vezetik vissza. Elhasználódás után (kb. negyedévente) a vizet a puffertartályból az üzemi szennyvízcsatornába engedik.

A festőüzemben a korábbiakkal ellentétben 2016 óta festékes szennyvíz nem keletkezik. A korábban végzett mosást, festékes hordók belső tisztítását nem végzik.

A TS Hungaria Kft. a közcsatornára vezetett szennyvizeinek minőségi vizsgálatát önellenőrzés keretében évente négy alkalommal végzi.

#### Csapadékvíz- elvezető hálózat:

A csapadékcatornába csak a területre hulló csapadékvíz kerül rávezetésre.

Az üzemi csapadékcatorna hálózat átmérője: 30-80 cm, anyaga beton. Jellemző lejtése: 3,8-6 ezrelék. Az üzemi csapadékcatorna befogadója a Szinva-patak az 1+289 fkm szelvényben.

A befogadóba történő bevezetésnél kitorkolló mű létesült.

A telephely vízellátására, valamint a keletkező szennyvizek és szennyezetlen csapadékvizek elvezetésére a TS Hungaria Járműjavító Kft. 35500/684-6/2016. ált. számon módosított 540-6/2011. számon rendelkezik vízjogi üzemeltetési engedéllyel, mely 2021. március 31-ig érvényes.

#### Felszín alatti vizek állapota

A MÁV-TISZAVAS Miskolci Járműjavító Kft. Miskolc, Kandó Kalman tér 1. szám alatti telephelyen (Miskolc 5079. hrsz.), ahol több mint 100 éve végeznek vasúti javítási tevékenységet, 2004-ben alifas szénhidrogén (továbbiakban: TPH) és toxikus fémszennyezést tártak fel a talajban és a talajvízben.

A tényfeltárást az Ökoprojekt-Eger Kft. végezte el, melynek eredményeképpen a telephelyen 3 különálló területen határolt le szennyezést.

Az érintett területeken a talaj- és talajvíz szennyezés felszámolása érdekében a 2005-2010 közötti időszakban a Saubermacher-Magyarország Kft. (illetve jogelődje a PYRUS-Rumpold Kft.) végzett műszaki beavatkozást, melynek során – csak a felszín alatti vízre vonatkozóan elvégzett beavatkozást említve – az üzemeltetett 5 db termelőkútból 208 000 m<sup>3</sup> szénhidrogénnel szennyezett talajvíz kármentesítésére került sor, melynek során 3 500 liter szénhidrogén lefölezésére került sor.

2010-ben az Észak-Magyarországi Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (EMI KTVF) a Saubermacher-Magyarország Kft. által készített műszaki beavatkozási záró dokumentációt elfogadta, és a telephelyen található 12 db talajvíz figyelő kútból álló monitoring rendszer 4 éves üzemeltetését írta elő.

A kármentesítési utómonitoring 2014. év végével lezárult, a kármentesítési monitoring záródokumentációját 2015. januárban a Saubermacher-Magyarország Kft. elkészítette.

Az utómonitoring során 2013-ban „D” kármentesítési célállapot határértéket meghaladó koncentrációban mutattak ki alifás szénhidrogéneket az alkatrészmosó környezetében, ezért a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a MÁV Zrt.-t (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) az alkatrészmosó és környezete vonatkozásában további kármentesítési monitoring tevékenységre kötelezte. A MÁV Zrt. a döntés ellen 2015. júliusban fellebbezést nyújtott be.

2015. augusztusában a Naturaqua Kft. talaj-és talajvíz vizsgálatokat végzett a területen, amely során a korábban említett – és kármentesítési monitoring jelentésben is szereplő – TPH szennyezés 2 db monitoring kútban (talajvízben oldott formában és felülszó fázisként) ismét kimutatásra került.

A járműjavító telephely 2016. júniusig a MÁV Zrt. tulajdonában állt, jelenlegi tulajdonos a TS Hungaria Járműjavító Kft.

A 2-es és 3-as területen a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a kármentesítési folyamatot lezártnak tekintette (BO-08/KT/2536-32/2017. számú határozat), azonban az 1-es területen az új tulajdonost 2018. októbertől 1 éves kármentesítési monitoring és új tényfeltárást elvégzésére kötelezte.

