

ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: Károly-Kusiák Zsuzsanna (KAROLYZSUZSANN)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.745.2.30

Másolatkészítési szabályzat: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 21/2021 (VI.1) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége: www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21_2021_VI_1_utasitas.pdf

Másolatkészítés időpontja: 2022.01.14. 11:48:33



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/00510-1/2022. (BO/32/07572/2021.)

Tárgy: **Nemzeti Sportközpontok (Budapest) által tervezett „Kerékpáros Park” létesítésére és üzemeltetésére vonatkozó környezetvédelmi engedély**

Ügyintéző: Szabóné Dányi Bernadett

HATÁROZAT

- I. **A Nemzeti Sportközpontok (1143 Budapest, Stefánia út 51.; KÜJ: 101364351) részére a Miskolc 02053, 01043, 01042, 01044, 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz. alatt tervezett „Kerékpáros Park” (KTJ: 102875518) létesítésére és üzemeltetésére vonatkozó**

környezetvédelmi engedélyt megadom.

Az engedély érvényességi ideje: 2037. január 20.

- II. **Az engedélyezett tevékenység a környezeti hatástanulmány és kiegészítése alapján**

1. **Engedélyes adatai:**

Név: Nemzeti Sportközpontok
Székhely: 1143 Budapest, Stefánia út 51.
KÜJ: 101364351

2. **A létesítmény által érintett terület:**

Beruházással érintett helyrajzi számok: Miskolc, külterület., hrsz.: 02053, 01043, 01042, 01044 és belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508.

3. **A tervezett létesítmény alapadatai:**

A tervezett tevékenység célja: több generáció számára elérhető kerékpáros park létrehozása.

A projekt keretein belül 2 db, különböző nehézségi fokozatú downhill pálya és egy pumptrack pálya kerül kialakításra, valamint a libegő felső végpontjánál egy kerékpáros kiszállót, illetve a végpont közelében egy fedett esőbeállót terveznek.

A tervezési helyszín a lillafüredi libegő nyomvonala és annak közvetlen környezete, kapcsolódva a libegő végpontjaihoz.

A 38507/6 hrsz-ú ingatlanon lévő épület átépítésével egy kiszolgáló épületet is létre kívánnak hozni.

A tervezett beruházás központi EOY koordinátái:

downhill pálya: EOY X= 306 325 m; EOY Y= 767 557 m

pumptrack pálya : EOY X= 306 247 m; EOY Y= 767 995 m

kiszolgáló épület: EOY X= 306 414 m; EOY Y= 767 148 m

kerékpáros kiszálló: EOY X= 306 077 m; EOY Y= 768 021 m

Downhill-pályák

A Miskolc, hrsz.: 02053, 01043, 01044, 01042, 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 alatti ingatlanokon 1 db kezdő és 1 db profi nehézségű (nemzetközi versenyek megrendezésére alkalmas) downhill pálya kialakítása tervezett.

A kerékpáros fekete pálya 1,60 m szélességben, 1 934 m hosszúságban; a kerékpáros kék pálya 1,60 m szélességben, 4 898 m hosszúságban tervezett. A szintkülönbség 273 m.

A pályák kiindulási pontjai a libegő felső végpontja közelében, az érkezési pont a fekete pálya esetében a 38507/6 hrsz-ú ingatlanra, a kiszolgáló épület közelében, a kék pálya esetében az Erzsébet sétány melletti turistaútig tervezett.

A nézők számára – a környezetterhelő hatások minimalizálása érdekében – a libegő vonalában, illetve a kiindulási ponton, valamint az érkezésnél, azaz a kiszolgáló épületnél terveznek betekintési pontokat kijelölni.

A pályák megépítése kizárólag természetes alapanyagokból történik.

A nyomvonalat alkotó pályaútvonal kerül megbontásra és visszatömörítésre, mind a kék mind a fekete pályán. Ha szükséges anyagbehordás, akkor az kizárólag a nyomvonalból kikerült anyagból történik.

Az erdőben történő kerékpározás céljából, az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény végrehajtásáról szóló 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet 4. számú melléklete szerint: kerékpáros ösvény az erdő talaján vagy a járófelületét tekintve legfeljebb 30 cm-re a talajfelszín fölé emelve, szükség esetén talajerózió elleni védelem érdekében stabilizációs céllal a talajfelszín megbontásával létesített, szilárd burkolat nélküli, a követhetőség és más járművek figyelmeztetése céljából megfelelő távolságban elhelyezett, egységes jelöléssel ellátott, 1,60 m-nél nem szélesebb, legfeljebb az ösvény 10 %-án tömörítéssel, illetve hulladéknak nem minősülő javítóanyag elhelyezésével stabilizált nyompálya, amelynek területe a használat megszűnése után újra erdősítésre alkalmassá tehető. A vonatkozó jogszabályok alapján a kerékpáros ösvény – amely a fekete és kék down-hill pálya – kialakítása ezek figyelembe vételével történik, helyi föld és közüzalékkal (amely nem jelent szilárd burkolatot), idegen talaj és töltőanyag behordása nélkül.

A munkagépekkel a nyomvonal kialakítása, oldalirányú szintezése, pályaelemek építése és vízelvezetési módok létrehozása után kézi szerszámok segítségével véglegesítik, lapvibrátorral tömörítik a felületet.

Az építés a biztonsági eszközök és a szükséges táblák, jelölések kihelyezésével zárul.

Pumptrack pálya

A Pumptrack pálya a libegő jávorhegyi felső érkezési pontjánál található fennsíkra kerül telepítésre a 01042 hrsz. alatti ingatlan egy részén, ideális helyigénye 800-1 000 m²-es sík terület, valamint a hozzá kapcsolódó járulékos építmények helyigénye.

A tervezett pumptrack pálya 2,00 m szélességben kerül kialakításra, melynek hosszúsága 117,76 m.

A beruházás során egy nyomvonal/körpálya valósul meg. A pumpa-track pálya esetén a helyben kitermelt anyag adná a szinteket. Burkolata aprószemű tömörített zúzottkő.

A por megfogására és a futófelület keményítésére – ezzel a pálya fenntarthatóságának segítségére – egy speciális – környezetbarát – anyagot kívánnak használni (Dustex).

Kiszolgáló épület

A 38507/6 hrsz-ú ingatlanon lévő használaton kívüli épületet a projekt keretein belül fel kívánják újítani, átépíteni, és a kerékpáros parkhoz kapcsolódóan egy kiszolgáló épületet terveznek a helyére.

Tervek szerint a kiszolgáló épületben az alábbi helyiségeket kívánják kialakítani:

- földszint: kerékpárkölcsonzó, kerékpárszerviz (a downhill-pályához kapcsolódóan), kerékpármosó, elsősegélynyújtó, TMK műhely (pálya karbantartáshoz), kiszolgáló helyiségek (gépészeti helyiség),
- emelet: emeleti terasz, közlekedő, fogyasztótér, tárgyaló, eladótér, büfé üzemitér, személyzeti öltöző, gazdasági folyosó, takarító szertár, öltözők, szociális blokkok.

Kültéren kialakított egységek: fekete pálya befutó, külső kerékpár tároló, színpad/dobogó.

Esőbeálló

A tervezett esőbeálló fából készült fedett szín. Alapterülete 5,95 x 4,95 m. Padozata tömörített altalaj, valamint kavicsfeltöltés.

Kerékpáros kiszálló hely

A libegő 10. számú oszlopa után egy kerékpáros kiszálló helyet terveznek, a könnyebb használhatóság, kiszállás érdekében.

A kivitelezés során a felszíni, nem mély földmunka kézi erővel és kisméretű gép (1,8 tonnás önsúlyú minikotró és árokásó gép) használatával történik.

III. A tevékenységből eredő környezetterhelés és –igénybevétel

Földtani közeg

Hatótényező (normál üzemi körülmények között): munkagépek üzemeltetése, építkezés.

Hatótényezők okozta hatások területi lehatárolása:

- Közvetlen hatásterület: a downhill pályák és pumptrack pálya.
- Közvetett hatásterület: közlekedési útvonal.

Hatótényező (balesetek, meghibásodások előfordulása esetén):

- Gépek, berendezések meghibásodása (pl. üzemanyag-, kenőanyag kifolyása) okozta szennyezés.

Hatótényezők okozta hatások területi lehatárolása:

- Közvetlen hatásterület: a downhill pályák és pumptrack pálya.
- Közvetett hatásterület: közlekedési útvonal.

A pályák megépítése természetes alapanyagokból történik. A munkálatok elvégzéséhez kisebb gumihederes gépeket (mini kotró, kompakt rakodó, mini dömpér) fognak alkalmazni.

Felszín átalakítási munkák felsorolása és a mennyiségek:

- A tervezett kerékpáros fekete pálya: $1,60 \text{ m} \times 1\,934 \text{ m} \times 0,3 \text{ m} = 928 \text{ m}^3$.
- A tervezett kerékpáros kék pálya: $1,60 \text{ m} \times 4\,898 \text{ m} \times 0,3 \text{ m} = 2\,351 \text{ m}^3$.
- A tervezett pumpa-track pálya: $2,00 \text{ m} \times 117,76 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 118 \text{ m}^3$.

Minden mennyiség, ami a kialakításhoz szükséges területen belüli anyagmozgatással történik, külső anyagbeszállítás nem történik.

A kivitelezés során a technológiai fegyelem betartásával megakadályozható, hogy szennyezőanyagok a környezetbe jussanak.

Az üzemelés során a kerékpárokkal a már kiépített, tömörített pályavonalon közlekednek.

Levegő

Hatótényező (normál üzemi körülmények között):

- Gépjárművek és munkagépek kipufogógázai,
- Anyag mozgatása, beépítése,
- Földmunka,
- Nyitott felületek kiporzása.

Hatótényezők okozta hatások területi lehatárolása:

- Közvetlen hatásterület: a telepítés területe,
- Közvetett hatásterület: szállítási útvonal.

A tervezési területhez legközelebbi védendő létesítmény Miskolc, Erzsébet sétány 38507/1 hrsz. alatt található mintegy 80 méter távolságra.

Az építéskor a diesel üzemű munkagépek kibocsátásai (NO_2 , SO_2 , CO, szilárd), valamint a talaj porzása hat a környezeti levegő állapotára.

A munkagépek által keltett emisszió 10 m-es távolságban is elhanyagolható mértékben terheli a környezetet.

Az igénybe vett szállítási útvonalak (munkagépek, szállítás) környezetében várható átmeneti levegőminőség romlás, időszakos porszennyezés.

A számítások alapján a szállítás és a munkagépek hatása várhatóan nem okoz határérték feletti légszennyezést.

A kiszolgáló épület esetében bejelentésköteles légszennyező pontforrás nem létesül. Az épület fűtését, melegvíz-ellátását hőszivattyúval kívánják biztosítani.

Zaj

Hatótényező (normál üzemi körülmények között): munkagépek üzemeltetése, pályaépítés.

Hatótényezők okozta hatások területi lehatárolása:

- Közvetlen hatásterület: a downhill pályák és pumptrack pálya.
- Közvetett hatásterület: közlekedési útvena.

Az építés nappali időszakban tervezett. Éjszakai időszakban munkavégzés nem történik.

Az építési tevékenységhez kapcsolódóan a legnagyobb terhelés esetén az alábbi munkagépek fordul(hat)nak elő a munkaterületen: 1 db mini kotró (árokásó), 1 db kompakt rakodó, 1 db mini dömper, 1 db lapvibrátor.

A munkagépek üzemelési ideje: kb. 5 óra / 8 óra.

A számított mértékadó A-hangnyomásszint a Miskolc, Erzsébet sétány 38507/1 hrsz. alatti megítélési ponton: $L_{TH} = 56$ dB.

A zajterhelés, illetve a zajkibocsátás a nappali időszakra vonatkozó 60 dB határértéknek megfelel.

A „Kerékpáros Park” működése során várhatóan nem kerül letelepítésre olyan zajforrás, amely az alapzajtól elkülönülő zajkibocsátással üzemel. A pályákon robbanómotoros járművekkel tilos közlekedni.

A zajvédelmi hatásterület azonos a telekhatárral.

Élővilág

A tervezési terület érinti a 18/1976. OTvH számú határozattal létrehozott és többször bővített, a 126/2007. (XII. 27.) KvVM rendelettel fenntartott védettségű *Bükk Nemzeti Park* országos jelentőségű védett természeti területet, a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendeletben kihirdetett és a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben közzétett Natura 2000 hálózathoz tartozó *Bükk hegység és peremterületei* elnevezésű, HUBN10003 nyilvántartási számú különleges madárvédelmi területet, a *Bükk-fennsík és Lök-völgy* elnevezésű, HUBN20001 nyilvántartási számú kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben kijelölt országos ökológiai hálózat *magterület* övezetét.

A barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről szóló 16/2009. (X. 8.) KvVM rendelet melléklete szerint a Miskolc külterület 01042, 01043 hrsz.-ú földrészletek barlangok felszíni védőövezetén helyezkednek el.

A kivitelezés és az üzemelés során a természetvédelmi szempontú előírások betartásával a károsítás elkerülhető, a zavarás minimalizálható.

