

## ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal

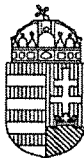
A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: Károly-Kusiák Zsuzsanna (KAROLYZSUZSANN)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.745.2.30

Másolatkészítési szabályzat: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 21/2021 (VI.1) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége: [www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21\\_2021\\_VI\\_1\\_utasitas.pdf](http://www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21_2021_VI_1_utasitas.pdf)

Másolatkészítés időpontja: 2022.10.13. 14:12:22



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/ 05467-26/2022.  
Ügyintéző: Gelencsér Kovács Ivett

Tárgy: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.  
által Tolcsva, 37. sz. főút és a 3716. jelű  
összekötő úti csomópont körforgalmú  
csomóponttá történő átépítésére  
vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás  
lezárása

H A T Á R O Z A T

- I. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) (KÜJ: 100365768) megbízásából eljáró Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.) által benyújtott, Tolcsva 37. sz. főút és a 3716. jelű összekötő úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítésére vonatkozó (KTJ: 103036662) előzetes vizsgálati dokumentáció alapján lefolytatott

**előzetes vizsgálati eljárást**

**lezárom,**

és egyidejűleg

**megállapítom,**

hogy az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak megvalósításához

**környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nem szükséges.**

- II. **Tájékoztatom,** hogy amennyiben a kivitelezés során a környező termőföldek - kivéve az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvényben meghatározott erdő - más célú igénybevételére kerül sor, úgy a termőföld időleges vagy végleges más célú hasznosítása a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. alapján csak az ingatlanügyi hatóság véglegessé vált engedélye birtokában kezdhető meg.

**III. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/7502/2022 ált. számon szakhatósági hozzájárulását kikötések nélkül megadta, környezeti hatásvizsgálat lefolytatását szakterülete vonatkozásában nem tartja szükségesnek.**

Felhívta a figyelmet, hogy a vízilétesítmények tervezésekor - kiemelten a csomópont déli ágánál tervezett átereszekre vonatkozóan - a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben foglaltakat be kell tartani.

Tekintettel arra, hogy a tervezett ikeráteresz visszaduzzasztást okozhat, kéri annak felülvizsgálatát, a visszaduzzasztás számítás eredményeinek csatolását a vízjogi engedély-kérelemhez vagy áttervezéséért.

**IV. Fentieknek megfelelően az alábbi főbb paraméterekkel rendelkező beruházás környezeti hatásvizsgálat lefolytatása nélkül megkezdhető, annak megvalósításához környezetvédelmi engedély beszerzését nem írja elő:**

A tervezéssel érintett terület Borsod-Abaúj-Zemplén megyében, a Sárospataki járásban helyezkedik el. Jelenleg a 37. számú Felsőzsolca-Sátoraljaújhely másodrendű főút és a 3716. jelű Vilmány-Vámosújfalú összekötő út szintben, jelzőtáblával szabályozott osztályozós csomópontban keresztezik egymást. A csomópontban a főút önálló balra kanyarodó sávokkal rendelkezik. A csomópont környezetében üzemanyag töltőállomás helyezkedik el.

A tervezett fejlesztés Tolcsva és Vámosújfalú közötti szakaszt érinti a 37. számú főút 52+697 km-szelvény és a 53+050 km-szelvény között, illetve a 3716 jelű összekötő út 31+230 km-szelvény és 31+636 km-szelvény között. A fejlesztett két út csomóponti találkozásánál (37 sz. főút 52+887,75 km-szelvény és 3716. számú összekötő út 31+355,25 km-szelvény) a jelenleg járműosztályozós, külterületi, szintbeni csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése tervezett. Az érintett szakaszok hossza meghaladja az 1 km távolságot. A csomópont átépítésén túl, a tervezési feladat része a 3716. jelű közút ~31+430 – 31+635 km-szelvények közötti felújítása, a szakaszon belül lévő áteresz és szintbeni csomópont felújítása.

A 37. számú főúton a beavatkozás az 52+700 km szelvényben kezdődik, ahol is a meglévő állapothoz igazodva a körforgalmi ágon tervezett sziget a kezdőszelvényig kerül kiépítésre. A csomópontot követően pedig a meglévő burkolat egy része lebontásra kerül és visszacsatlakozik a meglévő burkolathoz az útkategóriának megfelelő szélességben.

A 3716. jelű összekötő úton a 31+230-31+636 km szelvények között tervezett beavatkozás. A körforgalmú csomópont kiépítése miatt a szükséges hosszon átépül, a maradék szakaszon pedig a meglévő burkolat felújításra kerül.

Az érintett helyrajzi számok Tolcsva és Vámosújfalú település közigazgatási területén helyezkednek el. Az alábbi táblázat tartalmazza a két érintett település közigazgatási területéhez tartozó, a beavatkozásokkal közvetlenül érintett terület tulajdoni adatait.

Helyrajzi szám	Település	Művelési ág
048	Tolcsva	Kivett országos közút
050/1		Szántó
049		Kivett üzemanyagtöltő-állomás, üzlet és autómosó
046		Kivett országos közút
045/2		Legelő községi mintatér
059		Kivett országos közút
060/3	Vámosújfalú	Kivett árok
060/4		Szántó
047		Kivett mocsár
324		Kivett saját használatú út
326		Kivett üzlet, udvar

Az építési, kivitelezési tevékenység várhatóan 2023-2024 közötti időszakban lesz.

- V. A határozat alapjául szolgáló előzetes vizsgálati dokumentációt az ENVIRO-EXPERT Környezetvédelmi, Szolgáltató és Tanácsadó Kft. készítette 2022. augusztus 12-i keltezéssel.

A határozat érvényességi ideje a véglegessé válástól számított 2 év.

A határozat egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.

Jelen határozat alapján kizárólag a IV. pontban meghatározott tevékenység engedélyezése kezdeményezhető, ettől eltérően megvalósuló tevékenységre a határozat nem vonatkozik, így az nem engedélyezhető.

- VI. Az eljárás 250 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely a Cívis Komplex Mérnök Kft. által befizetésre került.

- VII. A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Önkormányzat(ok) Jegyzőjének azzal, hogy a megküldéstől számított 10 napon belül gondoskodik a határozat teljes szövegének közterületen, és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről Hatóságomat a közzétételt követő 5 napon belül tájékoztatni kell.

