

ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: Károly-Kusiák Zsuzsanna (KAROLYZSUZSANN)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.745.2.30

Másolatkészítési szabályzat: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 21/2021 (VI.1) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége: www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21_2021_VI_1_utasitas.pdf

Másolatkészítés időpontja: 2022.11.18. 09:09:48



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/05813-12/2022.
Ügyintéző: Nagyné Gogolya Renáta

Tárgy: **MÉH Zrt. (Győr) Miskolc, Besenyő út 16. szám alatti telephelyén fémhulladék gyűjtés, kezelés és hasznosítás, valamint gépjárműbontó tevékenységre vonatkozó BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi működési engedély módosítása**

H A T Á R O Z A T

- I. A **MÉH Zrt. (9028 Győr, Fehérvári út 80. KÜJ:100170690)** 2022. szeptember 19. napján EPAPIR-20220919-6464 számon érkezett

kérelmének részben helyt adok,

és a Miskolc Besenyői út 16. szám alatti telephelyen (KTJ: 101660508) fémhulladék gyűjtés, kezelés és hasznosítás, valamint gépjárműbontó tevékenységre vonatkozó **BO/32/07607-12/2021. számú határozattal módosított**

BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi működési engedélyt
(alaphatározat)

az alábbiak szerint

módosítom:

1. **Az alaphatározat rendelkező rész I. pontjában szereplő „Az engedélyezett maximális kapacitás...” részt törlöm, és helyébe az alábbiakat rögzítem:**

Az engedélyezett maximális kapacitás:

Gépjárműbontás: 16 db/nap (4000 db/év).

Fémhulladék gyűjtése, hasznosításra történő előkészítése:

2024. december 31-ig: 288 tonna/nap (72 000 tonna/év).

2025. január 1-től: 248 tonna/nap (62 000 tonna/év).

2. **Az alaphatározat rendelkező rész I. pontjában szereplő, „A gyűjthető és hasznosításra előkészíthető fémhulladékok köre (kizárólag a hatjegyű kódszámokkal megjelöltek)” cím alatt szereplő táblázat után szerepeltetett kapacitásra vonatkozó adatot törölöm, és helyébe az alábbiakat rögzítem:**

A fémhulladékok gyűjtése, hasznosításra történő előkészítése 2024. december 31-ig összesen 288 tonna/nap (72 000 tonna/év), 2025. január 1-től 248 tonna/nap (62 000 tonna/év) kapacitással történhet.

3. **Az alaphatározat rendelkező rész II. 3. pont alatt szereplő „A tevékenység megvalósítása során okozott környezetterhelés és – igénybevétel jellege” „Levegő” alcím alatt szereplő „Telephely légszennyezése” részt törölöm, és helyébe az alábbiakat rögzítem:**

Telephely légszennyezése:

A telepen nagy teljesítményű diesel-meghajtású munkagépek üzemelnek (5 db rakodógép, 1 db lemezbálázó, 1 db papírbálázó, 1 db tömörítő, 2 db targonca), ezek működése légszennyező anyagkibocsátással jár. Kipufogógázuk jellemzően szén-monoxidot, nitrogén-oxidokat, szénhidrogént tartalmaz. A telepen működő munkagépek szennyezőanyag kibocsátása határérték alatti, a hatásterület átlagos szélesség (2 m/sec) mellett a telephelyen belülről korlátozódik.

A lángvágás során és a sarokcsiszolóval végzett bontási munkáknál fémtartalmú aeroszol (hegesztési köd) képződik, mely a levegőből kiülepedik. Az időszakosan működő bálázás során, valamint a rakodási tevékenység során porképződéssel kell számolni, melynek hatásterülete a munkavégzés helyének közvetlen környezete.

A telepen található utak és a manipulációs terület szilárd burkolattal vannak ellátva, ezért jelentősebb porképződéssel nem kell számolni. Szükség esetén az utak locsolása biztosított. A hulladékok mozgatása, ollózása nem jár jelentős porkibocsátással.

A telephelyen lévő szociális épület fűtését, meleg víz ellátását egy 27 kW teljesítményű gázüzemű kazán biztosítja. Bejelentésköteles levegőterhelést okozó pontforrás nem található a telephelyen.