A kivitelezésnél csak helyi anyagok felhasználása történik, ezáltal az invazív növények bejutása elkerülhető. Karbantartás esetében is az esetlegesen lemorzsolódott, kerekek által kikapart anyag kerül visszatöltésre.

A pályák üzemeltetője az erózió tekintetében a prevencióra helyezi a hangsúlyt, ebből a célból ki fog alakítani egy monitoring rendszert az erózió megfigyelésére és tovaterjedésére. A monitoring elve, hogy 50 – 100 méterenként pályaszelvényeket jelöl ki. A műszaki átadásakor rögzítésre kerül az adott szelvényben a pálya szélessége (alapállapot) és évente méri az adott szelvényben a pálya szélességét. Az alapállapothoz képest 10 % -nál nagyobb eltérést évente javítja, 25 %-nál nagyobb eltérést azonnal javít, természetesen helyi anyagból. A mérési eredményeket dokumentálja, archiválja.

IV. Előírások

A. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal előírásai:

a) Környezet-, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben tett előírások:

Általános előírások

1. A tevékenység csak véglegessé vált érvényes környezetvédelmi engedély birtokában, továbbá a mindenkor aktuális környezetvédelmi jogszabályokban előírtaknak megfelelően folytatható.
2. A jelen határozatban rögzítettekben túlmenően tervezett, a környezetvédelmi hatóság tudomása, jóváhagyása – szükség esetén engedélye – nélkül a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „Rend.”) 2. § (2) bek. a) pontjában nevesített jelentős módosítás nem valósítható meg.
3. A tevékenységben bekövetkezett, nem jelentős módosításáról/módosulásáról annak bekövetkezésétől számított **15 napon belül** kell a környezetvédelmi hatóságot írásban tájékoztatni.
4. Az engedélyesnek olyan eljárási rendet kell kialakítania, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén sor kerülhessen a megfelelő intézkedés megtételére. Az eljárási rendben meg kell határozni, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén kinek mi a felelőssége és jogosultsága a további vizsgálatok és intézkedések kezdeményezése tekintetében.

Építés, kivitelezés idejére tett előírások

1. A tevékenységet a természeti értékek legnagyobb kímélete mellett kell végezni.
2. A beavatkozással érintett területet a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
3. **A tervezett funkciók, pályák, kiszolgáló létesítmények a szomszédos és környező védett természeti és Natura 2000 területen a jövőben nem bővíthetők.**
4. Törekedni kell fák kivágásának elkerülésére, az idős, odvas fák kímélendők.
5. **A tevékenység során szükségessé váló gyephántás, fák kivágása, cserjeirtás fészkelési időn kívül, szeptember 1. és március 1. között végezhető.**
6. **Gyepfeltörést, cserjék irtását, fák kivágását a természetvédelmi kezelő Bükki Nemzeti Park Igazgatósággal (továbbiakban: BNPI) minden esetben előzetesen egyeztetni kell. A kialakítás során szükséges felszín-átalakításokat (földmunkákat) és növényzet-eltávolításokat a természetvédelmi kezelő BNPI szakembereivel előre egyeztetett helyen és módon, az ő jelenlétükben kell és szabad kivitelezni.**
7. **A donwhill pályák pályatestét érintő kivitelezési munkálatokat a kétéltűek veremlési időszakán kívül, augusztus 15. és október 31. között kell végezni.**
8. A kivitelezési munkálatokat nappali körülmények között kell végezni. Mesterséges éjszakai megvilágítás természetvédelmi szempontból nem kívánatos, ennek alkalmazását el kell kerülni.

9. Gépek mozgásához, megközelítéshez, közlekedéshez használatban lévő utakat, földutakat, közlekedési területeket lehet igénybe venni.
10. **A downhill pályák kialakítása csak kézi munkavégzéssel, elkerülhetetlen esetben kismunkagéppel kivitelezhető. A kismunkagép csak a kialakítandó downhill pályák nyomvonalán mozoghat, arról nem térhet le.**
11. **A downhill pályák kivitelezésénél, kialakításánál az igénybevett területet és megmozgatott anyagmennyiséget a műszakilag indokolható legkisebb mértékre kell csökkenteni.**
12. **A downhill pályákat úgy kell kialakítani, hogy a műszakilag indokolható legkisebb karbantartási igény merüljön fel, valamint a kialakítás és az üzemelés, használat során az eróziós hatás a műszakilag indokolható legkisebb mértékű legyen.**
13. **A beavatkozási területeken a munkavégzést megelőzően természetvédelmi szakértővel meg kell vizsgáltatni, hogy találhatók-e ott védett növényfajok, amennyiben igen, akkor azok áttelepítésének szükségességét is vizsgálni kell. Szükség esetén a védett növényfajokat a beavatkozás megkezdése előtt természetvédelmi szakértő jelenlétében és irányításával – a hatóságtól beszerzett engedély alapján – megfelelő élőhelyre át kell telepíteni a beruházó költségére. A vizsgálatokba és az áttelepítések szervezésébe a BNPI szakembereit is be kell vonni. A vizsgálatokról és az áttelepítésről jegyzőkönyvet kell készíteni, melyet meg kell küldeni a természetvédelmi hatóságnak a vizsgálatokat, illetve az áttelepítést követő 10 napon belül.**
14. Törekedni kell a beruházási területen idegen területről származó anyag felhasználásának elkerülésére. Elkerülhetetlen esetben az idegen területről származó anyag mennyiségét a műszakilag indokolható legkisebb mennyiségre kell csökkenteni, például úgy, hogy a pálya nyomvonalának vezetést úgy kell kijelölni, hogy – elsősorban a földmunkával járó – beavatkozások minimalizálhatók legyenek. A beruházási területen csak olyan, idegen területről származó anyag használható fel, amelyről minden kétséget kizáróan bizonyított, hogy inváziós vagy a felhasználás területén nem őshonos, tájjidegen propagulumot nem tartalmaz.
15. **A kivitelezés során csak olyan anyag használható fel, amely már rendelkezik magyarországi védett természeti területen alkalmazási referenciával.**
16. **Védett természeti területen, Natura 2000 területen és védett növények élőhelyénél depóniák, lerakatok kialakítása csak elkerülhetetlen esetben, a műszakilag indokolható legkisebb térmértékben lehetséges. A depóniák, lerakatok helyszíneit minden esetben a BNPI szakembereivel a helyszínen előzetesen egyeztetni kell.**
17. A kiásott munkagödröket, munkaárkokat a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell tölteni. A hosszabb ideig felügyelet nélkül nyitva maradó munkagödröket, munkaárkokat megfelelő módon le kell fedni, hogy azokba állat ne eshessen bele.
18. A kiásott munkagödrökbe, munkaárkokba betelepült vagy belesett védett hullóket, kétéltűeket, kisemlősöket naponta és a betöltés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni.
19. A beavatkozással érintett területeket a munkák befejezése után helyre kell állítani. A kivitelezéshez köthető hulladék, fel nem használt maradék anyag a területen nem maradhat.
20. A létesítményt úgy kell megvalósítani, hogy az sem a kivitelezés, sem a későbbi üzemeltetés során ne veszélyeztethesse a földtani közeget.
21. A csapadékvizek ártalommentes elvezetéséről gondoskodni kell.
22. A közművezetékeket, és a kapcsolódó létesítményeket vízzáró és nyomásálló kivitelben kell megvalósítani. A nyomás és vízzárósági próbák eredményét jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
23. A megépített közművezetékek mosatása, öblítése, fertőtlenítése, nyomás- és vízzárósági próbája során keletkező vizek rendezett, ártalommentes elhelyezéséről gondoskodni kell.
24. A munkaterületről való levonulás után, a beavatkozással közvetlenül és közvetetten érintett területeket helyre kell állítani.

- 25.A földtani közeg szennyeződésének megelőzése érdekében szükséges a kivitelezési munkálatok során keletkező hulladékok megfelelő tárolása és gyűjtése.
- 26.Az építéshez szükséges szállítást úgy kell végezni, hogy a közutakon a szállítmány ne okozzon határérték feletti szálló porterhelést, szükség esetén gondoskodni kell a szállítmány takarásáról.
- 27.A szállítást végző járművek okozta sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
- 28.Az építési és szállítási munkákat csak megfelelő műszaki állapotú a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni.
- 29.A keletkező hulladék anyagok nyílt téren vagy hagyományos tüzelőberendezésben történő elégetése tilos.
- 30.Az esetleges rendkívüli eseményt és az arra megtett intézkedéseket a környezetvédelmi hatóságnak haladéktalanul jelenteni kell.
- 31.A kivitelezés csak nappali időszakban végezhető. Az építési munkálatokról a lakosság tájékoztatása szükséges.
- 32.Az építések során törekedni kell a zajcsökkentésre, munkaszervezési megoldásokkal és kíméletes anyagmozgatással egyaránt.
- 33.Az építési munkák során használt berendezések, munkagépek zajszintje nem lépheti túl a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. sz. mellékletében meghatározott zajterhelési határértékeket.
- 34.Az építési-bontási kivitelezési munkák során keletkező hulladékokkal - amelyek körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg – végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény előírásaira.
- 35.Az építési-kivitelezési tevékenység során keletkezett veszélyes hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló mindenkor hatályos jogszabályok – jelenleg a 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet - előírásai szerint kell gondoskodni.
- 36.A kivitelezési tevékenységből származó veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára a vonatkozó hatályos jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő gyűjtőhelyen, megfelelő műszaki védelemmel ki kell zárni a környezetszennyezést, biztosítani kell a hulladékfajták szerinti elkülönített gyűjtést, illetve törekedni kell a szelektív hulladékgyűjtésre.
- 37.A hulladékok gyűjtését és átadását úgy kell megszervezni, hogy az ellenőrizhető legyen.
- 38.Az építési-kivitelezési munkák során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok szállításra, ill. kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő vonatkozó átvételi jogosultságáról.
- 39.Amennyiben a hulladék hulladéklerakóban kerül ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettségeket.
- 40.Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.
- 41.A kivitelezési tevékenység befejezését követően a tevékenység végzése során keletkező hulladékokat teljes körűen el kell szállíttatni, át kell adni további kezelésre.
- 42.Amennyiben a kivitelezési munkálatok során a keletkező hulladékok valamely komponensének mennyisége elérte a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott küszöbértéket, úgy a ténylegesen keletkezett hulladékokról a 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet szerint elkészített bontási hulladék nyilvántartó lapot és hulladékot kezelő szervezet átvételi igazolását (szállítólevél, „SZ” kísérőjegy, számla, stb.) a hulladékgazdálkodási hatóságnak meg kell küldeni.

43.A használatbavételi engedélyezési eljárás folyamán benyújtandó dokumentációban szerepeltetni kell a tevékenység végzése során keletkezett hulladékok átadását igazoló bizonylatok másolatait (pl.: mérlegjegy, számla, szállítójegy).

Üzemelés, működés idejére tett előírások

1. A pályákat csak nappali körülmények között lehet üzemeltetni, éjszakai megvilágítás nem alkalmazható.
2. A mesterséges éjszakai megvilágítást az üzemelés során el kell kerülni. Elkerülhetetlen esetben (pl. a védett természeti terület belterületre eső részén) esetlegesen szükséges világítás kialakításakor az élővilágra legkevésbé káros hatást gyakorló színösszetételű és színhőmérsékletű fényforrásokat lehet alkalmazni. A fényforrások teljes teljesítményük legfeljebb 25%-át sugározhatják az 550 nm alatti hullámhossz-tartományban. Legfeljebb 2 500 K színhőmérsékletű fényforrások használhatók. A fényt kizárólag a megvilágítandó területre kell irányítani. Biztosítani kell a lámpatestek esetében a 0 vagy ahhoz nagyon közeli ULOR értéket: a horizont síkja feletti térrészbe ne jusson fény.
3. **A down-hill pályákat úgy kell üzemeltetni, hogy a pályákat használók a lassan mozgó kétéltűek egyedeit (például szalamandra) ne veszélyeztessék, károsítsák. E célra terelőháló kihelyezése csak kivételesen és rövid szakaszokon, a BNPI-vel előzetesen egyeztetett helyen és módon alkalmazható.**
4. **A down-hill pályákat csak száraz vagy fagyott talajviszonyok között lehet használni.**
5. **Az eróziós monitoring rendszert - a kiegészített dokumentációban leírt módon - ki kell alakítani az üzemelés megkezdése előtt. A down-hill pályákon, kapcsolódó rézsűkön jelentkező eróziós károkat csak az onnan lehordott anyag felhasználásával lehet javítani, a javításhoz szükséges anyag nyeréséhez újabb felületek nem bonthatók meg.**
6. A bolygatott felszíneken az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését kaszálással meg kell akadályozni. Az inváziós növények rendszeres irtását az üzemeltetés időszakában is szükséges folytatni.
7. Az özönnövények kaszálását a növények terméseinek (magjainak) beérése előtt, július, augusztus hónapra időzítetten szükséges elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében. Védett természeti területen, Natura 2000 területen a levágott virágzó hajtásokat össze kell gyűjteni és védett területtől minél távolabbra kell szállítani és elhelyezni. A levágott virágzó hajtások kényszer magérlelését az elhelyezési területen is szükséges megakadályozni (pl. földtakarás alkalmazásával).
8. **Az engedély nélkül létesült pályákon mesterségesen kialakított elemeket a természetvédelmi szempontok és érdekek miatt meg kell szüntetni.**
9. **Az üzemelés során az üzemeltetőnek biztosítani kell az engedély nélkül kialakított pályák használatának megakadályozását, azon csak engedélyezett, a terület rehabilitációját szolgáló tevékenység végezhető.**
10. **Az üzemelés során biztosítani kell, hogy a kialakított pályákat robbanómotoros járművekkel ne vegyék-vehessék igénybe.**
11. **Az üzemelés során biztosítani kell, hogy a használat hatására a pályán ne alakuljon ki vizes élőhely képződésére alkalmas mélyedés. Az esetlegesen mégis kialakuló vizes élőhelyet, a védett kétéltűek észlelt szaporodása esetén, a szaporodási időszakban meg kell őrizni, addig az érintett pálya használatát fel kell függeszteni. A jelzett vizes élőhely megszüntetést július 15. és október 31. között lehet végezni, a területen esetlegesen előforduló kifejtett védett kétéltűek mentésével, áttelepítésével egy időben. A mentési, áttelepítési munkák megtervezésébe, a kivitelezés felügyeletébe a BNPI szakembereit be kell vonni.**