VIII. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

## INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Cívus Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.) 2022. augusztus 29. napján EPAPIR-20220829-10077 számon benyújtott kérelmében Tolcsva 37. sz. főút és a 3716. jelű összekötő úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítésére vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentációt nyújtott be a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára.

A tervezett beruházás a csatolt előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak alapján a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „R”) 3. számú melléklet 87. b) pont [„Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) országos közút fejlesztése 1 km hosszútól”] hatálya alá tartozik, amely alapján a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra köteles.

A beadvány alapján 2022. augusztus 30-án előzetes vizsgálati eljárás indult.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján BO/32/05467-2/2022. számon, 2022. szeptember 01-én tájékoztattam az ügyfeleket a teljes eljárásra történő áttérésről.

A Cívus Komplex Mérnök Kft. 2022. szeptember 27-én a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja szerinti 250 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.

Az eljárás során a környezetvédelmi és természetvédelmi szempontok mellett vizsgáltam a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében e rendelet 5. melléklet I. táblázat 3., 4., 5., 7. és 18. pontjaiban szereplő szakkérdéseket.

**A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:**

**Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben:**

A dokumentáció készítői rendelkeznek az előzetes vizsgálati dokumentáció részszakterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal.

A dokumentáció megfelel a Rend. 4. számú mellékletében foglalt tartalmi követelményeknek.

A tervezett tevékenység kapcsán környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból jogszabályi okból kizáró ok nem merült fel.

A Rend. 5. számú mellékletében felsorolt szempontok és az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján környezet-, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból jelentős hatások nem feltételezhetőek az alábbiakban részletezettek szerint.

#### **Levegőtisztaság-védelmi szempontból**

Az építkezéshez használt munkagépek dízel üzeműek, melyek légszennyező anyagokat juttatnak ki a levegőbe. Egy helyszínen egyszerre 2-3 munkagép együttes munkavégzésével kell számolni.

Az építkezéshez szükséges építőanyagok beszállítása során a beszállítási útvonalakon a levegőterheltség emelkedik, azonban ez a hatás csak időszakos.

Tereprendezés során a kitermelt földanyagot a beépítésig a munkaterület szélén deponálják. Tereprendezés és anyagmozgatás során a légszennyező anyagok a munkagépek kipufogógázainak emissziója: szén-monoxid (CO), el nem égett szénhidrogének (HC), nitrogén-oxidok (NOx), szálló por (PM10). A megmozgatott becsült földmennyiség: kb. 6500 m<sup>3</sup> lesz.

Az útalap megépítését követően történik az alap-, a kötő- és a kopó aszfaltréteg kialakítása: a felület-előkészítési munkák, a fogadó felület tisztítása; a ragasztóanyag kipermetezése (bitumenpermetező gépkocsikkal); a finiserbe való ürités (munkagépek: aszfalt finiser és tehergépkocsi); az aszfalt terítése (aszfalt finiserrel) és az aszfaltréteg tömörítése (gumihengerrel és tandemhengerrel).

A létesítés során a számításokat AERMOD diszperziós modellel végezték el. A számítások alapján a hatásterületet a munkagépek NOx emissziója határozta meg, amely a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti c) feltételéhez tartozó hatástávolsága 15 méter a munkaterület középpontjától mérve.

A kiporzásból eredő szálló por (PM10) 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti c) feltételéhez tartozó hatástávolsága 20 méter. A hatásterületen belül a légszennyező anyag koncentrációja nem éri el az egészségügyi határértéket.

Az aszfaltozás légszennyező anyag kibocsátásának a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti c) feltételéhez tartozó hatástávolsága NOx esetében 18 méter.

Aszfaltozás során a PAH (policiklusos aromás szénhidrogének) esetében a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja a) feltétele szerint a hatástávolság 190 méter. A lakott ingatlanoknál határértéket meghaladó koncentráció nem jelenik meg. A hatásterületen belül a légszennyező anyag koncentrációja nem éri el az egészségügyi határértéket.

A teljes építési járműforgalom 4 útszakaszt érint: 30%-ban a 37 sz. főút Miskolc felőli szakaszát, 30%-ban a 37 sz. főút Sárospatak felőli szakaszát, 20%-ban a 3716. j. út Vámosújfalú felőli szakaszát és 20%-ban a 3716. j. út Tolcsva felőli szakaszát.

#### **37. számú főút Felsőzsolca-Sátoraljaújhely másodrendű főút Miskolc felőli szakaszának létesítéskor várható légszennyezettsége:**

A létesítés járműforgalma átlagosan külterületen 0,25%-os, belterületen 0,26%-os légszennyező anyag kibocsátás növekedést okoz. A szállító járművek kipufogó gázokkal terhelik a szállításokkal érintett útvonalak környezetének levegőjét. A szállításból adódó, a lakott területeket érő többletterhelés ugyan kimutatható lesz, de számottevő levegőminőség romlás nem feltételezhető. Az út hatástávolsága a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti a) feltétel alapján NOx esetében külterületen kedvezőtlen meteorológiai körülmények mellett 86 méter, a növekmény: 0,3 méter,

belterületen pedig kedvezőtlen meteorológiai körülmények mellett 41,9 méter, a növekmény: 0,1 méter.

**37. számú főút Felsőzsolca-Sátoraljaújhely másodrendű főút Sárospatak felőli szakaszának létesítéskor várható légszennyezettsége:**

A létesítés járműforgalma átlagosan külterületen 0,24%-os, belterületen 0,25%-os légszennyező anyag kibocsátás növekedést okoz. Az út hatástávolsága a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti a) feltétel alapján NOx esetében külterületen kedvezőtlen meteorológiai körülmények mellett 89,4 méter, a növekmény: 0,3 méter, belterületen pedig kedvezőtlen meteorológiai körülmények mellett 43,6 méter, a növekmény: 0,1 méter.