4. **Az alaphatározat rendelkező rész II. 3. pont alatt szereplő „A tevékenység megvalósítása során okozott környezetterhelés és – igénybevétel jellege” cím alatt szereplő „Zaj” alcím alatt szereplő részt törölöm, és helyébe az alábbiakat rögzítem:**

Zaj:

A telephelyen domináns zajforrás a forgórakodó és a mobil olló, ezeken kívül zajforrás még a lemezbálázó, homlokrakodó, targonca, papírbálázó. A munkagépek működése a műszakon belül maximum 8 óra, az ollózó tömörítő gépet naponta 6 órában kívánják üzemeltetni. A telephelyen targoncával, teherautókkal végzett szállítványozás zajkibocsátását a telephely szélén a Sajórajáró úttal határos oldalon megépített 70 méter hosszú, 4 méter magas zajvédő fal csökkenti.

A hulladékdepóniák rakodását a zajvédő fal takarásában végzik, a zajkibocsátás csökkentése érdekében.

Az üzem a jövőbeni termelését is a jelenlegi gépekkel kívánja megoldani.

A tevékenységből eredően nincs zajkibocsátási határérték túllépés a Miskolc, Sajórajáró út 14. hrsz.: 4571/3, Miskolc, Sajórajáró út 14/C. hrsz.: 4571/3, Miskolc, Sajórajáró út 14/B. hrsz.: 4571/3, Miskolc, Sajórajáró út 14/D. hrsz.: 4571/3, Miskolc, Sajórajáró út 12/A. hrsz.: 4571/5 gazdasági építési övezetben elhelyezkedő védendő ingatlanoknál.

A telephelyre a hulladékok be- és kiszállítása nehéz tehergépjárművekkel és vasúti kocsikkal történik. A megnövelt kapacitással a jellemző forgalom: 40 db személygépjármű, 80 db tehergépjármű forduló; vasúti kocsi: 10 vagon/nap.

A kapacitásbővítéshez kapcsolódóan (naponta maximálisan 80 tehergépjármű forduló) a Repülőtéri út jelenlegi forgalmához képest kialakuló zajkibocsátás növekmény alapján hatásterület nem jelölhető ki.

5. Az alaphatározat rendelkező rész III. „A tevékenység hatásterülete” cím alatti részt törlöm, és helyébe az alábbiakat rögzítem:

a) Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A telephelyen belüli tevékenységek együttes hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII. 23.) Korm. rendelet. 2. § 12c. pontjának c) feltétele szerint nitrogén-oxidok (mint NO₂) légszennyező komponens esetében a telephely határától számított 27 méter távolságban került kijelölésre.

A szállításból adódó hatásterület a nitrogén-dioxid légszennyező esetében az úttengelytől mért 110 méter.

b) Zaj- és rezgésvédelmi szempontból

Az 50 dB-es hatásterület a telephely határától 62 méteres távolságban húzódik, a hatásterületen négy db védendő épület található.

6. Az alaphatározat rendelkező rész IV. A. a.) „Környezet- és természetvédelmi hatáskörben tett előírások” cím alatt szereplő „Üzemelés, működés idejére tett előírások” „Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírások” alcím alatt szereplő előírásokat az alábbiakkal egészítem ki:

12. A telephelyet és közvetlen környezetét a járművek által felvert por okozta diffúz légszennyezés elkerülése érdekében mindig tisztán kell tartani. Az esetlegesen elpergett anyagot fel kell takarítani.

13. A szennyezett, olajos, festett, felületkezelt fémhulladékok lángvágó berendezéssel történő darabolása tilos.

14. A fémhulladékok lángvágó berendezéssel történő darabolása előtt a vágási felületeket meg kell tisztítani a szennyeződésektől és a rozsdától a füstképződés mérséklése érdekében.