12. Az üzemelés során biztosítani kell, hogy a kialakított pályákat csak funkciójuknak megfelelő módon és eszközökkel használhassák.
13. Az üzemelés alatt szükségessé váló pályakarbantartás csak kézi erővel, idegen anyag beszállítása nélkül végezhető oly módon, hogy a pálya eredetileg kialakított szélessége nem nőhet. A karbantartási munkákat a BNPI-vel minden esetben előzetesen egyeztetni szükséges.
14. A pályák funkciójának megfelelő verseny csak a fekete pályán rendezhető. A nézők betekintési pontjainak helyszíneit, a betekintési pontok megközelítését, a betekintési pontokon a verseny lebonyolításához szükséges beavatkozásokat, betekintési pontonként a megengedett nézőszámot a BNPI-vel minden esetben előzetesen egyeztetni kell. Betekintési pont erdőtümbben nem alakítható ki.
15. **Az időbeli korlátozásoktól eltérni kizárólag különösen indokolt esetben, a Bükki Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges, abban az esetben, ha a tevékenység, beavatkozás a természetvédelmi érdekek sérülése nélkül megvalósítható.**
16. **Minden egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és a természetvédelmi hatóságnak meg kell küldeni.**
17. **A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 38. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltak értelmében (jelen engedélyen kívül) a pályák kialakításához mint a védett természeti terület jellegének és használatának megváltoztatásához meg kell kérni a természetvédelmi hatóság engedélyét.**
18. A pálya üzemeltetője az üzemelés megkezdése előtt, a természetvédelmi értékek védelme és a balesetek megelőzése érdekében, köteles egyeztetést kezdeményezni a turista utak kezelőjével, a keresztezési pontok forgalmi rendjének meghatározása érdekében.
19. A tevékenység végzése során a földtani közegbe szennyezőanyag nem kerülhet.
20. A csapadékvizek ártalommentes elvezetéséről gondoskodni kell.
21. A tevékenység végzése során biztosítani kell, hogy a tevékenységből származó zaj a zajtől védendő területeken ne haladja meg a 27/2008. (XII. 3) KvVM-EüM együttes rendelet 1 sz. mellékletében meghatározott zajterhelési határértékeket.
22. A területről történő ki- és beszállítás csak nappali időszakban végezhető.
23. A pályákon robbanómotoros járművekkel közlekedni tilos.
24. Az üzemelés során keletkező hulladékokat – melyek lehetséges körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg - a fenti rendelet figyelembevételével be kell sorolni.
25. A keletkező hulladékok gyűjtéséről és szállításáról, valamint további kezelésre történő átadásáról a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a végrehajtására kiadott, valamint az egyéb vonatkozó hatályos jogszabályokban – így különösen a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, illetve a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározottak szerint – folyamatosan gondoskodni kell.
26. A hulladékokat elkülönítve, a környezet károsítását kizáró módon kell gyűjteni.
27. A tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára a vonatkozó hatályos jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő gyűjtési lehetőséget kell biztosítani.
28. A hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
29. A veszélyes hulladék birtokosa köteles megakadályozni, hogy tevékenysége végzése során a veszélyes hulladék a talajba, a felszíni, a felszín alatti vizekbe, a levegőbe jutva szennyezze, vagy károsítsa a környezetet.

30. A veszélyes hulladékokat kémiai hatásuknak és a gyűjtés, szállítás mechanikai igénybevételének ellenálló göngyölegekben kell gyűjteni.
31. Tilos a veszélyes hulladékot a települési szilárd hulladék vagy más nem veszélyes hulladék közé juttatni!
32. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok gyűjtését és további kezelésre történő átadását úgy kell megszervezni, hogy az ellenőrizhető legyen.
33. A keletkezett hulladékok lerakással történő ártalmatlanítására való átadása esetén vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettséget, szükség esetén a megfelelő dokumentumok meglétéről gondoskodni kell.

Haváriára vonatkozó előírások

1. Az engedélyben foglalt követelménytől való eltérés esetén az üzemeltetőnek az eltérés észlelését követő **8 órán belül** tájékoztatnia kell a környezetvédelmi hatóságot, és az észlelést követően azonnal meg kell tenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az engedélyben foglalt feltételek a lehető legrövidebb időn belül teljesüljenek. Az esemény bekövetkezésének okát, valamint a megtett intézkedéseket tartalmazó jelentést **48 órán belül** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
2. Havária esetén (pl. munkagépek, tehergépjárművek meghibásodása, üzemanyag szennyezés stb.) a környezetterhelés megakadályozása érdekében haladéktalanul meg kell kezdeni a hibaelhárítást, szükség esetén el kell végezni a szennyező anyag feltárását, a szennyezett talaj eltávolítását és cseréjét.
3. A bekövetkezett haváriáról, illetve környezetvédelmi szempontból rendkívüli eseményről a veszélyeztetett környezeti elemekről, a szennyezés mértékéről, valamint a megtett intézkedésekről **szóban késedelem** nélkül, írásban **12 órán belül** (faxon: 46/517-399, és/vagy e-mailben: kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu) kell tájékoztatni a környezetvédelmi hatóságot az üzemzavar jellegének, időtartamának, elhárítási módjának stb. feltüntetésével.
4. Szennyezés esetén, a területen belüli védekezés megkezdése mellett a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2. § (6) bekezdésében foglaltak szerint köteles a környezethasználó eljárni.

Mérési, nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségek

1. Az építés, üzemelés, felhagyás időszakában keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokról a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendeletben előírt adatszolgáltatást kell teljesíteni. Az adatszolgáltatás naptári évente kötelező. Az adatszolgáltatás beküldési határideje: a bejelentés vonatkozó évet követő év március hó 1. napja.

Felhagyás idejére tett előírások

1. A tevékenység felhagyásának szándékát, annak tervezett határnapját megelőzően legalább 60 nappal írásban be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.
2. A tevékenység felhagyása esetén, ha a tevékenységből a földtani közegben környezeti kár következett be, a mindenkor érvényes – jelenleg a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet szerinti kárelhárítási vagy a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti – kármentesítési eljárást kell lefolytatni.

3. A felhagyott tevékenység után az igénybe vett területen környezetszennyezés nem maradhat.
4. A tájrendezés során a környezeti elemek elszennyeződésének lehetőségét ki kell zárni, a felhagyást környezetszennyezést kizáró módon kell megvalósítani.
5. A tájrendezést követően a területen későbbi funkcionális célt nem szolgáló építmények, berendezések nem maradhatnak vissza.
6. A felhagyás során keletkező hulladékokat, melyek lehetséges körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg, a fenti rendelet figyelembevételével be kell sorolni.
7. A felhagyás során keletkező hulladékok gyűjtéséről és szállításáról, valamint további kezelésre történő átadásáról a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a végrehajtására kiadott, valamint az egyéb vonatkozó hatályos jogszabályokban – így különösen a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, illetve a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározottak szerint – folyamatosan gondoskodni kell.
8. A hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
9. Tilos a veszélyes hulladékot a települési hulladék közé juttatni!
10. A képződő hulladékok vonatkozásában az azok gyűjtésével és átadásával megbízott munkavállalókat szóban ki kell oktatni és egyidejűleg írásbeli utasítással kell ellátni a munkavégzés során betartandó műszaki és személyi védelem előírásaira vonatkozóan, továbbá a rendkívüli esemény (havária) következtében szükséges teendőkre, valamint a hulladék jellegéből és státuszából származó adminisztratív kötelezettségekre.

b) Közegészségügyi hatáskörben tett előírások

1. A tervezett kerékpáros park és kiszolgáló létesítmények kivitelezése és üzemeltetése a felszín alatti vizek jó állapotát, a földtani közeget nem veszélyeztetheti, környezetszennyezést nem okozhat.
2. A kivitelezés során a környezeti levegő terhelését az elérhető legjobb technológia alkalmazásával kell a legalacsonyabb szintre csökkenteni. Száraz, szeles időben a szálló por csökkentését a munkaterület locsolásával kell biztosítani. A szállítójárművek, munkagépek folyamatos tisztántartásával, sebességkorlátozásával, szállítás során ponyvás takarással kell a környezetbe jutó szálló por mennyiségét csökkenteni.
3. A kivitelezés során a dolgozók részére ivóvíz minőségű vizet kell biztosítani. A dolgozók részére és a huzamosabb ideig emberi tartózkodásra szolgáló helyeken (pl. pumptrack pálya) az illemhely használatot a talaj, valamint a felszín alatti vízkészlet szennyezését kizáró módon kell biztosítani. A keletkező kommunális szennyvíz rendszeres elszállításáról gondoskodni kell.
4. A munkaterületen dolgozó munkavállalók számára kézmosásra egyfázisú kézfertőtlenítő szappant biztosítani szükséges.
5. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a területileg illetékes járási hivatalnak be kell jelenteni.

c) Erdészeti hatáskörben tett előírások

1. A kerékpáros park pályáit és erdőben lévő tartozékait az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (Evt.) végrehajtásáról szóló 61/2017.

(XII. 21.) FM rendelet 4. mellékletében meghatározott *erdei kerékpáros ösvény, erdei kerékpáros ösvényt keresztező átereszt, kerékpáros rámpa, kerékpáros ugrató, ösvény megtámasztás*, mint erdészeti közjóléti berendezések jogszabályban előírt műszaki paramétereinek megfelelően kell megvalósítani.

2. A végleges nyomvonal kitűzése során törekedni kell a meglévő fák kikerülésre, hogy a lehető legkevesebb fa kitermelésére kerüljön sor a létesítmény megvalósulása érdekében. Legfeljebb 20 db fa vágható ki a pályák kialakítása során.
3. Az erdő talajának védelméről szükség esetén talajvédő létesítményekkel gondoskodni kell a létesítés és üzemeltetés során.

d) Termőföld mennyiségi védelmére kiterjedő hatáskörben

1. A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Tfvt.) előírásai szerint a Miskolc III. ker. 01043 és az 01044 hrsz.-ú külterületi ingatlanok vonatkozásában a kérelem érint legelő művelési ágú alrészleteket is, ezért a termőföldek igénybevétele megkezdése előtt kérni kell az érintett terület végleges más célú hasznosításának engedélyezését az ingatlanügyi hatóságtól.
2. A más célú hasznosítás iránti kérelemhez mellékelni kell a Tfvt. 12. § (1)-(2) bekezdésében foglaltakat.
3. A földrészletek igénybevétele csak jogerős termőföld más célú hasznosítási engedély birtokában kezdhető meg. Jogerős engedély hiányában a tevékenység engedély nélkülinek minősül, melynek jogkövetkezményeit a Tfvt. 16-17. §-ainak rendelkezési határozzák meg.

B. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) előírásai:

1. A tervezett tevékenységhez be kell tartani a Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt hidegvízű karsztforrások vízbázisvédelmi védőövezeteit kijelölő hatályos (jelenleg 4672-32/2012. számú) határozat érintett területre vonatkozó előírásait, korlátozásait. Különösen fontos, hogy a kivitelezés a karsztvízkészlet természetes védettségét ne csökkentse (ne járjon karsztos vízadó fedőrétegének megbontásával), talajba, karsztvízbe 6 hónapon belül le nem bomló szennyező anyag ne kerüljön, továbbá a pályák megvalósítása a csapadékvizek lefolyásának intenzitását ne növelje.
2. A tevékenység végzése, a kivitelezés során ki kell zárni szennyezőanyagok környezeti elembe kerülésének lehetőségét.
3. A tevékenység végzése nem eredményezhet sem a földtani közegben, sem a felszín alatti vízben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló rendeletben meghatározott „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
4. A kivitelezéshez és a fenntartáshoz csak kifogástalan állapotú munkagépek, berendezések, eszközök használhatók, alkalmazhatók, amelyek a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződését nem okozhatják, nem eredményezhetik.
5. A járművek, egyéb gépek, eszközök tisztítását, mosását csak erre a célra kialakított és a szükséges hatósági engedéllyel rendelkező helyen lehet végezni, úgy, hogy a felszíni és felszín alatti vizekbe szennyezőanyag ne kerüljön.
6. Az építési, felvonulási területen a szállító járművek üzemanyag töltése nem végezhető. Az üzemanyag esetleges talajra kerülésének megelőzése érdekében a munkagépek üzemanyaggal történő feltöltéséhez megfelelő méretű kármentő tálcát kell alkalmazni.