**3716. jelű út Vilmány-Vámosújfalú összekötő út Vámosújfalú felőli szakaszának létesítéskor várható légszennyezettsége:**

A létesítés járműforgalma átlagosan külterületen 0,61%-os, belterületen 0,63%-os légszennyező anyag kibocsátás növekedést okoz. Az út hatástávolsága a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti a) feltétel alapján NOx esetében külterületen kedvezőtlen meteorológiai körülmények mellett 16,9 méter, a növekmény: 0,1 méter, belterületen pedig kedvezőtlen meteorológiai körülmények mellett 7,6 méter, a növekmény: 0,1 méter. A 3176 jelű út légszennyezettsége várhatóan nem haladja meg a jogszabályban foglalt határértékeket a létesítés idején.

**3716. jelű út Vilmány-Vámosújfalú összekötő út Tolcsva felőli szakaszának létesítéskor várható légszennyezettsége:**

A létesítés járműforgalma átlagosan külterületen 0,43%-os, belterületen 0,45%-os légszennyező anyag kibocsátás növekedést okoz. Az út hatástávolsága a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti a) feltétel alapján NOx esetében külterületen kedvezőtlen meteorológiai körülmények mellett 26,3 méter, a növekmény: 0,1 méter, belterületen pedig kedvezőtlen meteorológiai körülmények mellett 12,3 méter, a növekmény: 0,1 méter. A 3176 jelű út légszennyezettsége várhatóan nem haladja meg a jogszabályban foglalt határértékeket a létesítés idején.

Üzemelés során a forgalombecslés alapján 2 időpontra (az átadás éve 2023. és 15 év elteltével 2038.) határozták meg az út légszennyező anyag kibocsátásait és értékelték annak hatásait. Az út fejlesztésével a területen 1 módosult légszennyező vonalforrás jelenik meg, amely hatással lesz a csomópont nyomvonalának közelében lévő lakóházakra.

Az útfenntartáshoz és karbantartásokhoz kapcsolódó hatások nem jelentősek, csak lokális és időszakos jellegűek.

Az üzemelés során 2023. évre a számításokat AERMOD szoftverrel végezték el. A számítások alapján a hatásterületet a munkagépek NOx emissziója határozta meg, amely a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti c) feltételéhez tartozó hatástávolsága 57,7 méter az út középpontjától mérve. A számítások szerint a megépítést követően a geometria módosulása következtében a legközelebbi lakóingatlanoknál határérték túllépés nem várható. Az út környezetében a NO<sub>2</sub> koncentrációja kis mértékben csökkenni fog.

Az üzemelés során 2038. évre az elvégzett számítások alapján a hatásterületet a munkagépek NOx emissziója határozta meg, amely a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pontja szerinti c) feltételéhez tartozó hatástávolsága 31,4 méter az út középpontjától mérve. A számítások szerint a távlati forgalom mellett sem várható a legközelebbi lakóingatlanoknál határérték túllépés.

A szigorodó környezetvédelmi előírások miatt 2038-ig az emissziós normák folyamatos csökkenése várható, így az elkerülő körforgalmú csomópont 2038. évi kibocsátásai a forgalomnövekedés ellenére is előre láthatóan csökkenni fognak. Átlagosan 2023-ban 7,5%, 2038-ban 21,3% emissziócsökkenésre lehet számítani.

A tevékenységből várható kibocsátások és hatások alapján környezeti hatásvizsgálat elkészítése levegőtisztaság-védelmi szempontból nem indokolt.

A dokumentáció alapján levegőtisztaság-védelmi szempontból kizáró ok nem merül fel, jelentős környezeti hatások nem várhatóak.

### **Zajvédelmi szempontból**

Számottevő zajhatással a létesítés fázisa jár. Az út megvalósítása során a kivitelezési fázisban történik jelentősebb zajkibocsátás.

Az alapanyagok beszállítása zajterheléssel jár. A szállítások munkanapokra korlátozódnak, kizárólag nappali időszakban.

A kivitelezési munkálatok várhatóan 1 hónap felett maximum 1 évig fog tartani.

Zajterhelési határérték a 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM rendelet 2. melléklete alapján (LTH): Nappal (06-22): 60 dB(A)

Védendő lakóépületek: a beruházási terület mentén nincsenek zajtól védendő területek vagy épületek.

Domináns zajforrások:

Zajforrások	Darabszám	Hangnyomásszint ( $L_w$ ) dB
Gréder	1	106,9
Forgórakodó	1	103,4
Tömörítő gép	1	109,3
Tehergépkocsi	2	95
Aszfatarógép	1	107

Az egyenértékű zajszint nappal: 111,3 dB(A).

Nappali időszakban a tervezett üzemidők mellett a legközelebbi ingatlanoknál nem várható határérték-túllépés.

### **Szállítás**

Szállítási útvonal a 37. sz. főútról történik. A szállítási tevékenység okozta additív terhelés 0,2 dB. A kivitelezés alatti járműforgalom változása a 37. sz. főút forgalmában elenyésző, az út menti épületek tekintetében nem okoz kimutatható zajszint-növekedést.

Megállapítható, hogy a szállítás nem okoz jelentős zajterhelés növekedést a környékbeli útszakaszokon. A közúti szállítmányozás a kapcsolódó közutak környezetében 3 dB-nél kisebb zajterhelés változást okoz, így a 284/2007 (X. 29.) Korm. rendelet 7 §. (1) pontja alapján hatásterület nem jelölhető ki.



### **Üzemelési időszak**

A tervezett út használata során a járműforgalom zaja várható.

Üzemelés időszakában jelenleginél nagyobb zajhatással nem kell számolni. A körforgalom átadását követően a sebesség csökkenés miatt a zajterhelés várhatóan kisebb lesz.

### **Hatásterület**

Üzemelés időszakában zajvédelmi hatásterületen belül nincs védendő létesítmény. Zajkibocsátási határérték megállapítása nem indokolt.

Az építési munkálatokról a lakosság tájékoztatása szükséges, és csak nappali időszakban végezhető.

A tervezett tevékenység megvalósításából nem származhat jelentős környezeti hatás, ezért környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását nem tartjuk indokoltnak.

### **Földtani közeg védelme szempontjából**

A tevékenység során felszín alatti vizekben történő beavatkozás nem történik.

A tevékenységhez nem kapcsolódik vízfelhasználás.

A területen 2022. június 22-én 1 db feltáró fúrásból 2 db talaj-, és 1 db talajvizmintát vettek.

A vizsgálati eredmények alapján területen a talaj és felszín alatti víz nehézfém és szénhidrogének tekintetében nem szennyezett.