A tényfeltárási záródokumentációban rögzítettek figyelembevételével az alábbi összefoglaló megállapítások tehetők:

- Az elvégzett tényfeltárást 2018. november 30. – 2019. szeptember 23. között az egyes szennyező anyagok tekintetében eltérő gyakorisággal történt felszín alatti víz mintavétel összesen 15

ponton (a meglévő hat darab, M1FK-2, M1FK-4, M1FK-5, M1FK-7, M1FK-9, M1FK-12 jelű figyelőkútból és a kilenc darab, TS-1-9 jelű, a tényfeltárás során mélyített furatból).

- A mintavételt és a minták laboratóriumi vizsgálatát minden esetben akkreditált szervezettel végeztették el.

- A mintavételek laboratóriumi vízvizsgálati eredményei alapján megállapítható, hogy:

- általános vízkémiai komponensek közül a nitrit, nitrát és ammónium mennyisége volt helyenként „B” szennyezettségi határérték feletti koncentrációban jelen. A túllépések nem jelentősek, azok a régióra jellemző Ab bizonyított háttérkoncentrációknak megfelelőek.
- fémek esetében egyik mintavételi ponton sem mértek „B” szennyezettségi határérték feletti koncentrációt.
- TPH (összes alifás szénhidrogén) esetében a meglévő hat darab, M1FK-2, M1FK-4, M1FK-5, M1FK-7, M1FK-9, M1FK-12 jelű figyelőkút mindegyikében mértek „B” szennyezettségi határérték feletti koncentrációt, azonban a szennyezés gócpontjának egyértelműen a M1FK-4, M1FK-5 jelű kutak környezete tekinthető. Az új furatok közül a TS-1, TS-2, TS-4 és TS-7 kutakban mértek „B” érték feletti TPH tartalmat a leginkább szennyezett, felúszó fázist is tartalmazó mintákat a TS-1 furatból vették.
- BTEX esetében a TS-3 furatban a 2019. szeptember 23-i mintavétel során mértek „B” szennyezettségi határérték feletti koncentrációt (10,1 µg/l), azonban a korábbi vizsgálat során (2018. 11. 30.) nem volt ugyanezen ponton határérték túllépés.
- PAH (polciklikus aromás szénhidrogének) esetében a TS-1 furatban mértek „B” feletti értékeket.

A talajvíz monitoring rendszer 35500/3967-10/2018. ált. számon rendelkezik Igazgatóságom által kiadott vízjogi üzemeltetési engedéllyel (M1FK-2, M1FK-4, M1FK-5, M1FK-7, M1FK-9, M1FK-12 jelű kutak). Továbbá egy új figyelőkút (M1FK-13) 35500/10251-1/2019. ált. számon vízjogi létesítési engedéllyel.

A hatóságunk rendelkezésére álló adatok alapján megállapítottam, hogy a Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. sz. alatti terület nagyvízi medret nem érint.

A terület a VITUKI 1:100 000 méretarányú szennyeződés érzékenységi térképe alapján a felszín alatti víz állapota szempontjából fokozatosan érzékeny területen található (Üzemelő és távlati ivóvízbázisok, ásvány- és gyógyvízhasznosítást szolgáló vízkivételek – külön jogszabály szerint - kijelölt, illetve előzetesen lehatárolt belső-, külső- és jogerős vízjogi határozattal kijelölt hidrogeológiai védőterületei.) Megállapítható ugyanakkor, hogy a szennyeződés érzékenységi térkép a Miskolc város vízellátásba bekapcsolt vízmű források védőidomát kijelölő 20.540/1987. számú határozat alapján készült, melyet az Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 4672-32/2012. számú határozatával visszavont és egyben Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt hidegvizes karsztforrások védőterületeit és védőidomait újra kijelölte.

Ennek alapján megállapítható, hogy a TS Hungaria Kft. Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. sz. alatti telephelye nem része a hidegvizes karsztforrás védőidom rendszerének.

A Miskolc városi termálkarszt rendszer hidrogeológiai védőidomának kijelölése nem történt meg, az erre vonatkozó eljárás folyamatban van hatóságomnál, azonban az érintett ingatlanon a termálkarsztnak nincs felszíni utánpótlódási területe (ebbe beleértendőek a hidrogeológiai „B” védőidommal érintett, de felszíni utánpótlódási területtel szintén nem rendelkező Selyemréti strand termálkútjai és a MIVÍZ Kft. központi telephelyén található termálkút is).