7. A Miskolc 38507/6 helyrajzi számú ingatlanon megvalósuló kiszolgáló épület vízellátását és szennyvízelvezetését a települési közműves rendszereken keresztül kell megoldani, tehát az épület valamennyi szennyvizét közcsatornába kell vezetni.
8. A közüzemi szennyvízcsatornába vezetett szennyvizek minőségének – amennyiben a csatorna üzemeltetője eltérő határértéket nem állapít meg – ki kell elégítenie a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló rendelet mellékletében az „egyéb befogadóba történő közvetett bevezetés esetére” előírt vízminőségi küszöbértékeket.
9. A tervezett létesítmények Jávor-hegyi induló/végpontján is szükséges nyilvános illemhely kialakítása/elhelyezése, melynek ártalommentes szennyvízgyűjtéséről és elhelyezéséről a kerékpáros létesítmények építetőjének kell gondoskodnia.
10. A kivitelezés során is gondoskodni kell a keletkező (pl. szociális) szennyvizek zárt gyűjtéséről és rendszeres elszállításáról.
11. Tárgyi létesítmények építése csak a csapadékvíz elvezető rendszer méretezésének figyelembevételével kezdhető meg. Vízügyi szempontból csak a kerékpáros létesítmények (különösen a downhill pályák) és az azokkal összefüggő csapadékvíz elvezetés egyidejű és terv szerinti megvalósítása fogadható el.
12. A vízvezető létesítmények és a befogadók hidraulikai megfelelőségét biztosítani kell.
13. A csapadékvizek befogadóba vezetéséhez mindenkor be kell tartani a befogadó kezelőjének előírásait. A befogadót egyidejűleg terhelő vízmennyiség alapján ellenőrizni kell a befogadó terhelhetőségét. Ha a vízimunka, illetve vízilétesítmény által a befogadóba vezetett víz veszélyezteti a befogadó vízvezető képességét, akkor a többletvízhozam elvezetése feltételeinek megteremtéséről az abban érdekelt, jelen esetben tárgyi létesítmény építetője köteles gondoskodni.
14. Amennyiben a tevékenység során bármilyen, felszíni vagy felszín alatti vizet és/vagy földtani közeget veszélyeztető esemény történik, vagy válik ismertté, arról a vízvédelmi hatóságot, az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóságot és az érintett vízbázist üzemeltető MIVÍZ Kft-t haladéktalanul értesíteni kell. Az értesítéssel egy időben engedélyesnek haladéktalanul intézkednie kell a szennyezés megelőzésére, valamint már bekövetkezett szennyezés esetén meg kell kezdenie az esetleges szennyezés lokalizálását, kárelhárítást.
15. Jelen állásfoglalásom nem minősül tulajdonosi, ill. vagonkezelői nyilatkozatnak.
16. A Miskolc 01044 helyrajzi számú ingatlan érintettségére tekintettel felhívom a figyelmet, hogy a kivitelezés megkezdése előtt be kell szerezni az érintett ingatlanokra vonatkozó tulajdonosi, ill. kezelői hozzájárulásokat.

V. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc)

35500/6809-1/2021. ált. számú 2021. augusztus 27-én érkezett iratában az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban katasztrófavédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

VI. A határozat alapjául szolgáló környezeti hatástanulmányt és kiegészítését a KÖRNY-ACE Kft. (3521 Miskolc, Szerb Antal u. 13.) készítette 2021. március-július havi keltezéssel.

VII.

- a) A környezetvédelmi engedély a tevékenység végzéséhez szükséges egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.
- b) A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (Rend.) 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az

engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a határozat visszavonását nem teszi szükségessé.

- c) Amennyiben az engedély rendelkező részének II. pontjában rögzített adatokban, technológiában vagy ezeket érintően változás, tulajdonosváltozás következik be, új információk merülnek fel, úgy az engedélyes köteles azt 15 napon belül környezetvédelmi hatóságnak bejelenteni.
- d) Amennyiben a tevékenység megvalósítás során az önmagukban nem jelentős módosítást jelentő változtatások három év alatt együttesen elérik a Rend. 2. § (2) bekezdés abf), abg) vagy aca) pontjában megadott küszöbértéket, akkor az engedélyes köteles azt bejelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.
- e) A Rend. 11. § (3) bekezdés alapján a határozat érvényességi idejének lejártakor, amennyiben az engedélyes a tevékenységet továbbra is folytatni kívánja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény felülvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseinek (Kvt. 73-76. §, 78-80. §) figyelembevételével kell eljárni.
- f) A Rend. 26. § (4) és (5) bekezdései értelmében jelen engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb 6 hónapos határidővel intézkedési terv készítésére. Környezetveszélyeztetés vagy – szennyezés esetén, amennyiben a környezethasználó a határozatban foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet korlátozhatja, felfüggesztheti, megtilthatja vagy a jelen engedélyt visszavonhatja és az üzemeltetőt a (3) bekezdésben foglalt mértékű bírság megfizetésére kötelezi.

VIII. A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Önkormányzat Jegyzőjének azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodjon a határozat teljes szövegének közterületen, és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről Hatóságomat a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatni kell.

IX. Az eljárás 750 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely a Lillafüredi Sport és Turisztikai Nonprofit Kft. által 2021. november 18-án befizetésre került.

X. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

INDOKOLÁS

A Nemzeti Sportközpontok (1143 Budapest, Stefánia út 51.) a Miskolc 02053, 01043, 01042, 01044, 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz.-ú területeken „Kerékpáros Park” létesítését tervezi.

Tárgyi tevékenység a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rend. (Rend.) 3. számú melléklet 112. pont hatálya alá tartozik, amely alapján a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra köteles. A környezetvédelmi hatóság BO/32/04341-23/2020. számú előzetes vizsgálatot lezáró határozata alapján a tervezett tevékenység megvalósításához környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása szükséges.

A Nemzeti Sportközpontok (1143 Budapest, Stefánia út 51.) megbízásából eljáró KÖRNY-ACE Kft. (3521 Miskolc, Szerb Antal u. 13.) 2021. augusztus 6. napján benyújtott kérelmében a Miskolc 02053, 01043, 01042, 01044, 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz. alatt tervezett „Kerékpáros Park” létesítésére vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályán. Kérelméhez mellékelte az általa elkészített, 2021. március-július havi keltezésű környezeti hatásvizsgálati dokumentációt.

A beadvány alapján 2021. augusztus 7. napján környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján 2021. augusztus 11-én BO/32/07572-2/2021. számon, 2021. augusztus 24-én BO/32/07572-10/2021. számon tájékoztattam az ügyfeleket a teljes eljárásra történő áttérésről.

Az eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. melléklet 19. pontja alapján 750 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, melyet BO/32/07572-34/2021. számú felhívásomra a Lillafüredi Sport és Turisztikai Nonprofit Kft. (3517 Miskolc, Erzsébet sétány 8.) 2021. november 18-án megfizetett.

Az engedélyes képviselőjében eljáró KÖRNY-ACE Kft. EPAPIR-20210826-10086 azonosító számon 2021. augusztus 26-án érkezett beadványában kiegészítést nyújtott be a környezeti hatástanulmányhoz kapcsolódóan.

Az engedélyes képviselőjében eljáró KÖRNY-ACE Kft. 2021. augusztus 29-én benyújtott EPAPIR-20210829-1198 azonosító számú kérelmében az eljárás szünetelését kérte.

A kérelem, valamint Miskolc MJ Város Polgármestere által kiadott 810162-1/2021. számú nyilatkozat alapján, az Ákr. 49. § (1) bekezdése alapján eljárva, BO/32/07572-20/2021. számú végzésben megállapítottam, hogy a tárgyi közigazgatási eljárás 2021. augusztus 30. napjától szünetel.

Az engedélyes képviselőjében eljáró KÖRNY-ACE Kft. 2021. október 25-én benyújtott EPAPIR-20211025-10848 azonosító számú kérelmére, a BO/32/07572-23/2021. számú végzésben rögzítettek szerint, az eljárást 2021. október 26. napjától folytattam. A KÖRNY-ACE Kft. a kérelem benyújtásával egyidejűleg kiegészítést nyújtott be.

A KÖRNY-ACE Kft. 2021. november 18-án benyújtott EPAPIR-20211118-3693 azonosító számú iratbetekintési kérelmére BO/32/07572-37/2021. számon tájékoztatásul csatoltan megküldtem a Bükk Nemzeti Park Igazgatósága által adott 3386/2/2021. számú iratot.

Az eljárás során természetvédelmi és erdészeti szempontból BO/32/07572-37/2021. számon hiánypótlási felhívást adtam ki, amelyre vonatkozóan a KÖRNY-ACE Kft. 2021. december 7-én EPAPIR-20211207-14411 azonosító számon hiánypótlást nyújtott be.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 5. melléklet I. táblázat 3., 4., 5., 6., 7., 18. pontjaiban szereplő szakkérdéseket.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben:

A dokumentáció összhangban van a kérelem benyújtásakor érvényes Rend. 6. és 7. számú mellékleteiben foglaltakkal.

A környezeti hatástanulmány készítői rendelkeznek a hatástanulmány részsakterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal.

A tervezett tevékenység kapcsán kizáró ok nem merült fel.

Természet- és tájvédelmi szempontból

A benyújtott dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a „Kerékpár Park” kialakítása és üzemelése szakterületi szempontból várhatóan nem jár elfogadhatatlan és elviselhetetlen mértékű kedvezőtlen környezeti hatással.

A tevékenység végzése a rendelkező részben tett előírások betartása mellett természetvédelmi és tájvédelmi érdeket nem sért.

A tervezési terület érinti a 18/1976. OTvH számú határozattal létrehozott és többször bővített, a 126/2007. (XII. 27.) KvVM rendelettel fenntartott védettségű *Bükk Nemzeti Park* országos jelentőségű védett természeti területet, a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendeletben kihirdetett és a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben közzétett Natura 2000 hálózathoz tartozó *Bükk hegység és peremterületei* elnevezésű, HUBN10003 nyilvántartási számú különleges madárvédelmi területet, a *Bükk-fennsík és Lök-völgy* elnevezésű, HUBN20001 nyilvántartási számú kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben kijelölt országos ökológiai hálózat *magterület* övezetét.

A barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről szóló 16/2009. (X. 8.) KvVM rendelet melléklete szerint a Miskolc külterület 01042, 01043 hrsz.-ú földrészletek barlangok felszíni védőövezetén helyezkednek el.

Az eljárás során megkerestem a tervezett fejlesztéssel érintett védett és Natura 2000 terület természetvédelmi kezelőjét, a Bükk Nemzeti Park Igazgatóságot (továbbiakban: BNPI).