A talajra esetlegesen szintetikus és/vagy ásványolaj kerülhet, mely az ott dolgozó erő- és munkagépek, valamint szállítójárművek hibás hidraulikus munkahengereiből, és tömítéshibáiból származhat. Ennek előfordulása csak kis volumenű lehet. Ebben az esetben azonnali kárelhárítással meg kell akadályozni a terjedést.

A járművek üzemanyaggal való feltöltése üzemanyagöltő állomáson, a munkagépek üzemanyaggal való feltöltése pedig az kivitelező telephelyén történik. Amennyiben olajcserére lenne szükség, a tevékenységnél kármentő tálcát alkalmaznak. A szállítójárművek üzemanyag utánpótlása a legközelebbi településen történik, ezzel is csökkentve a szénhidrogén szennyeződések kialakulásának lehetőségét a munkaterületek környezetében.

A tervezett forgalom normál üzemben talajszennyezést nem idézhet elő.

Normál üzemmenet esetén a tevékenység semmilyen hatással nincs a felszín alatti vizekre.

Technológiai szennyvíz nem keletkezik.

A kivitelezés helyszínén mobil illemhelyek alkalmazásával elvezetendő kommunális szennyvíz nem keletkezik. Az így összegyűjtött vizek normál üzemi körülmények között sem a talajt, sem a felszíni- és a felszín alatti vizeket nem érinti.

Normál üzemi körülmények között a létesítés során a felszín alatti víztestek nem szennyeződhetnek.

A létesítmények üzemeltetése a felszín alatti vizek igénybevételével nem jár, a felszín alatti vízbe szennyezőanyag közvetlen vagy közvetett bevezetése nem történik.

A tárgyi projekt vonatkozásában a tervezési területen keletkező csapadékvíz nyílt árokrendszer segítségével került elvezetésre.

A tervezett tevékenység megvalósítása a benyújtott dokumentáció alapján földtani közeg védelmi érdeket nem sért, valamint a tervezett tevékenységből jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők.

### **Természet- és tájvédelmi szempontból**

A szóban forgó közlekedési csomópont (kereszteződés) átépítése érinti a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendeletben kihirdetett és a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet mellékleteiben közzétett Natura 2000 hálózathoz tartozó HUBN10007 azonosító számú, *Zempléni-hegység a Szerencsi-dombsággal és a Hernád-völgyel* elnevezésű különleges madárvédelmi Natura 2000 területet.

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „R”) 4. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, a „R” 1-3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

Tekintettel arra, hogy a tervezett tevékenységgel érintett földrészletek a Natura 2000 hálózat részét képezik, a „R” 10. § (1) bekezdése alapján a kérelmet megvizsgáltam, és megállapítottam, hogy a kérelmezett tevékenység a „R” 1. számú mellékletben meghatározott fajok természetvédelmi helyzetére kedvezőtlen hatást nem gyakorol, azok állományait és azok élőhelyeit nem érinti, védett természeti értékeket nem károsít vagy veszélyeztet, így a Tvt.-ben és a „R” 4. § (1) bekezdésében meghatározottakkal nem ellentétes.

A tervezett tevékenységgel érintett területen természeti és/vagy táji érték, egyedi tájérték jelenlétéről nincs tudomásunk, ezáltal a tervezett tevékenység ismert természeti értéket nem károsít vagy veszélyeztet, a terület állapotában és látképében számottevő módosulást nem eredményez.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció és annak szakági munkarészei alapján megállapítottam, hogy a beruházásnak – az alábbi iránymutatás figyelembevételével és betartása esetén - táj- és természetvédelmi szempontból várhatóan nem lesznek jelentős hatásai.

- A kivitelezést a természeti értékek legnagyobb kíméletével kell végezni.
- A beavatkozással érintett területet a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
- Törekedni kell a beavatkozási területen lévő fák, cserjék és egyéb növényzet minél nagyobb arányú megtartására.
- A létesítéshez kapcsolódó fakivágást, cserjeirtást, talajmunkákat fészkelési időszakon kívülre, augusztus 15. és március 1. közé kell időzíteni és végezni. (Lehetőség szerint az egyéb kiviteli munkákat is fészkelési időszakon kívül javasolt végezni.)
- Az esetlegesen szükséges cserjeirtás és/vagy gyepfeltörés végzéséhez meg kell kérni a természetvédelmi hatóság (azaz Főosztályunk), fakivágáshoz pedig az illetékes erdészeti hatóság engedélyét.
- Natura 2000 területen – a tervezett nyomvonalon kívül - depónia, anyagnyerőhely nem létesíthető, munkagépeket tárolni, elhelyezni, valamint a kijelölt munkaterületen kívül építési anyagot elhelyezni tilos.
- A kiásott munkagödöröket, munkaárkokat a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell temetni, az azokba betelepült vagy beleesett védett hullóket, kétélűeket, kisemlősöket naponta és a betemetés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni.
- A munkálatok során megbontott vagy taposással, egyéb tevékenységgel bolygatott felszíneket a munkák befejezése után helyre kell állítani, azokon az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését (azok terjedésének megakadályozása érdekében) az útrézsűk évi kétszeri kaszálásával meg kell akadályozni.

- Az özönnövények kaszálását a növények terméseinek (magjainak) beérése előtt, július-augusztus hónapra időzítve kell elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében.
- A beruházás során frissen kialakított rézsűfelületeket – hazai, őshonos fajokból álló magkeveréssel - gyepesíteni kell.
- Az időbeli korlátozásoktól eltérni kizárólag különösen indokolt esetben, az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges, abban az esetben, ha a tevékenység, beavatkozás természetvédelmi érdekek sérülése nélkül megvalósítható. Az egyeztetésről jegyzőkönyvet kell felvenni és a természetvédelmi hatóságnak meg kell küldeni.

### **Éghajlatvédelmi szempontból**

Az utak kifejezetten érzékenyek az árvizek, villámárvizek és belvizek hatásaival szemben. Az intenzív záporból, zivatarból rövid idő alatt nagy mennyiségű csapadékhullás gyakoribbá, az intenzitása pedig a tapasztalatok szerint folyamatosan erősebbé válik Magyarországon, így a térségben is. A belvizek, aszályok, szélviharok, hőség hullámok, korai és késői fagyok, jégesők, síkos úttestek és özönvízszerű zivatarok stb.) valószínűsége növekedni fog a jövőben, melyek károkat, illetve problémákat okoznak.