A közüzemi szennyvízcsatorna hálózatba vezetett szennyvízre, használtvízre vonatkozóan a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (továbbiakban: „R”) 21. § (1) es (2) bekezdés, valamint a közcsatorna üzemeltető MIVIZ Kft. U72200/1446-2/2016. számú

befogadói nyilatkozatában foglaltak alapján állapítottam meg az „Rm” 4. számú melleklete szerinti, az „egyéb befogadóba való közvetett bevezetés” esetére vonatkozó küszöbértékeket.

A telephelyre vonatkozóan 17622-4/2013. számon került üzemi vízminőségi kárelhárítási terv jóváhagyásra, ezért annak felülvizsgálatát a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 9. § (1) bek. alapján előírtam.

Hatáskörünkbe tartozó szakkérdések tekintetében előírásaink betartása mellett a szakhatósági hozzájárulás kiadható.

Előírásaimat

- a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény,
- a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról rendelkező 72/1996. (V.22.) Korm. rendelet,
- a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet;
- a felszíni vizek minőségének védelméről szóló 220/2014. (VII.21.) Korm. rendelet;
- a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet;
- a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet alapján tettem.”

Az eljárás folytatása során 2022. július 29. napján BO/32/04914-4/2022. (BO/32/00392/2020., BO-08/KT/04630/2020.) számon ismételtlen megkerestem az ügyben érintett szakhatóságot, hogy a tárgyi ügyben adott 35500/3777-1/2020. ált. számú állásfoglalását továbbra is fenntartja-e.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/6688-1/2022. ált. számú szakhatósági állásfoglalását megadta, amely szerint a 35500/3777-1/2020. ált. számú szakhatósági hozzájárulását, az abban tett előírásait továbbra is fenntartja.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) előírásait határozatom IV.B. pontjában szerepeltettem.

Fentiek alapján, a kiegészített felülvizsgálati dokumentáció, a beérkezett szakhatósági állásfoglalás és a szakvélemény figyelembevételével a Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. részére a Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. szám alatti telephelyen folytatott vasúti kötőpályás jármű gyártási és javítási tevékenység végzéséhez a környezetvédelmi működési engedélyt előírásokkal megadtam.

Az engedély érvényességi idejét a tevékenység környezetében beálló változások jellege, a tevékenység környezeti hatásai, illetve azok előreláthatósága alapján, valamint a szakhatósági állásfoglalás figyelembevételével állapítottam meg.

Az engedély érvényességi idejének lejártakor a Rend. 11. § (3) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, amennyiben a környezethasználó a tevékenységet továbbra is folytatni kívánja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvénynek (Kvt.) felülvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseit [Kvt. 73-76. §, 78-80. §] kell alkalmazni.

A teljes körű környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentáció kötelező tartalmát a környezetvédelmi felülvizsgálat végzéséhez szükséges szakmai feltételekről és a feljogosítás módjáról, valamint a felülvizsgálat dokumentációjának tartalmi követelményeiről szóló 12/1996. (VII. 4.) KTM rendelet 2. számú melléklete határozza meg.

A határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bek. c) pontja, a 73. § (1) bek. valamint a 79-81. § alapján, a 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdés, 13. § (2) bekezdés, valamint a 8/A. § (1) bekezdésben, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1. § (1) bek. a) pontjában, a 2. § (1) bek. és az 1. § (2) bek.-ben biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) bekezdés szerint eljárva hoztam meg.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) az illetékről szóló 1990. évi XCIII. törvény XIII/1. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről az Ákr. 128. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2022. augusztus 4.

**dr. Alakszai Zoltán**

főispán

nevében és megbízásából:



**Besé Barnabás**

főosztályvezető

Kapják:

1. Technical Services Hungaria Járműjavító Kft. 3527 Miskolc, Kandó Kálmán tér 1. **(CK: 11065106)**
2. Három Kör Delta Kft. 3530 Miskolc, Lonovics J. u. 6. **(CK: 11863973)**
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. **(KÉR)**
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály **(e-mail: [nepegeszsegugy@borsod.gov.hu](mailto:nepegeszsegugy@borsod.gov.hu))**
5. Honlapra
- 6-7. Iratokhoz