7. Az alaphatározat rendelkező rész IV. A. a.) „Környezet- és természetvédelmi hatáskörben tett előírások” cím alatt szereplő „Üzemelés, működés idejére tett előírások” „Zajvédelmi szempontú előírások” alcím alatt szereplő előírásokat törölöm, és helyébe az alábbiakat rögzítem:

1. A 2812-7/2016. számon a környezetvédelmi hatóság által kiadott, zajkibocsátási határértéket megállapító határozatban szereplő határértékek betartása a tevékenység végzése során folyamatosan kötelező.
2. Az engedély kézhezvételét követően **szabványos zajvizsgálatokat** kell végezni a telephelyen üzemeltetett zajforrások által okozott zajkibocsátásra vonatkozóan, hatásterület lehatárolással, amelynek jegyzőkönyvét **2022. december 31., 2023. március 31., 2023. október 31., 2024. március 31., 2024. október 31.** napjáig meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére (az emelt kapacitású üzemelési állapotra vonatkozó mérések legyenek biztosítottak). A zajvédelmi hatásterület fogalmát a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § definiálja.
3. A zajmérési jegyzőkönyv tartalmát a zajkibocsátási határérték megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII.18.) KvVM rendelet 4. számú mellékletében foglalt üzemi zajforrás zajkibocsátásának ellenőrzési (vizsgálati, értékelési) módszerében foglaltakkal **maradéktalanul** meg kell feleltetni.
4. A zajmérési jegyzőkönyvben az előzőeken túlmenően rögzíteni kell az alábbiakat: az aktuálisan rakodó gépek pontos típusát, hangteljesítményszintjét, pozícióját és rakodott depónia magasságát térképen rögzítve, az aktuálisan rakodott frakciók bővebb leírását, az aznap rakodott, tervezett vasúti vagonszámot és megfelelő fotókkal dokumentálni szükséges a rakodógépek rakodását, a vagonok aktuális állapotát, illetve az optikai ráláthatóságot a Miskolc, Sajórajáró út 14 és 14/C védendő homlokzatai irányából.
5. Tilos a védendő környezetben veszélyes mértékű zajt vagy rezgést okozni.
6. A dolgozói műszak időtartama hétfőn, kedden, csütörtökön 7:00 órától 16:00-ig, szerdán és pénteken 7:00 órától 16:30-ig, szombaton 7:00 órától 14:00 óráig engedélyezett.
7. A rakodógép kezelőktől kíméletes gépkezelést kell megkövetelni.
8. A telephelyen üzemeltetett LINDEMANN 800 tömörítő, ollózó gép egy műszakban maximum 6 órát üzemelhet.
9. Szállítmányozás során egy műszakban 80 tehergépjármű forduló engedélyezett.
10. Nem engedélyezett a - tevékenységhez kapcsolódó - tehergépjárművekkel végzett szállítványozás a Sajórajáró út - Zsigmondy Vilmos utca szállítási útvonalon.
11. Egy műszakban kizárólag maximum 10 darab vagon megrakása engedélyezett.
12. Tilos a telephelyen lévő hulladékdepóniákat a zajvédő fal optikai ráláthatósági magasságán túl építeni.

Az optikai ráláthatósági magasságok az alábbiak:

Hulladékrafordási helyszínek jele	EOV X [méter]	EOV Y [méter]	Hulladékhalmok magassága [méter]
H1	309212	780490	5,36
H2	309230	780503	6,54
H3	309214	780511	8,85
H4	309233	780529	7,78
H5	309224	780550	5,81
H6	309221	780559	5,04
H7	309248	780605	6,92
H8	309259	780619	7,66
H9	309241	780624	1,91
H10	309256	780640	2,22
H11	309263	780659	2,25
H12	309245	780657	1,82
H13	309272	780743	1,99
H14	309277	780757	2,00

13. A mobil ollózó és tömörítő berendezéseket kizárólag a meglévő zajvédő fal által takarásban lévő területeken lehet üzemeltetni a telephely középvezetékénél.
 14. Tilos a zajvédő fal takarásán kívül vagon rakodni.
 15. Az üres vagon rakodását kisebb méretű, vékony profilú fémhulladékkal kell indítani és a hulladék ejtését minimalizálni kell.
 16. Szombaton vagonrakodás nem végezhető.
8. **Az alaphatározat rendelkező rész IV. A. a.) „Környezet- és természetvédelmi hatáskörben tett előírások” cím alatt szereplő „Üzemelés, működés idejére tett előírások” „Hulladékgazdálkodási szempontú előírások” alcím alatt szereplő előírásokat az alábbiakkal egészítem ki :**
35. A hulladékgazdálkodási engedély kérelemhez csatolt dokumentációban részletesen be kell mutatni az előző két évben (2021. és 2022.) a DAM Kft. területéről beszállított hulladék mennyiségét, és meg kell adni az elkövetkezendő két évre vonatkozóan a DAM Kft.-től átvenni kívánt hulladék mennyiségét.
 36. A dokumentációban igazolja a piaci igények figyelembe vételével a bővített kapacitás szükségességét.