Az utak víz alá kerülése ronthatja azok műszaki állapotát, a karbantartási és fenntartási költségeket növelheti. A csapadék intenzitásának növekedése az utak szerkezeti károsodásához vezethet (alap kimosódása, beszakadás, süllyedés, töltés stabilitásának csökkenése), valamint hozzájárul a tömegmozgás okozta károk kockázatának növeléséhez. A felszíni levegő átlaghőmérsékletének lassú növekedése miatt az útburkolatok élettartama rövidülhet (repedések, deformálódó útburkolatok), a hőségnapok és hőhullámok számának növekedése szintén a deformálódáshoz, nyomvályúsodáshoz járul hozzá. Szélsőséges esetben egyes szakaszok lezárását, az ezeken zajló közlekedés korlátozását is szükségessé teheti.

A tervezett út esetében az elsődleges klimatikus változók közül az átlagos csapadékmennyiség növekedése, az extrém csapadékok, a hosszan tartó csapadék, a maximális szélereősség, zivatar, továbbá a másodlagos hatások közül a hirtelen hóolvadás és a talaj instabilitás számíthat kockázatosnak.

A tárgyi terület *magas* kockázatú terület villámárvizek előfordulása tekintetében. A *települések ár- és belvív veszélyeztetettségi alapon történő besorolásáról* szóló 18/2003. (XII. 9.) KvVM–BM együttes rendelet alapján a projekthelyszín Tolcsva tekintetében *erősen* veszélyeztetett, míg Vámosújfaló tekintetében *közepesen* veszélyeztetett ár- és belvívveszéllyel.

A létesítmény a szélsőséges időjárási eseményeknek (viharos szél, intenzív csapadék, hőhullámok). való kitétsége a megfelelő tervezéssel és jó minőségű építőanyagokkal csökkenthető.

### **Hulladékgazdálkodási hatáskörben**

Az utak esetleges visszabontásból származó beton- és kötőrmelék (HAK 17 01 01, HAK 01 04 08) és vashulladék (HAK 17 04 05) elkülönített gyűjtése és további kezelése a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendeletben foglalt előírásoknak megfelelően tervezett.

A fejlesztési munkák során keletkező többlet földanyagot (humusz), - ha az egyéb hulladékot nem tartalmaz – a területen fel kívánják használni.

Az építési-bontási hulladékokon kívül az építési anyagok csomagoló anyagai, a vágásból származó csődarabok és idomok, valamint festékek, felületkezelők, ragasztók göngyölegei teszik ki a keletkező hulladék főtömegét.

A veszélyes hulladék képződésére a tevékenység során csak esetleges munkagép meghibásodások során lehet számítani, ill. egyes felületkezelési munkák (kisebb festések) idején.

A tervezett beruházás jellegéből adódóan üzemi vagy munkahelyi gyűjtőhely nem kerül kialakításra. A munkaterületeken képződő veszélyes hulladékokat a képződés helyén zárt 120-200 l-es gyűjtőedényekben elkülönítetten tervezik gyűjteni. A gyűjtőedényzetet szilárd burkolatú területen kívánják elhelyezni.

A keletkező hulladékokat a munkaterületen csak az elszállításig fogják tárolni, a hulladék a keletkezéstől számított 1 napon belül átadásra kerülnek a kivitelezés megkezdése előtt kiválasztott veszélyes, ill. nem veszélyes hulladék kezelésére, gyűjtésére jogosult szervezetnek.

A dokumentációban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása hulladékgazdálkodási szempontból nem indokolt.

Hulladékgazdálkodási szempontból tárgyi tevékenység nem gyakorol jelentős hatást a környezetre, hulladékgazdálkodási engedély köteles tevékenység végzése nem tervezett, a tevékenység engedélyezésével kapcsolatosan kizáró ok nem áll fenn.

Tárgyi tevékenység végzéséhez hulladékgazdálkodási engedély nem szükséges.

#### **Közegészségügyi hatáskörben**

A tervezéssel érintett terület Tolcsva és Vámosújfalú település közigazgatási területén helyezkedik el. Jelenleg a 37. számú Felsőzsolca-Sátoraljaújhely másodrendű főút és a 3716. jelű Vilmány-Vámosújfalú összekötő út szintben, jelzőtáblával szabályozott osztályozós csomópontban keresztezik egymást. A tevékenység során felszín alatti vizekbe és felszíni víztestbe történő beavatkozás nem történik, a tevékenységhez nem kapcsolódik vízfelhasználás. A keletkező kommunális szennyvizet szigetelt, zárt, szivárgásmentes tartályban (mobil WC) gyűjtik. Az építési munkák során normál üzemi körülmények között sem a felszíni, sem a felszín alatti vizet nem érheti szennyezés. A terület előkészítése során jelentős mennyiségű talaj megmozgatására (humuszleszedés, alapozás) kerül sor, mely kiporzást eredményez, amit a munkaterületek locsolásával lehet csökkenteni. Egy helyszínen egyszerre 2-3 munkagép együttes munkavégzésével kell számolni. Számítások alapján a tevékenység (terület előkészítés, tereprendezés, burkolatbontás) légszennyező anyag kibocsátásának hatástávolsága nitrogén-oxidok tekintetében 15 m (munkaterület középpontjától mérve). A szálló por koncentráció hatástávolsága 20 m (PM10), az összes lebegő por koncentráció hatástávolsága 16 m (TSPM). A hatásterületen belül a légszennyező anyag koncentrációja nem éri el az egészségügyi szempontból kedvezőtlennek tekinthető határértéket. Aszfaltozási tevékenység légszennyező anyag kibocsátásának hatástávolsága nitrogén-oxidok tekintetében 18 m (munkaterület középpontjától mérve). Az aszfaltból emittálódó policiklusos aromás szénhidrogén (PAH) kibocsátások hatástávolsága 190 m. A dokumentáció állítása szerint a tervezett építés hatásterületén belül nem várható olyan mértékű levegőminőség romlás, amely a helyi lakosság egészségi állapotát bármilyen formában veszélyeztetné. Zajvédelmi szempontból a beruházással érintett területen zajforrás nincs, az út környezetében jelentkező jelenlegi zajterheltségét a közeli 37. sz. főút és a 3716. sz. út zajmissziója határozza meg. A fejlesztés során az építési alapanyagok közúton kerülnek a munkaterületre. A beruházás idején várható járműszám naponta: 8-10 db – kétirányú forgalom esetén ez max. 22 db teherjarmű. A szállítás csak a nappali időszakban tervezett. Zajszint emelkedése a szállítási útvonalak és a munkaterületek környezetében az építkezés ideje alatt várható. Számítások alapján a létesítés