A BNPI 3386/2/2021. számú levelében az alábbi természetvédelmi szempontú adatszolgáltatást adta:
„A tervezett létesítmények közvetlen környezetében az alábbi védett növény- és állatfajok előfordulásáról rendelkezünk adatokkal:

védett növények:

kardos madársisak (Cephalanthera longifolia) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 10 000 Ft * 100 egyed = 1 000 000 Ft

piros madársisak (Cephalanthera rubra) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 10 000 Ft * 10 egyed = 100 000 Ft

pontuszi nőszőfű (Epipactis pontica) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 10 000 Ft * 1 egyed = 10 000 Ft

Szent László-tárnics (Gentiana cruciata) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 10 000 Ft * 5 egyed = 50 000 Ft

mirigyes tölgyespáfrány (Gymnocarpium robertianum) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 5 000 Ft * 50 hajtás = 250 000 Ft

gérbics (Limodorum abortivum) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 10 000 Ft

madárfészek (*Neottia nidus-avis*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 5 000 Ft * 50 egyed = 250 000 Ft
gyöngyvirágos körtike (*Orthilia secunda*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 5 000 Ft
kétlevelű sarkvirág (*Platanthera bifolia*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 5 000 Ft * 1 egyed = 5 000 Ft
lisztes berkenye (*Sorbus aria*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 10 000 Ft * 3 egyed = 30 000 Ft
bükki berkenye (*Sorbus bueckensis*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 10 000 Ft

lokális értékű növények:

valódi fenyőspárga (*Monotropa hypopitys* L. s. str.) (1 egyed)
szőrfű (*Nardus stricta*) (150 egyed)
nyúlsaláta (*Prenanthes purpurea*) (6 000 egyed)
fekete áfonya (*Vaccinium myrtillus*) (1 000 hajtás)
borsóka bükköny (*Vicia pisiformis*) (10 egyed)

fokozottan védett állatok:

fehérhátú fakopáncs (*Dendrocopos leucotos*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 250 000 Ft * 1 egyed = 250 000 Ft - Natura 2000 II. függelék

védett állatok:

egerészölyv (*Buteo buteo*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft * 1 egyed = 25 000 Ft
tengelic (*Carduelis carduelis*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft * 2 egyed = 50 000 Ft
meggyvágó (*Coccothraustes coccothraustes*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft * 3 egyed = 75 000 Ft
holló (*Corvus corax*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 50 000 Ft * 3 egyed = 150 000 Ft
kakukk (*Cuculus canorus*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 50 000 Ft * 1 egyed = 50 000 Ft
nagy fakopáncs (*Dendrocopos major*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft * 2 egyed = 50 000 Ft
vörösbecg (*Erithacus rubecula*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft, 3 egyed=75 000 Ft
erdei pinty (*Fringilla coelebs*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft, 4 egyed = 100 000 Ft
tövisszűrő gébics (*Lanius collurio*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft * 1 egyed = 25 000 Ft - Natura 2000 II. függelék
barátposzáta (*Sylvia atricapilla*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft, 3 egyed=75 000 Ft
fekete rigó (*Turdus merula*) - Pénzben kifejezett tv. értéke: 25 000 Ft, 1 egyed=25 000 Ft - Natura 2000 IV. függelék

A tervezett létesítmények közvetlen környezetében a rendelkezésünkre álló adatok alapján a védett természeti értékek pénzben kifejezett összértéke = 2 645 000 Ft”

A BNPI felhívta a figyelmet arra, hogy véleménye szerint a tervezett tevékenység (fejlesztés-beruházás) a kék pálya nyomvonalán (az 1+850 – 2+350 szelvények között) érinti a prioritással bíró 91G0* Pannon gyertyános-tölgyesek *Quercus petraea*ával és *Carpinus betulusszal* jelölő élőhely-foltot, továbbá a pályák legnagyobb részt a 9130 Szubmontán és montán bükkösök (*Asperulo-Fagetum*) jelölő élőhelyen haladnak.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció 80-81. oldalán felsorolják a vizsgálat során felmért, a pályák nyomvonalai által közvetlenül érintett védett növényfajokat: kardos madársisak (*Cephalanthera longifolia*), madárfészek kosbor (*Neottia nidus-avis*), piros madársisak (*Cephalanthera rubra*), nőszőfű faj (*Epipactis* sp.), palástfű faj (*Alchemilla* sp.). A BNPI jelezte, hogy a felmérés során egyértelműen beazonosított, érintett (a kivitelezés során valószínűleg elpusztuló) védett növényegyedek összértéke több mint egymillió forintra tehető.

A BNPI emellett számos természetvédelmi és tájvédelmi szakmai észrevételt tett az anyag megállapításaival kapcsolatban, amely kérdések megválaszolása és hiányosságok pótlása Főosztályunk érdemi álláspontjának kialakításához nélkülözhetetlenek bizonyult, ezért azok megadása és pótlása vált szükségessé.

A Főosztályra benyújtott hiánypótlással ismételten megkerestem a BNPI-t, aki 3386/4/2021. számú levelében korábbi véleményét ismételt adatszolgáltatásokkal és új előírás-javaslatokkal egészítette ki.

A természetvédelmi kezelő BNPI szakmai észrevételei a tervezett tevékenységet (létesítést-beruházást) illetően az alábbiakban foglalhatók össze:

- A hatásvizsgálati dokumentációban megadott adatok alapján a tervezett kerékpár pályák átlagos szélességét 5 m-nek véve a védett és Natura 2000 területből történő igénybevitel, ahol teljes átalakítás és intenzív használat tervezett, a pályák tekintetében kb. 3,3 hektár (33 250 m²), a „pumptrack” pálya esetén még kb. 1 000 m². Az intenzív közvetett zavaró hatás által érintett terület nagysága pedig meghaladhatja a 20 hektárt.
- A jelenlegi megközelítés nehézsége miatt (pl. a libegőn a kerékpáros kiszálló hiánya) a terület kerékpáros terheltsége alacsony. A libegővel (kerékpáros kiszálló kiépítése) megkönnyített feljutás hatására a területhasználat valószínűleg ugrásszerűen nőni fog. Ráadásul olyanok számára is biztosítani fogja a „downhill” élményt a „kék pálya”, akiknek eddig – edzettségük, kerékpáros tudásuk miatt – ez nem volt elérhető. Az sem hagyható figyelmen kívül, hogy a kiépített pályákon versenyek rendezését is tervezik, ahol nagyszámú néző jelenlétére is számítanak.
- Ez az intenzív területhasználat-mérték mind a védett, mind a Natura 2000 területek esetében alapvetően jelentősnek tekinthető, természetesen csak abban az esetben, ha azt abszolút értékben, és nem a teljes területhez viszonyítva vizsgáljuk. A tervezett létesítmény jövőbeli feltételezett intenzív használata igen valószínű, hiszen 47 fő/óra becsült használati intenzitás (szinte percenként halad végig valaki a pályákon) meglehetősen nagy, ami kellő szabályozás hiányában kétségesse teheti a területen fellelhető természeti értékek hatékony és megnyugtató védelmét.
- A tervek szerint pumptrack pálya felületkialakítása során egy speciális – környezetbarát – anyagot kívánnak használni (Dustex). Tanácsos és szükséges lenne, ha a területen használt új anyag Európai Unió vagy magyar tanúsítványokkal is rendelkezne, és a kivitelezés során csak olyan anyagot használnának, amely már rendelkezik magyarországi védett természeti területen alkalmazási referenciával.
- A tervezett kerékpáros élményt biztosító downhill pályákon haladók részére a haladási irányt elengedhetetlen egyértelműen jelezni, ami minden bizonnyal meghatározza, hogy a pályák kiépítése teljes hosszban szükséges. Feltehetően és előre láthatóan nem képzelhető el olyan helyzet, hogy a pályák bizonyos szakaszain legyen beavatkozás, más szakaszain pedig a természetes felszín teljesen érintetlenül maradjon a kiépítéskor, mert ezzel fennáll a veszélye a pályáról való akaratlan letérésnek.
- Megítélésünk szerint az így szükséges kiépítés a tervezett pályák teljes hosszán igényli a felszín bolygatását, szükség esetén fák kivágását, tuskózását. Ezek a beavatkozások önmagukban is elősegítik az erózió felgyorsulását, a pályák rendszeres használata pedig

biztosan eróziós hatást okoz, bármilyen természeteshez közelítő pályafelület kialakítása esetén is. (Az erózió jelensége a jelenleg illegálisan kialakított, használt pályák esetében is megfigyelhető.)

- Az erózió által a pályatestről elszállított anyag rendszeres pótlására is igény fog mutatkozni. Ezt vagy a pályatest mellől, vagy védett területen kívülről lehet kielégíteni. A pályatest melletti területekről beszerzett anyag az igénybevett terület és az erózió növekedését fogja eredményezni. Ennek kivédése és minimalizálása érdekében a down-hill pályákon, kapcsolódó részsűkön jelentkező eróziós károkat csak az onnan lehordott anyag felhasználásával lehet javítani, a javításhoz szükséges anyag nyeréséhez újabb felületeket nem szabad igénybe venni (megtüntetni).
- A dokumentumban leírt pályaépítési eljárás során, a szükség szerint vízszintes vagy dőlt, magasított pályatestek (utóbbiak főleg a kanyarokban elengedhetetlenek) kialakításához az egyik oldalon bevágás, a másik oldalon töltés, részsűépítés szükséges. Ez a pályakiképzés – azontúl, hogy a pálya tervezett szélességét meghaladó területek igénybevételét eredményezi – a bevágással létrejött és épített részsűkön újabb, az erózió által könnyen támadható felületeket képez, tehát az erózió veszélye többszörösen összeadó hatásokat determinál. A pályák üzemeltetése során az eróziós károk rendszeres helyreállítása elengedhetetlen, ami a terület rendszeres zavarását növeli. Az erózió koptatta pályatesthez kapcsolódó részsűk helyreállítása minden bizonnyal a pálya fokozatos szélesedését fogja eredményezni, vagyis a védett természeti terület (egyben Natura 2000 terület) igénybevétele előreláthatóan folyamatosan növekedni fog.
- A pályák kiépítése során máshonnan beszállított anyag az inváziós fajok behurcolásának veszélyét hordozza magában, esetleg rendszeres inváziós növényterjedési, megtelepedési nyomás kialakulásához vezethet. Az inváziós fajok behurcolásának veszélye a kezdeti kiépítésnél is fennáll, amennyiben külső területekről is szükség lesz anyagbeszállításra. Mindezt úgy lehet elkerülni, hogy a beruházási területen csak olyan, idegen területről származó anyagot használjanak, amelyről minden kétséget kizáróan bizonyított, hogy inváziós vagy a felhasználás területén nem őshonos, tájidegen propagulumot nem tartalmaz.
- A védett és Natura 2000 terület további igénybevételének (terhelésének) megakadályozása érdekében meg kell oldani a meglévő illegális pályák lezárását, megakadályozva ezáltal azok további használatát. Az üzemelés során biztosítani kell, hogy a kiépített pályákról egyesek nem fognak letérni, és nem fognak kialakulni az engedélyezett pályák mellett újabb engedély nélküli pályák. A robbanómotoros járművekkel való igénybevétel lehetőségének úgyszintén ki kell zárni, azt megnyugtató módon meg kell oldani.

A tervezési-beavatkozási terület természeti értékei sértetlenségének, valamint a természetvédelmi érdekek megfelelő képviselésének biztosítása érdekében a kialakítás során szükséges felszín-átalakításokat (földmunkákat) és növényzet-eltávolításokat is a természetvédelmi kezelő szakembereivel előre egyeztetett módon, az ő jelenlétükben kell és szabad kivitelezni.

A terület érzékenysége és az azon fellelhető természeti értékek megóvása érdekében elengedhetetlen, hogy nem csak a kivitelezés, hanem az üzemelés során is biztosítottak legyenek a természetvédelmi érdekeknek megfelelő használat feltételei.

A Natura 2000 hatásbecslési dokumentációk az örvös légykapó (*Ficedula albicollis*) (HUBN10003) mint Natura 2000 jelölő faj, illetve a 91G0*, 9130 jelölő Natura 2000 élőhelyek érintettségét megállapítja (utóbbi okozza és testesíti meg a kezelő BNPI aggályainak alapját), az anyag azonban minden esetben „*elviselhető*”-nek minősíti a várható hatásokat.

A jelölő Natura 2000 élőhelyek érintettsége ugyan valóban fennállhat, azonban az azok egységét, valamint meglévő és jövőbeli funkcióját (működését) fenyegető mértékű beavatkozás (zavarás és/vagy károsítás-károsodás) veszélye – a rendelkezésre álló, illetve megadott adatok és információk alapján - nem valószínűsíthető, illetve a rendelkező részben rögzített előírások (szabályozások-korlátozások) betartásával elkerülhető vagy minimalizálható.

A dokumentáció alapján, amennyiben a tervezett tevékenységre vonatkozó – rendelkező részben előírt - paraméterek megvalósulnak, természet- és tájvédelmi szempontból a tervezett létesítéssel szemben kifogást nem emelek.

Földtani közeg védelme szempontjából

A projekt keretein belül 2 db, különböző nehézségi fokozatú downhill pálya és egy pumptrack pálya kerül kialakításra, valamint a libegő felső végpontjánál egy kerékpáros kiszállót, illetve a végpont közelében egy fedett esőbeállót is terveznek.

A tervezési helyszín a lillafüredi libegő nyomvonala és annak közvetlen környezete, kapcsolódva a libegő végpontjaihoz.

A 38507/6 hrsz.-ú ingatlanon lévő épület átépítésével egy kiszolgáló épületet is létre kívánnak hozni.

A pályák megépítése kizárólag természetes alapanyagokból történik. Amennyiben alapanyagot a helyszínre kell szállítani, azt tehergépkocsikkal felviszik a libegő végpontja közelében addig a pontig, ameddig biztonságosan be lehet hajtani, itt ideiglenesen deponálják, majd a mini dömper segítségével a szükséges pályaszakaszhoz szállítják.

A pályák esetében az építési munkálatok helyszínén – várhatóan az indulási pont (libegő végpontja) közelében, olyan helyen, amelyet tehergépkocsival (engedéllyel) meg lehet közelíteni – konténerépületeket (munka és szociális célokra) helyeznek el ideiglenesen, melyek az építés végén elszállításra kerülnek.

Az építés idejére mobil illemhely kerül kihelyezésre a kiindulási pont környezetében, illetve a 38507/6 hrsz.-ú ingatlanon, olyan helyen, amelyet tehergépkocsival (ürítés, tartálycsere) meg lehet közelíteni.

A vízbázisvédelem szempontjait is szem előtt tartva a kiszolgáló épületben több mosdó, illetve illemhely is kialakításra kerül.