(terület előkészítés) zajvédelmi szempontú hatásterületének határa a munkaterület mértani középpontjától számítva nappal 109,2 m-re helyezkedik el. Az aszfaltozási tevékenység zajvédelmi szempontú hatásterületének határa a munkaterület mértani középpontjától számítva nappal 53,8 m-re helyezkedik el. A dokumentáció állítása szerint a terület előkészítése és aszfaltozása során nappali időszakban a tervezett üzemiidők mellett a legközelebbi védendő ingatlanoknál nem várható határérték túllépés.

A dokumentációban leírt környezetvédelmi intézkedések, műszaki megoldások biztosítják, hogy a létesítés során a káros környezeti, település-, környezet- és közegészségügyi hatások az alábbi feltételek és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők legyenek, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók.

- A körforgalmú csomópont építése és üzemeltetése a felszín alatti vizek jó állapotát, a földtani közeget nem veszélyeztetheti, környezetszennyezést nem okozhat.
- A kivitelezés során a környezeti levegő terhelését az elérhető legjobb technológia alkalmazásával a legalacsonyabb szintre kell csökkenteni. A szállítójárművek, munkagépek folyamatos tisztántartásával, sebességkorlátozásával, szállítás során ponyvás takarással kell a környezetbe jutó szálló por mennyiségét csökkenteni. Száraz, szeles időben a kiporzást a munkaterület, a mozgásra kerülő anyag és a szállítási útvonal locsolásával kell csökkenteni.
- A talaj, a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének elkerülése érdekében káresemény esetén, amennyiben veszélyes anyag folyik el, vagy kerül a földfelszínre annak azonnali összegyűjtéséről gondoskodni kell.
- A munkaterületeken keletkező kommunális, nem veszélyes és veszélyes hulladékokat környezetszennyezést, környezetkárosítást kizáró módon, fizikai és kémia formájuknak megfelelően, feliratozva kell gyűjteni. Elszállítatásukról rendszeresen, lehetőleg naponta gondoskodni szükséges.
- A kivitelezés során a dolgozók részére ivóvizet és illemhely használatot kell biztosítani. A keletkező szociális szennyvizet a talaj és a felszín alatti vízkészlet szennyezését kizáró módon kell gyűjteni és elszállítani.
- A kivitelezés és üzemeltetés időszakában a dolgozók szociális vízigényének kielégítéséhez, kézmosáshoz és tisztálkodáshoz ivóvíz minőségű vizet kell biztosítani. A munkaterületen dolgozók kézmosásához egyfázisú kézfertőtlenítő szappant szükséges biztosítani.
- A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a területileg illetékes járási hivatalnak be kell jelenteni.

A fentiek alapjából a következő jogszabályi előírások szolgálnak:

A felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. § és 14. § (1) bekezdései rendelkeznek, a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről rendelkező 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet 1. § (1) bekezdése a), b) pontja rögzíti. A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. § tartalmazza. A zajtól védett területeken a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló

27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 1. számú melléklete tartalmazza az üzemi és szabadidős zajforrások zajterhelési határértékeit. A környezet és emberi egészségvédelme, a környezetterhelés mérséklése érdekében szükséges előírásokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény tartalmazza. A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. évi (VI.12.) EMMI rendelet rendelkezik a tevékenység során betartandó közegészségügyi-járványügyi előírásokról. A veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015.(VII.7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat. Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 99. § (1) alapján "Az építményeket és a szabadtéri tartózkodásra, munkavégzésre szolgáló területeket (pl. temetőt, közúti pihenőhelyet, helyhez kötött szabadtéri munkahelyet, sátortábor céljára kijelölt területet) a rendeltetésüknek megfelelő illemhely-használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani". A veszélyes anyagokkal, készítményekkel való tevékenységet a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény, és a veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenység bejelentéséről, a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól szóló 44/2000. (XII. 27.) EüM. rendelet szabályozza.

A dokumentáció áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy a tervezett tevékenységből jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, a beruházási terület környezetében élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik.

#### **Termőföld mennyiségi hatáskörben**

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tftv.) 1. § (1) és (2) bekezdései akként rendelkeznek:

*1. § (1) A törvény hatálya kiterjed a termőföldre, valamint – ha e törvény így rendelkezik – a termőföldnek nem minősülő ingatlanokra.*

*(2) E törvény a termőföldek hasznosítására, a földvédelemre, a földminősítésre és a talajvédelemre vonatkozó rendelkezéseket állapítja meg.*

A Tftv. 2. § 5. pontja alapján *földvédelmi eljárás*: az ingatlanügyi hatóság által, ügydöntő hatósággként vagy szakhatósággként lefolytatott olyan hatósági eljárás, amely a termőföld mennyiségi védelmének érvényre juttatására, illetve a termőföld más célú hasznosításának engedélyezésére irányul;

A Tftv. 2. § 19. pontja alapján *termőföld* az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva, kivéve, ha a földrészlet az Evt.-ben meghatározott erdőnek minősül.

Szakmai véleményem a Tftv. alapján termőföldnek minősülő földrészletre terjed ki.

A rendelkezésre álló tervdokumentáció alapján a tervezett körforgalom létesítése művelés alatt álló ingatlanokat is érint (Tolcsva 050/1, 045/2, Vámosújfalú 060/4 hrsz.), ezért arra kiterjed a Tftv. hatálya földvédelmi szempontból. Az ingatlan-nyilvántartás adataiból megállapítottam, hogy a fent említett termőföldek más célú hasznosítására vonatkozó engedély kiadására nem került sor.

Amennyiben a beruházás során szükségessé válik a Tfv. hatálya alá tartozó környező termőföldek időleges vagy végleges más célú igénybevétele (pl.: munkagépek felvonulási területe, depónia elhelyezése), úgy a Tfv. megfelelő rendelkezéseit kell alkalmazni.

Termőföld más célú hasznosításának minősül a Tfv. 9. § (1) bekezdés a) pontja és (3) bekezdése alapján az olyan időleges, vagy végleges igénybevétel, amellyel a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra időlegesen vagy véglegesen alkalmatlanná válik. A Tfv. 14. § (2) bekezdése alapján termőföld időleges más célú hasznosítása csak meghatározott időre, legfeljebb 5 évre engedélyezhető.

A Tfv. 10. § (1) és (3) bekezdései akként rendelkeznek:

*10. § (1) A termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, (...). Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.*

*(3) A termőföld más célú hasznosításával járó engedélyezési, jóváhagyási vagy tudomásulvételi (a továbbiakban együtt: engedélyezési) eljárásban érdemi döntés a termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló véglegessé vált ingatlanügyi hatósági határozat figyelembevételével hozható. Az ingatlanügyi hatóság határozatának hiánya esetén az eljáró hatóság az engedélyezési eljárást felfüggeszti.*

A Tfv. 11. § (1) és (2) bekezdései alapján termőföldet más célra csak kivételesen – elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével – lehet felhasználni. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetve helyhez kötött igénybevétel céljából lehet.

A Tfv. 16. § (1) bekezdés a) és b) pontjai akként rendelkeznek, hogy termőföld engedély nélküli más célú hasznosításának minősül, ha a más célú hasznosítás megkezdésekor az engedélyezés még nem történt meg, vagy az igénybevevő az engedély előírásaitól eltérően hasznosítja más célra a termőföldet.

A Tfv. 16. § (8) bekezdés alapján az engedély nélküli más célú hasznosításra vonatkozó eljárás során az ingatlanügyi hatóság a termőföld végleges más célú hasznosításához utólagosan csak akkor járulhat hozzá, ha megállapítja, hogy a végleges más célú hasznosítás előzetes engedélyezésének a Tfv.-ben meghatározott feltételei egyébként fennállnak.

A Tfv. 24. § (1) bekezdés f) pontja alapján földvédelmi bírságot köteles fizetni az, aki a termőföldet engedély nélkül hasznosítja más célra.

Az alábbiak betartásával a termőföld mennyiségét érintő jelentős környezeti hatások nem származnak:

- Az érintett ingatlanok közül a Tolcsva 050/1 és 045/2 hrsz.-ú ingatlanok, továbbá a Vámosújfalú 060/4 hrsz.-ú ingatlan termőföldként, ezeken kívül a többi ingatlan kivett területként van nyilvántartva, melyek nem állnak mezőgazdasági művelés alatt, valamint erdőgazdálkodás szempontjából nem érintett területek.
- Az ingatlan-nyilvántartás adataiból megállapítottam, hogy a Tolcsva 050/1 és 045/2, továbbá a Vámosújfalú 060/4 hrsz.-ú termőföldek más célú hasznosítására vonatkozó engedély kiadására nem került sor.

- Termőföld időleges, vagy végleges más célú felhasználás esetén előzetesen a felhasználásra vonatkozó kérelmet az ingatlanügyi hatóságnál kell benyújtani. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybe vevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Más hatóságok a termőföldet érintő engedélyezési eljárásuk során kötelesek meggyőződni arról, hogy rendelkezésre áll-e a termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló ingatlanügyi hatósági határozat. A 11.§. szerint termőföldet más célra csak kivételesen, elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével lehet felhasználni. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetőleg helyhez kötött igénybevétel céljából lehet. A 14.§. (1) bek. alapján a termőföld-igénybevétel akkor minősül időleges más célú hasznosításnak, ha az érintett területen a) a lábon álló termény megsemmisül, b) termés kiesés következik be, c) az időszerű mezőgazdasági munkák akadályozására kerül sor, vagy d) a talajszerkezet károsodik.
- A kivitelezés és a létesítmény üzemeltetése a szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását nem akadályozhatja.
- A földvédelmi szempontokat megvizsgálva megállapítom, hogy a környezetvédelmi engedélyezést kizáró okról, vagy a tervezett tevékenységből származó környezeti kárról nincs tudomásom.

A csatolt dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását nem akadályozza, a tervezett tevékenységből a termőföld mennyiségét érintő jelentős környezeti hatások nem származnak.

Szakmai véleményem a rendelkezésre álló dokumentáción, a Tftv. hivatkozott rendelkezésein, valamint a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésén és az 5. számú melléklet I. táblázata 7. pontján alapul.

### **Termőföld minőségi hatáskörben**

A tervezett tevékenység a környező termőföldek minőségét nem veszélyezteti.

**A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc)** 35500/7502/2022. ált. számon szakhatósági hozzájárulását kikötések nélkül megadta, egyidejűleg megállapította, hogy a tervezett tevékenységből környezeti hatásvizsgálat lefolytatását indokló jelentős környezeti hatás vízvédelmi és vízgazdálkodási szempontból nem várható, ezért az előzetes vizsgálati dokumentációban foglaltak megvalósításához környezeti hatásvizsgálat lefolytatását szakterülete vonatkozásában nem tartja szükségesnek.

*„A tervezési feladat, a 37. sz. másodrendű főút 52+890 km szelvényében és a 3716. j. összekötő út keresztezésében jelenleg járműosztályozós, külterületi, szintbeni csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése. A csomópont átépítésén túl, a tervezési feladat része a 3716. jelű közút ~31+430 – 31+635 km szelvények közötti felújítása, a szakaszon belül lévő átereszt és szintbeni csomópont felújításával. A 37. számú főúton a beavatkozás az 52+700 km szelvényben kezdődik, ahol is a meglévő állapothoz igazodva a körforgalmi ágon tervezett sziget a kezdőszelvényig kerül kiépítésre. A csomópontot követően, pedig a meglévő burkolat egy része lebontásra kerül és visszacsatlakozik a meglévő burkolathoz az útkategóriának megfelelő szélességben. A 3716. j. összekötő úton a 31+230-31+636 km szelvények között tervezett beavatkozás. A körforgalmú csomópont kiépítése miatt a szükséges hosszon átépül, a maradék szakaszon pedig a meglévő burkolat felújításra kerül.*