A kiszolgáló épületben keletkező kommunális szennyvizet a városi közcsatornába kötik. A kerékpármosó esetében építőipari műszaki engedéllyel (ÉME engedély), vagy CE megfelelőségi jelöléssel rendelkező olajfogót fognak letelepíteni.

A 38507/6 hrsz.-ú ingatlanra tervezett burkolt parkolók (10 db) esetében szintén terveznek a csapadékvizek megtisztítására olajleválasztó telepítését (pl. Bárczy olajleválasztó).

A területen dolgozó munkagépek diesel üzeműek, csak olyan gépekkel dolgoznak, amelyek műszaki állapota hibátlan. A kis méretű gumihevederes munkagépek tankolása a helyszínen történik, a tankolás során minden esetben textil olajfelszívó szőnyeget használnak, arra az esetre, ha a tankolás során üzemanyag folyna el, illetve a munkagépek állása idején is használják ezeket. A már nem használt,

szennyezett olajfelszívó szőnyegetek összegyűjtik, veszélyes hulladékként kezelik, arra engedéllyel rendelkező szakkézők átadják ártalmatlanításra.

Víz kivétel a telepítés során nem történik a területen.

A benyújtott dokumentáció alapján, a rendelkező részben tett előírásaim betartása mellett, a tervezett tevékenység megvalósítása földtani közeg védelmi érdeket nem sért.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

Építési fázis

Létesítés során levegőszennyezésre ható tényezők normál üzemi körülmények között: a gépjárművek és munkagépek kipufogógázai, az anyag mozgatása és beépítése, a földmunkák és a nyitott felületek kiporzása.

Az építéskor a diesel üzemű munkagépek kibocsátásai (NO₂, SO₂, CO, szilárd) valamint a talaj porzása hat a környezeti levegő állapotára. Az intenzívebb emisszió a művelési területen és a közvetlen környezetében jelentkezhetnek, emiatt a gépjárművek, munkagépek kibocsátása környezetében kismértékű, átmeneti levegőminőség romlást okozhat.

A tervezési területhez legközelebbi védendő létesítmény és annak távolsága: Miskolc, Erzsébet sétány 38507/1 hrsz. kb. 80 méterre található. A munkagépek által okozott emisszió várhatóan már 10 méteres távolságban is elhanyagolható mértékben fogja terhelni a környezetet. A számított értékek jóval a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 1. mellékletében szereplő egészségügyi határértékek alatt maradnak (CO esetében: $2,76 < 10\ 000\ \mu\text{g}/\text{m}^3$, NO₂ esetében: $0,97 < 100\ \mu\text{g}/\text{m}^3$).

A szállítási útvonalak (munkagépek helyszínre szállítása) környezetében átmeneti levegőminőség romlás, időszakos porszennyezés lesz érzékelhető.

Üzemelési fázis

A működés során a downhill pálya és pumptrack pálya működése esetében légszennyezés nem várható, mivel robbanómotoros járművekkel nem lehet közlekedni a kiépített pályákon. A kiszolgáló épület esetében a környezetvédelmi hatóság hatáskörébe tartozó bejelentés köteles légszennyező pontforrás nem létesül. Az épület fűtését és melegvíz ellátását hőszivattyúval tervezik megvalósítani.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírásaimat a benyújtott dokumentáció, valamint a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendeletben foglaltak alapján adtam meg.

Zajvédelmi szempontból

A dokumentáció zajvédelmi fejezetében számítás alapján mutatták be a tervezett munkálatokból származó környezeti zajterhelés várható mértékét.

A Miskolc Megyei Jogú Város érvényben lévő szabályozási terve szerint a külterületi 02053, 01043, 01044, 01042 hrsz-ú ingatlan övezeti besorolása: védelmi rendeltetésű erdőzóna (Ev); a belterületi 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz-ú ingatlanok, illetve az Erzsébet sétányon lévő védendő ingatlanok (lakóházak) övezeti besorolása: településközpont vegyes zóna (Vt).

A legközelebbi védendő lakóépület Miskolc, Erzsébet sétány, hrsz.: 38507/1, 80 méter távolságra található.

Kivitelezés

A munkagépekkel történő nyomvonal kialakítás, oldalirányú szintezés, pályaelemek építése és vízelvezetési módok létrehozása után kézi szerszámok segítségével véglegesítik, lapvibrátorral tömörítik a felületet. Az építés a biztonsági eszközök és a szükséges táblák, jelölések kihelyezésével zárul.

Az építési tevékenységhez kapcsolódóan a legnagyobb terhelés esetén az alábbi munkagépek fordul(hat)nak elő a munkaterületen:

- 1 db mini kotró (árokásó) ($L_{WA} = 97$ dB – CAT 301.4C)
- 1 db kompakt rakodó ($L_{WA} = 103$ dB – CAT 247B)
- 1 db mini dömpér ($L_{WA} = 103$ dB – Matrix MD500H)
- 1 db lapvibrátor ($L_{WA} = 108$ dB – Lumag RP-300HPC)

Az adatokból és az építési fázisnál használt munkagép(ek) használatából kivehető, hogy a legnagyobb zajterhelést a kivitelezési fázis végén használt lapvibrátor adja (szemben a korábbi fázisban használt gépek együttes hatásától).

A munkagépek üzemelési ideje: kb. 5 óra / 8 óra.

Számítás alapján bemutatásra került, hogy a legközelebbi védendő épületnél $L_t=56$ dB a mértékadó A-hangnyomásszint.

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében szereplő zajterhelési határértékekkel összehasonlítva a védendő homlokzat előtt kialakuló hangnyomásszintet, megállapítható, hogy a zajterhelés, illetve a zajkibocsátás a követelmény értéknek nappali időszakra megfelel ($L_{TH}=60$ dB).

Éjszakai időszakban munkavégzés nem történik.

Szállítás

Az építéshez szükséges munkagépeket, berendezéseket a meglévő közúton szállítják a helyszínre.

A szállítás nem okoz jelentős zajterhelés növekedést a környékbeli útszakaszokon. A közúti szállítmányozás a kapcsolódó közutak környezetében 3 dB-nél kisebb zajterhelés változást okoz, így a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) pontja alapján hatásterület nem jelölhető ki.

Üzemelés

A „Kerékpáros Park” működése során várhatóan nem kerül letelepítésre olyan zajforrás, amely az alapzajtól elkülönülő zajkibocsátással üzemel. A pályákon robbanómotoros járművekkel tilos közlekedni.

Hatásterület

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § meghatározza a létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterület megállapításának módját.

A zajvédelmi hatásterület telekhatáron belül marad. A zajvédelmi hatásterületén védendő ingatlan nem található. Zajkibocsátási határérték megállapítása nem indokolt.

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 11. § (5) bek. szerint minden olyan változást, amely határérték túllépést okozhat (pl. a technológia megváltoztatása, zajos gépek üzembe állítása, új lakóépületek építése a környezetben) 30 napon belül be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 3. számú melléklete szerinti bejelentőlapon.

Éghajlatvédelmi szempontból

A létesítmény és az éghajlatváltozás összefüggéseinek vizsgálata a Miniszterelnökség megbízásából a Klímapolitika Kft. által összeállított "Klímakockázati útmutató" című tanulmány alapján készült.

A tevékenység kapcsán klímaadaptációs/alkalmazkodási intézkedések megtétele nem szükséges, a beruházás nem befolyásolja a hatásterületének alkalmazkodási képességét a klímaváltozáshoz.

Hulladékgazdálkodási hatáskörben

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján a pályák kialakítása természetes anyagokból történik, a kialakítás során „üzemszerűen” nem várható hulladékképződés.

A már nem használt, szennyezett olajfelszívó szőnyegeket összegyűjtik, veszélyes hulladékként kezelik, arra engedéllyel rendelkező szakcégeknek átadják ártalmatlanításra.

A kiszolgáló épület átalakítása során bontás is történik, a bontás során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat szelektíven, egymástól elkülönítve gyűjtik, majd arra engedéllyel rendelkező szakcéget megbíznak azok elszállítására, ártalmatlanítására.

A kiszolgáló épületben kialakításra kerülő kerékpárszervizben keletkező hulladékok tárolására munkahelyi gyűjtőhelyet alakítanak ki. Az üzemeltetés során keletkező kommunális hulladék gyűjtése és elszállítása biztosítva lesz.

Hulladékgazdálkodási szempontú előírásaimat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet, az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet, a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, valamint a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet alapján tettem meg.

Közegészségügyi hatáskörben

A benyújtott dokumentáció szerint a kerékpáros park része lenne 2 db downhill, és 1 db pumptrack pálya, valamint kiszolgáló épületet és fedett esőbeállót is létre kívánnak hozni. A tervezési helyszín a lillafüredi libegő és annak közvetlen környezete lenne. A tervezett kerékpár pályák jelentős része a Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt hidegvízű karsztforrások vízbázis védelmi védőövezeteinek közvetett, felszíni után pótlódási területén helyezkedik el, kisebb részben, a Miskolc 01042 hrsz.-ú ingatlanon pedig a Tavi- és Szentgyörgy-források hidrogeológiai „B” védőterületét érinti. A kivitelezéshez csak természetes anyagokat, illetve azok keverékét kívánják használni. A dokumentáció szerint a kivitelezés során a gépek üzemanyagtöltése és tárolása a helyszínen valósulna meg, melyhez textil olajfelszívó szőnyeget kívánnak alkalmazni. A kivitelezés során a dolgozók részére mobil WC lesz biztosítva. Működés alatt a közönség részére mosdók a kiszolgáló épületben lesznek biztosítva, a kommunális szennyvíz a városi közcsatornába kerül. A kerékpármosóban és a burkolt parkolóknál jelentkező szennyezett vizek tisztítására olajfogó műtárgyakat kívánnak telepíteni. A kivitelezés helyéhez legközelebbi lakóépület 80 méterre található.

A dokumentáció szerint a munkagépektől 10 méteres távolságra a légszennyezés várható mértéke már elhanyagolható mértékű lesz. Működési szakaszban légszennyező források nem lesznek üzemeltetve. A zajterhelés mértékét a legközelebbi lakóház esetében 56 dB becsüli a dokumentáció nappali munkavégzés során, amely az előírt határértéket nem haladja meg. A zajvédelmi hatásterületet a dokumentáció a telekhatárral veszi azonosnak. A dokumentáció szerint nem veszélyes és veszélyes hulladékok ideiglenes tárolására a vízbázis és hidrogeológiai védőövezetekben nem fog sor kerülni. A keletkező bontási, építési, kommunális, stb. hulladékok gyűjtéséről szelektíven fognak gondoskodni. A kiszolgáló épületben kialakításra kerülő kerékpárszervizben keletkező hulladékok tárolására munkahelyi gyűjtőhelyet alakítanak ki. Az üzemeltetés során keletkező kommunális hulladék gyűjtése és elszállítása biztosítva lesz.

A dokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy a Kerékpáros Park kivitelezéséből és üzemeltetéséből származó káros környezeti, környezet-egészségügyi hatások a bemutatott környezetvédelmi intézkedések, műszaki megoldások, a rendelkező részben rögzített előírások és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók, elkerülhetőek.

Fentiek alapjául a következő jogszabályi előírások szolgálnak:

A felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. §-a és 14. § (1) bekezdései rendelkeznek. A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 13.) Korm. rendelet 5. § (1)-(4) bekezdése és a levegőterheltségi szint határértékeiről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet tartalmazza.

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 99. § (1) alapján "Az építményeket és a szabadtéri tartózkodásra, munkavégzésre szolgáló területeket (pl. temetőt, közúti pihenőhelyet, helyhez kötött szabadtéri munkahelyet, sátortábor céljára kijelölt területet) a rendeltetésüknek megfelelő illemhely-használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani".

A munkavégzéshez, a gépek üzemeltetéséhez kapcsolódóan keletkező veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat. A veszélyes anyagokkal, készítményekkel való tevékenység során gondoskodni kell a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény és a végrehajtására megjelent 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet előírásainak betartásáról.

Erdészeti hatáskörben

A dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység a Miskolc 01043 és 02053 hrsz.-ú ingatlanok területén lévő erdők, illetve erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületek igénybevételeivel jár.

A tervezett kerékpáros park erdészeti közjóléti létesítményre, illetve annak berendezéseire vonatkozó előírások szerinti megvalósítása esetén nem jár az erdő igénybevételeivel.

Az Evt. 15. § (2) bekezdése szerint:

„Erdészeti létesítményt létesíteni, elhelyezni és működtetni az erdő rendeltetéseiivel valamint az erdő közérdekű korlátozásaival összhangban úgy lehet, hogy az az erdei élőhelyet, az erdei életközösséget, az erdő biológiai sokféleségét, felszíni és felszín alatti vizeit, valamint talaját a lehető legkisebb mértékben károsítsa, illetve veszélyeztesse.”

A kedvezőtlen környezeti változások mérséklése érdekében tett előírások betartása esetén a beruházás számottevő fakitermeléssel nem jár, idegen agyag elhelyezésre nem vagy csak kis mértékben kerül sor, az erdő talaját a minimális földmunka jelentősen nem veszélyezteti, így az érintett erdőkre a tervezett beruházás jelentős káros hatása nem feltételezhető.