*Hatóságom nyilvántartása szerint a létesítmény által érintett terület nagyvízi medret nem érint, továbbá a tervezett létesítmény megfelel az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.*

*A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet szerint Tarcal és Vámosújfalú település területe „érzékeny” minősítéssel besorolt felszín alatti vízminőség védelmi kategóriába tartozik.*

*Az engedélyezési dokumentációban foglaltak, valamint a rendelkezésre álló információk alapján a tervezett tevékenységek végzése vízvédelmi és vízgazdálkodási érdeket nem sért.*

*Hatáskörömbé tartozó szakkérdések tekintetében a szakhatósági hozzájárulás kiadható.*

*A szakhatósági állásfoglalást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjai alapján, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (1) bekezdése szerint eljárva adtam meg.*

*Az Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.”*

*Az eljárás során - hivatkozással az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 25. § (1) bek. b) pontjára, valamint 62. §-ra, figyelembe véve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés cb), cc) pontjait – BO/32/05467-4/2022. és BO/32/05467-5/2022. Számon 2022. szeptember 2-án, a tervezett tevékenységnek a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében megkerestem az érintett települések jegyzőjét.*

**Tolcsva Község Önkormányzat Jegyzője** 2022. szeptember 6-án TOL/1728-2/2022. számon nyilatkozta, hogy a tervezett körforgalom építése összhangban van a Tolcsva Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 8./2015 (VII. 8.) rendelettel módosított 9/2005. (IX. 30.) rendelete Tolcsva község kül- és belterületének szabályozási tervével és a helyi építési szabályzatával.

**Vámosújfalú Község Önkormányzat Jegyzője** 2022. szeptember 9-én VAM/962-2/2022. számon nyilatkozta, hogy a tervezett körforgalom építése összhangban van a 16/2006. (XII. 16.) sz. rendelettel módosított 15/2003 (IX. 17.) sz. rendelettel jóváhagyott Vámosújfalú község kül- és belterületének szabályozási tervével és a helyi építési szabályzatával.

A Rend. 3. § (4) bekezdése alapján a kérelmet és az előzetes vizsgálati dokumentációt, valamint a közleményt a tevékenység telepítési helye (Tolcsva és Vámosújfalú) szerinti Jegyző részére BO/32/05467-4/2022. és BO/32/05467-5/2022. számon megküldtem közhírré tételre.

Az eljárás megindítását követően a Rend. 3. § (3) bekezdése figyelembevételével közleményt helyeztem el a környezetvédelmi hatóság ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, honlapomon, továbbá a [www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu) – hirdetmények internetes oldalon.

Tolcsva Község Jegyzője 2022. szeptember 5-én kelt tájékoztatása szerint a közlemény 2022. szeptember 2. napján kifüggesztésre került a helyi hirdetőtáblán.

Tolcsvai Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője Vámosújfalunak adott, 2022. szeptember 6-án kelt tájékoztatása szerint a közlemény 2022. szeptember 2. napján kifüggesztésre került a vámosújfalui helyi hirdetőtáblán és [www.vamosujfalu.hu](http://www.vamosujfalu.hu) honlapra is feltöltésre került.

A közlemény megjelenését követően a tervezett beruházással kapcsolatban a környezetvédelmi hatósághoz a nyilvánosság részéről észrevétel nem érkezett.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció érdemi vizsgálatakor megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység környezeti hatásai véleményezhetők és nem hagytak nyitva olyan kérdést, illetve a tervezett munkálatokból származtatható, várható környezeti igénybevételek hatása nem jelent olyan szintű környezeti kockázatot, amely környezeti hatásvizsgálat lefolytatását tenné szükségessé.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján a szakhatósági állásfoglalás figyelembevételével a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Cívis Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.) által Tolcsva 37. sz. főút és a 3716. jelű összekötő úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítésére vonatkozó további hatásvizsgálat lefolytatását nem tartom szükségesnek, egyben megállapítom, hogy **a beruházás környezetvédelmi engedély nélkül kivitelezhető.**

A Rend. 5. § (3) bekezdésének megfelelően a határozat rendelkező és indokló részében meghatározott feltételeket a tevékenység engedélyezése során figyelembe kell venni.

A határozatot a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 67. §-a, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdés ac) pontja alapján, a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdésében, a 13. § (2) bekezdésében, valamint a 8/A. § (1) bekezdésben, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 80. § (1) bekezdése és a 81. § (1) és (4) bekezdése szerint eljárva hoztam meg.

A határozat érvényességi idejeként megállapított 2 év a határozat rendelkező részében bemutatott tevékenység építési munkálataihoz szükséges létesítési engedély benyújtására vonatkozik, nem az üzemeltetésre.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a Rend. 5. § (6) bekezdése alapján rendelkeztem.

Jelen határozatot a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (4) bek. szerint eljárva közlöm a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatósággal.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló


14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet 35. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről e rendelet 2. § (1) bekezdése és az Ákr. 128. § (1) bekezdése alapján rendelkeztem.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése, 116. § (4) e),
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2022. október 11.

**Dr. Alakszai Zoltán**  
főispán  
nevében és megbízásából:



**Bese Barnabás**  
főosztályvezető

Kapják:

1. Cíviss Komplex Mérnök Kft. (4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.) (CK: 23108800)
2. Tolcsva Község Önkormányzata (3934 Tolcsva, Szabadság tér 16.) (HK: 3934TOLCS, KRID: 348028156)
3. Vámosújfalú Község Önkormányzata (3941 Vámosújfalú, Csécsi Nagy Pál út 8.) (HK: VAMOS3941, KRID: 741056955)
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. (KÉR)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (e-mail: [nepegeszsegugy@borsod.gov.hu](mailto:nepegeszsegugy@borsod.gov.hu))
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály (BO/51/05044-2/2022. e-mail: [hulladeggazdalkodas@borsod.gov.hu](mailto:hulladeggazdalkodas@borsod.gov.hu))
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (e-mail: [novenyvedelem.miskolc@borsod.gov.hu](mailto:novenyvedelem.miskolc@borsod.gov.hu))
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 8. Sátoraljaújhely) (e-mail: [foldhivatal.satoraljaujhely@borsod.gov.hu](mailto:foldhivatal.satoraljaujhely@borsod.gov.hu))
9. Honlapra
- 10-11. Iratokhoz