A tervezett kerékpáros park létesítése a rendelkező részben rögzített előírások betartása esetén az érintett erdőkre nincs jelentős káros hatással.

Az előírásokat a fenti jogszabályhely érvényesítése érdekében, a kérelmező hiánypótlási felszólításra tett nyilatkozatával összhangban tettem.

Termőföld mennyiségi védelmére kiterjedő hatáskörben

A beruházás a Miskolc III. kerület külterület 02053, 01043, 01042, 01044 és belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz.-ú ingatlanokat érinti.

A Miskolc III. kerület 01043 és 01044 helyrajzi számú ingatlanok közel átlagos minőségű termőföldek, kérelemre a végleges más célú hasznosítás engedélyezésének nincs akadálya.

Hatóságom a termőföld mennyiségi védelmére vonatkozó szakmai véleményét a Tftv. előírásainak figyelembevételével adta meg.

A Miskolc III. kerület 38507/6, 38507/7, 38502 és 38508 hrsz.-ú belterületi művelés alól kivett ingatlanokat, valamint a Miskolc III. kerület 01042 és 02053 hrsz.-ú ingatlanok erdő művelési ágú alrészleteit is érinti a kérelem, ezen ingatlanok nem termőföldek, így hatóságom illetékessége nem merül fel.

Kulturális örökségvédelmi hatáskörben

A dokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján megállapítottam, hogy az engedélyezés tárgyát képező tevékenység nyilvántartott régészeti lelőhelyet, régészeti védőövezetet, valamint műemléket, műemléki területet nem érint, ezért terv szerinti kivitelezése a kulturális örökségvédelem érdekeit nem sérti.

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (Kr.) 88. § (1) bekezdés c) pont ca) alpontjában meghatározott szakkérdés vizsgálata alapján, valamint a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján környezetvédelmi engedélyezést kizáró ok kulturális örökségvédelmi szempontból nem merül fel, a kulturális örökség védelmére kiterjedően előírást nem teszek.

Felhívom az engedélyes figyelmét, hogy amennyiben a kivitelezés során szükséges bármilyen földmunka végzésekor régészeti leletek kerülnek elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a munka felelős vezetője köteles a bolygatást azonnal abbahagyni, az esetről az örökségvédelmi hatóságot és a területileg illetékes Herman Ottó Múzeumot (3529 Miskolc, Görgey u. 28. tel.: 46/560-170) haladéktalanul értesíteni, a területet és a talált leleteket a felelős őrzés szabályai szerint megőrizni és a múzeum képviselőjének átadni. A bejelentési kötelezettség elmulasztása örökségvédelmi bírság kiszabását vonhatja maga után.

A tervezett földmunkák során nem várt módon előkerült régészeti emlékek esetén történő intézkedéseket Kötv. 24. § határozza meg.

A bejelentési kötelezettség elmulasztásának jogkövetkezményét a Kötv. 82. § (2) bekezdése helyezi kilátásba.

Termőföld minőségi védelmére kiterjedő hatáskörben

A környezeti hatástanulmány talajvédelmi szempontból elfogadható.

Az eljárás során az 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. melléklet 9. táblázatának 2., 3. és 4. pontja vonatkozásában BO/32/07572-7/2021. és BO/32/07572-8/2021. számokon 2021. augusztus 12-én megkértem az ügyben érintett szakhatóságok állásfoglalását.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/6925-6/2021. ált. számú iratában a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírásokkal megadta.

Szakhatósági állásfoglalásában indokolásul az alábbiakat adta elő:

"A hatásvizsgálati dokumentáció és a rendelkezésre álló további iratok alapján a következők állapíthatók meg:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály BO/32/04341-4/2020. számú megkeresése, valamint a környezetvédelmi hatóság internetes oldalán elérhető előzetes vizsgálati dokumentáció alapján a Miskolc Lillafüred településrészének területére és határába tervezett kerékpáros park előzetes vizsgálati eljárásához igazgatóságom vízügyi és vízvédelmi hatóságként 35500/9013-1/2020. ált. számon adott szakhatósági hozzájárulást.

Tárgyi hatásvizsgálati dokumentáció 2.1. szakasza szerint:

„A projekt keretein belül 2 db, különböző nehézségi fokozatú downhill pálya és egy pumptrack pálya kerül kialakításra, valamint a libegő felső végpontjánál egy kerékpáros kiszállót, illetve a végpont közelében egy fedett esőbeállót is terveznek.

A tervezési helyszín a lillafüredi libegő nyomvonala és annak közvetlen környezete, kapcsolódva a libegő végpontjaihoz. Az érintett helyrajzi számok külterület 02053, 01043, 01042, 01044; belterület 38507/6, 38507/7, 38502, 38508.

A 38507/6 hrsz-ú ingatlanon lévő épület átépítésével egy kiszolgáló épületet is létre kívánnak hozni.

A libegő felső végpontjánál egy kerékpáros kiszállót, illetve a végpont közelében egy fedett esőbeállót is terveznek.

...

A tervezési területen létesültek és jelenleg is létesülnek illegálisan pályák, amelyeket az engedélyezni kívánt pályák építésével egyidőben fel is számolnak. Ezek az illegális pályák nemcsak rendkívül veszélyesek, hanem a kivitelezésük környezetvédelmi, élővilágvédelmi szempontból is ellenőrizetlen, felszámolásuk indokolt.

A tervezett downhill pályák és egy pumptrack pálya építésének a célja az, hogy biztonságos, szervezett, ellenőrzött körülmények között tudjanak hódolni ezen sportnak a kedvelői (akár hobbi szinten is)."

A Pumptrack pálya a libegő jávorhegyi felső érkezési pontjánál található fennsíkra kerül telepítésre, a Miskolc 01043 helyrajzi számú ingatlan egy részén, ideális helyigénye 800 - 1 000 m²-es sík terület, valamint a hozzá kapcsolódó járulékos építmények helyigénye.

A kialakítandó downhill pályák közül 1 db kezdő és 1 db profi nehézségű (nemzetközi versenyek megrendezésére alkalmas) kivételben készül. A pályák közül a tervezett fekete pálya nyomvonala mintegy 1 950 m, a kezdőknek is alkalmas kék pálya hossza pedig mintegy 4 700 m. A szintkülönbség 273 m. Nyomvonal szélessége 4-6 m. Az indulási pontok a libegő végpontja közelében, az érkezési pontok a hegy lábánál kerülnének kialakításra. A nyomvonalak és a pályaelemek a nehézségi fokoknak megfelelően kerülnek kialakításra. A pályák építése természetes anyagok felhasználásával történik.

A pumptrack pályára vonatkozó feltételeknek megfelelő terület a tervezési területen a Miskolc 01043-on kívül a 02053 helyrajzi számú ingatlanon állhat rendelkezésre.

A dokumentáció 2.3. szakasza a tevékenység volumenéről a következőt tartalmazza:

*„A látogatók száma előre nehezen becsülhető, ugyanakkor a **pálya használata szervesen összeköthető a libegő használatával**. A kerékpárokat a libegő segítségével tudják felvinni az indulási pontokra. Gépjárművel a kiindulási pontokat nem lehet megközelíteni.*

Az üzemeltető tájékoztatása szerint a libegő látogatószáma átlagban 1 500 fő/nap.

A tervezett kerékpár-pályákat használók száma a libegőt használók kb. 25 %-a, azaz kb. 47 fő/óra.”

A tervezett beruházás központi EOY koordinátái:

downhill pálya: EOY X: 306 325 m; EOY Y: 767 557 m

pumpapálya: EOY X: 306 247 m; EOY Y: 767 995 m

kiszolgáló épület: EOY X: 306 414 m; EOY Y: 767 148 m

kerékpáros kiszálló: EOY X: 306 077 m; EOY Y: 768 021 m

A kezdő downhill élménypálya megépítése igényli a legnagyobb volumenű munkát, beleértve a vonalvezetés kialakítását, támasztásokat, alapot, vízvezetést, pályaelemeket és az aprószemű zúzottkő burkolatot is.

A hegyoldalakon a föld megfogása, stabilizálása nemcsak természetvédelmileg fontos, hiszen a pálya is így válik hosszútávon fenntarthatóvá. A meredekebb oldalirányú lejtésű és kritikus szakaszokon az alkalmazandó megoldás a stabilan felépített kő támasztások. Ez a pálya alapjának a megtámasztását jelenti, azaz a futófelület már egy stabil töltésre kerül. Időtálló, minimális karbantartást igényel és teljesen illeszkedik a természet képébe.

A laposabb lejtőkön a nyomvonal alapjának kialakítása földből, a szükséges helyeken pedig zúzottkő segítségével történik. A meredekebb hegyoldalakon a kanyarok és nyomvonal támasztását stabilan egymásra helyezett nagyobb méretű kövekkel, azaz enyhén a hegy felé döntött kőfallal célszerű elérni. A futófelület alá kisebb kövek, zúzottkő kerül, majd maga a futófelület töltése és tömörítése következik. A mini méretű munkagépekkel a nyomvonal kialakítása, oldalirányú szintezése, pályaelemek építése és vízvezetési módok létrehozása után a finisher csapat kézi szerszámok segítségével véglegesítik, lapvibrátorral tömörítik a felületet. Az építés a biztonsági eszközök és a szükséges táblák, jelölések kihelyezésével zárul.

A pumptrack pálya körpályaként valósul meg, a kanyarokban szilárd burkolattal, másutt aprószemű tömörített zúzottkő burkolattal, a por megfogására és a futófelület keményítésére – ezzel a pálya fenntarthatóságának segítésére – speciális környezetbarát anyag (Dustex) alkalmazásával.

A tervezett kerékpárpályákkal összefüggő vízvezetéssel kapcsolatban a hatásvizsgálati dokumentáció 4.3. szakasza a következőket tartalmazza:

„A kerékpár pályák üzemelése során a felszíni vizeket közvetlen és közvetett igénybevételek, hatások nem érik.

Tervek szerint a fenti területen (pumptrack pálya közelében) letelepítésre kerül egy mobil WC (saját tartályos). Olyan helyen kívánják letelepíteni, amely autóval meg tudnak közelíteni (cseréhez, ürítéshez).

A csapadékvíz nem szennyeződik semmilyen anyaggal.

A downhill-pályák esetében az egyik legfontosabb feladat a víz elvezetése, ahol alapvető szabály, hogy csapadék vagy hóolvadás esetén a pálya/nyomvonal nem válhat ideiglenes vízvezető árokká, később patakká vagy mocsaras területté. Az ezügyben elvégzett intézkedésekkel megőrizhető a hegyoldal korábbi karakterisztikája, vízháztartásának kialakult rendszere és a pálya állaga is megóvásra kerül. Az alapos szakmai tervezéssel és precíz kivitelezéssel kiküszöbölhetők a folyamatos károk és állandó karbantartási, felújítási munkálatok.

...

Vízvezetési módok:

- *a hegyoldalon húzódó nyomvonalat oldalirányban 5 %-os, völgy felé lejtéssel kell kialakítani,*
- *a laposabb, sík szakaszokon a pálya kiemelése,*
- *a kritikus helyeken kijáráttal rendelkező pontok, „teknők” a nyomvonalon (pl. döntött kanyarok végénél),*
- *a szükséges helyeken kőből épített szikkasztók,*
- *vízvezető árkok, csatornák.*

...

A terület meredek morfológiáját, a csapadék lefolyási viszonyait fenti intézkedésekkel nem változtatják meg, így a terület vízföldtani viszonyaiban nem okoz változást a létesülő kerékpárpálya.

A kiszolgáló épületben keletkező kommunális szennyvizet a városi közcsatornába vezetik.

A kerékpármosó esetében építőipari műszaki engedéllyel (ÉME engedély), vagy CE megfelelőségi jelöléssel rendelkező olajfogót fognak letelepíteni. Pontos típusa a tervezés ezen fázisában még nem ismert, tervek szerint zárt, visszaforgatásos technológiájú berendezést kívánnak telepíteni.

A 38507/6 hrsz-ú ingatlanra tervezett burkolt parkolók (10 db) esetében szintén terveznek a csapadékvizek megtisztítására olajleválasztó telepítését (pl. Bárczy olajleválasztó)."

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 2. sz. melléklete és az 1:100000 méretarányú szennyeződés érzékenységi térkép alapján a tervezési terület a felszín alatti víz állapota szempontjából fokozottan érzékeny területnek minősül.

A Miskolc város ivóvízellátásába bekapcsolt hidegvízű karsztforrások vízbázisvédelmi védőövezeteit az Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (ÉMI-KTVF), mint vízügyi hatóság, 4672-32/2012. számú határozatával (vízbázisvédelmi határozat, a továbbiakban VH), Miskolc Megyei Jogú Város Főépítésének SO:23022-10/2012. sz. kérelmére, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vizilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) alapján jelölte ki. A kijelölő határozatot hatóságom 35500/12294-1/2015. ált számú határozatával módosította.

A 4672-32/2012. számú határozat alapján a tervezési terület jelentős része az ivóvízbázis közvetett, felszíni utánpótlódási területén helyezkedik el, kisebb részben, a Miskolc 01042 helyrajzi számú ingatlanon pedig a Tavi- és Szentgyörgy-források hidrogeológiai „B” védőterületét érinti.

A területre vonatkozó hatályos vízbázisvédelmi szabályozás, ill. a terület vízbázisvédelmi érintettsége a tervezett kerékpáros létesítmények megvalósítását nem zárja ki.

A 4672-32/2012. számú határozat IV./1.d. előírásai alapján az ivóvízbázis közvetett, felszíni utánpótlódási területein:

„Különösen tilos:

1. *Szennyező anyagnak, illetve az ilyen anyagot tartalmazó, vagy lebomlásuk esetén ilyen anyag keletkezéséhez vezető anyagnak a bevezetése minden olyan felszíni vízfolyásba, mesterséges tóba, amely közvetlen kapcsolatban van a felszín alatti vízzel.*

2. Minden olyan tevékenység, ami a felszíni lefolyást megnöveli.

A vízbázisvédelmi határozat felülvizsgálatától függően a közeljövőben várhatóan változni fog az érintett területek egy részének vízbázisvédelmi övezeti besorolása.

A libegő völgyállomása mellett, a Miskolc 38507/6 helyrajzi számú ingatlanon kialakításra kerülő kiszolgáló épületben egyebek mellett kerékpármosó is helyet kap, amely szennyvizének előtisztítására olajfogó telepítését tervezik.

A kiszolgáló épület vízellátása és szennyvízelvezetése a közműves rendszereken keresztül megoldható.

A kivitelezés idejére mobil WC kihelyezése tervezett a kiindulási pont közelébe.

Tárgyi hatásvizsgálat dokumentáció szerint, a vízbázisvédelem szempontjait is szem előtt tartva a libegő völgyállomása melletti kiszolgáló épületben több mosdó, illetve illemhely is kialakításra kerül.

A hegyállomás környezetében jelenleg *nem kerülne* kialakításra mosdó, illetve illemhely, erre vonatkozóan a látogatók figyelmét táblákkal kívánják felhívni.

Hatóságomhoz 2020-ban érkezett közérdekű bejelentés kivizsgálása során megállapítást nyert, hogy a lillafüredi libegő Jávor-hegyi hegyállomásán, ill. annak környezetében jelenleg nyilvános (utasok, kiránduló részéről is igénybe vehető) mosdó, illemhely nem található.

Előzőeket figyelembe véve, a vízbázisvédelem szempontjait is szem előtt tartva, az előzetes vizsgálathoz adott szakhatósági állásfoglalásomnak megfelelően *szükséges, hogy a további forgalomnövekedéssel járó tárgyi létesítmények kialakításához a szennyvízgyűjtés a hegyállomás környezetében is megoldásra kerüljön.*

A dokumentáció szerint a tervezett tevékenység munkafázisai közé a vízvezető rendszer kiépítése is beletartozik, szükség szerint, ugyanakkor a vízvezetésre vonatkozó részlettervek még nem állnak rendelkezésre és a részletes vízgyűjtő lehatárolás sem ismert.

Felhívom a figyelmet a következőkre:

1. A tervezett létesítmények építéséhez kapcsolódó vízilétesítmények (pl. az olyan csapadékvíz elvezető művek, árkok, amelyek a kerékpáros pályán kívüli vízgyűjtő területtel is rendelkeznek, stb.) építése, vízimunkák végzése (pl. meglévő vízilétesítmény átalakítása) csak jogerős vízjogi létesítési engedély alapján történhet, ill. a vízilétesítmények csak jogerős vízjogi üzemeltetési engedéllyel üzemeltethetők.

2. A keletkező szennyvizek előtisztításához, a szükséges előtisztító (pl. kerékpármosó iszapolajfogója) beépítéséhez és üzemeltetéséhez – a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 3. § (12) bekezdésében foglalt kivételekkel – ugyancsak vízjogi engedélyt kell kérni a vízügyi hatóságtól. Kivételt jelentő megoldások esetén pedig a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 25. §-a alapján szennyvízkibocsátási engedélyt kell kérni a vízbiztonsági hatóságtól.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (Vgtv.) 28/A. § (1) bekezdése értelmében

„A jogszabály által bejelentéshez kötött tevékenységektől eltekintve, vízjogi engedély szükséges

a) a vízimunka elvégzéséhez, a vízilétesítmény megépítéséhez és átalakításához (vízjogi létesítési engedély),

b) a vízilétesítmény használatbavételéhez és üzemeltetéséhez, a vízhasználathoz (vízjogi üzemeltetési engedély), és

c) a vízilétesítmény megszüntetéséhez (megszüntetési engedély).”

A vízhasználat, vízimunka, vízilétesítmény fogalmának meghatározását rendre a törvény 1. számú mellékletének 23., 25. és 26. pontja tartalmazza.

Előírásaimat a fentieket figyelembe véve tettem.

A fentiek alapján az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében meghatározott szakkérdésekben állásfoglalásomat megadtam, a Vgtv., a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. KvVM rendelet, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet és a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet figyelembevételével.

A földtani közegre és a felszín alatti vizekre vonatkozó szennyezettségi határértékeket a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet tartalmazza.

A közüzemi szennyvízcsatornába vezetett szennyvizek vízminőségi küszöbértékeit – amennyiben a csatorna üzemeltetője eltérő határértéket nem állapít meg – a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. sz. melléklete tartalmazza.

A 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 4. § (5) bekezdése értelmében: ha a vízimunka, illetve vízilétesítmény által a befogadóba vezetett víz veszélyezteti a befogadó vízvezető képességét, akkor a többlet-vízhozam elvezetése feltételeinek megteremtéséről az abban érdekelt, jelen esetben tárgyi létesítmény építetője köteles gondoskodni.

Előírásaim betartása esetén a tervezett tevékenység vízellátása, a keletkező szenny- és csapadékvizek elvezetése biztosított, továbbá vízbázis védőterületére, ill. a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve hatósági határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők.”

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) előírásait határozatom IV. B. pontjában szerepeltettem.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc) 35500/6809-1/2021. ált. számú, 2021. augusztus 27-én érkezett iratában az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban katasztrófavédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

Szakhatósági állásfoglalásában indokolásul az alábbiakat adta elő:

„Az Igazgatóság a környezeti hatásvizsgálat elbírálása során megállapította, hogy

- Az ipari balesetekre nem kell számítani, földrengésnek kevésbé kitett az érintett terület.

- Az elemi csapás, civilizációs eredetű veszélyek, ipari katasztrófa kapcsán bekövetkezett vészhelyzet, katasztrófaveszély és bekövetkezett katasztrófa-helyzetek tervszerű kezelésének támogatására Miskolc város közigazgatási területét érintően Veszélyelhárítási Terv áll rendelkezésre, mely alapján a kárelhárítás történik. A tűzkárok megelőzésére figyelemfelhívó táblák elhelyezéséről gondoskodnak.

A libegő, valamint a tervezett kiszolgáló épület esetében nyitvatartási időben folyamatos az emberi jelenlét, felügyelet.

- Az Ügyfél igazolta, hogy minden óvintézkedést megtesz, a tevékenység során környezetre vagy emberre ártalmas/veszélyes anyag vagy adalékszer használata során gondoskodik azon anyagok eltávolításáról, felitatásáról.

- A területen vízkárookra nem kell számítani. Miskolc MJV Veszélyelhárítási Tervének, valamint annak melléklete, a Helyi Vízkárelhárítási terv rendelkezésre áll."

Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében – a csatolt iratok alapján – a környezetvédelmi engedély megadásához hozzájárul.

Az eljárás során, hivatkozással az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 25. § (1) b) pontjára, valamint 62. §-ra, figyelembe véve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban „R.”) 5. § (2) bekezdés cb), cc) pontjait, a tervezett tevékenységnek a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében 2021. október 29-én BO/32/07572-27/2021. számon megkerestem az érintett település (Miskolc) Jegyzőjét.

Miskolc Megyei jogú Város Önkormányzat Jegyzője 345390-3/2021. ikt. számú 2021. november 4-én kelt iratában nyilatkozott arra vonatkozóan, hogy a tervezett tevékenységgel érintett terület nem áll helyi természeti oltalom alatt, a tevékenység helyi védettségű területre, vagy értékre közvetlen hatást nem gyakorol. A létesítés Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzatának 21/2004. (VII. 6.) számú rendeletével jóváhagyott Miskolci Építési Szabályzatával nem ellentétes, azzal összefüggésben érdemi kifogás nem merült fel.

A Rend. 8. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról és a közmeghallgatásról szóló közleményt közhírré tettem a környezetvédelmi hatóság honlapján, a hatóságom ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, továbbá a www.magyarorszag.hu hirdetmények internetes oldalon.

A Rend. 8. § (2) bekezdése szerint a közlemény közzétételével egyidejűleg a tevékenység telepítési helye szerinti Miskolc település Jegyzőjének BO/32/07572-27/2021. számon megküldtem a közleményt közzététel céljából.

Miskolc Megyei jogú Város Önkormányzat Jegyzője 485233/2022. számú 2022. január 11-én kelt iratában tájékoztatott, hogy a közlemény 2021. október 29. napjától 2021. november 30. napjáig helyben szokásos módon kifüggesztésre került, észrevétel nem érkezett.

A tervezett tevékenységgel kapcsolatban észrevétel a közmeghallgatás időpontjáig Hatóságomhoz nem érkezett.

Az engedélyezési eljárás során a Rend. 9. § szerint, közmeghallgatást tűztem ki 2021. november 30-án 14:00 órai kezdettel Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának Közgyűlési Termében (3525 Miskolc, Hunyadi utca 2. tetőtér).

A közmeghallgatásról az érintetteket BO/32/07572-25/2021. - BO/32/07572-28/2021. számokon 2021. október 29-én előzetesen szabályszerűen értesítettem.

A Kormány Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki 2021. január 29-én a veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Korm. rendelettel.

Tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzet a közmeghallgatás időpontjában is fennállt, a közmeghallgatás biztonságos megtartása érdekében a hatóság, a személyes jelenléte mellőző közmeghallgatást szervezett.

A hatóság összeállította az eljárást ismertető videofelvételt. A videofelvételek 2021. november 30. napján közzétételre kerültek hatóságom <http://emiktf.hu/Ugyfelinf/engedelyek/lista.html> internetes oldalán BO/32/07572/2021. számon "Közmeghallgatás – Eljárás ismertetése", „Közmeghallgatás - Prezentáció” néven.

Az engedélyezési eljárás során megállapítottam, hogy a vonatkozó műszaki és hatályos környezetvédelmi jogszabályok figyelembevételével, valamint a határozatban szereplő előírások betartása mellett a Miskolc 02053, 01043, 01042, 01044, 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz. alatt tervezett „Kerékpáros Park” létesítése a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján összességében nem jelent olyan kedvezőtlen környezeti hatással járó igénybevételt, amely a tervezett tevékenység megvalósítását kizárta tenné.

Fentiek, valamint a környezeti hatástanulmány alapján, a szakhatósági állásfoglalások figyelembevételével a Nemzeti Sportközpontok (1143 Budapest, Stefánia út 51.) részére a Miskolc 02053, 01043, 01042, 01044, 38507/6, 38507/7, 38502, 38508 hrsz. alatt tervezett „Kerékpáros Park” létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedélyt megadtam.

Az engedély érvényességi idejét a Rend. 11. § (2) bekezdésében foglaltaknak alapján határoztam meg.

A határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bek. a) pontja, a 68-69. §, a 71. § (1) bek. b) pontja, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 10. § (4) bekezdés a) pontja alapján, a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdésében, a 13. § (2) bekezdésében, valamint a 8/A. § (1) bekezdésben, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdés szerint eljárva hoztam meg.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a Rend. 10. § (3) bekezdés alapján a Rend. 5. § (6) bekezdése szerint rendelkeztem.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. melléklet 19. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 128. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2022. január 14.

dr. Alakszai Zoltán

kormány megbízott

nevében és megbízásából:



Kapják:

1. Nemzeti Sportközpontok 1143 Budapest, Stefánia út 51. **(CK: 15598158)**
2. KÖRNY-ACE Kft. (3521 Miskolc, Szerb Antal u. 13.) **(CK: 26345363)**
3. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata 3525 Miskolc, Városháztér 8. **HK: MMJVONK
KRID: 352554780**
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. **(KÉR)**
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 3525 Miskolc, Dózsa György
u. 15. **(KÉR)**
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály (BO/51/01233-2/2021.)
(e-mail: hulladékgazdalkodas@borsod.gov.hu)
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(e-mail: nepegeszsegugy@borsod.gov.hu)
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi
Osztály **(e-mail: novenyvedelem.miskolc@borsod.gov.hu)**
9. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Örökségvédelmi Osztály **(e-mail: epitesugy@borsod.gov.hu)**
10. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály
(e-mail: erdeszet.miskolc@borsod.gov.hu)
11. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1.
(Miskolc) **(e-mail: foldhivatal@borsod.gov.hu)**
12. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője 3525 Miskolc, Városháztér 8. **(HK:
MMJVONK, KRID: 3525547809)**
13. Honlapra
- 14-15. Iratokhoz