- II. A határozat alapjául szolgáló dokumentációt az IMSYS Mérnöki Szolgáltató Kft. (1033 Budapest, Mozaik utca 14/A) készítette 2022. szeptember hónapban.
- III. A BO/32/7607-12/2021. számú határozattal módosított BO/32/02899-18/2020. számú határozat egyebekben változatlanul érvényes. Jelen határozatom kizárólag a BO/32/7607-12/2021. számú határozattal módosított BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi működési engedéllyel együtt érvényes.
- IV. Jelen eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. számú melléklet 18.1. pontjára figyelemmel a 21. pont alapján 350 000,- Ft, azaz háromszázötvenezer forint igazgatási szolgáltatási díj köteles, mely a MÉH Zrt.-t terheli és általa befizetésre került 2022. szeptember 16-án.
- V. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

INDOKOLÁS

A MÉH Zrt. (9028 Győr, Fehérvári út 80.) 2022. szeptember 19-én érkezett EPAPIR-20220919-6464 számú kérelmében a Miskolc Besenyői út 16. szám alatti telephelyen fémhulladék gyűjtés, kezelés és hasznosítás, valamint gépjárműbontó tevékenységre vonatkozó BO/32/07607-12/2021. számú határozattal módosított BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi működési engedély módosítására irányuló eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályán.

A kérelem alapján 2022. szeptember 20-án a környezetvédelmi működési engedély módosítására irányuló közigazgatási hatósági eljárás indult.

A MÉH Zrt. (9028 Győr, Fehérvári út 80.) BO/32/07607-12/2021. számú határozattal módosított BO/32/02899-18/2020. számon környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik, a Miskolc Besenyői út 16. szám alatti telephelyén fémhulladék gyűjtés és kezelés, valamint gépjárműbontó tevékenység végzéséhez. Az engedély 2030. december 31-ig érvényes.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján BO/32/05813-2/2022. számon, 2022. szeptember 23-án tájékoztattam az ügyfelet a teljes eljárásra történő áttérésről.

A kérelmező a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. számú melléklet 18.1. pontjára figyelemmel a 21. pont alapján megállapított 350 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat befizette 2022. szeptember 16-án.

A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:

Környezet- és természetvédelmi hatáskörben

A MÉH Zrt. a BO/32/02899-18/2020. számú, 2030. december 31-ig hatályos környezetvédelmi működési engedély alapján a Miskolc Besenyői út 16. szám alatti telephelyen fémhulladék gyűjtés, kezelés és hasznosítás végzésére (248 tonna/nap, 62 000 tonna/év kapacitással), valamint gépjárműbontó tevékenység végzésére (16 db/nap, 4000 db/év kapacitással) jogosult.

A módosított engedély alapján a fémhulladékok gyűjtése, előkezelése 2022. december 31. napjáig 76.000 tonna/év, ezt követően 62.000 tonna/év kapacitással történhet a 3527 Miskolc, Besenyői út 16. szám alatti telephelyen.

A MÉH Zrt. a piaci igények alakulása miatt a gyűjthető, előkezelhető hulladékok mennyiségét 2023. január 1-től az érvényes 62.000 tonna/évről 72.000 tonna/évre kívánja növelni.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 10. § (8) bekezdés szerint a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

A kérelem készítői rendelkeznek a beadvány készítéséhez szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi szakértői jogosultsággal.

A kérelem engedélyezésével kapcsolatban kizáró ok nem merült fel.

A benyújtott dokumentáció alapján szakági szempontból az alábbiakat állapítottam meg:

Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

A tevékenységhez kapcsolódóan a telephelyen technológiai változtatás nem lesz, a telephely bővítése, vagy egyéb építési munkálatok nem várhatóak, így ebből adódóan nem kell számolni levegőtisztaság védelmi szempontból hatással.

Helyhez kötött légszennyező pontforrások

A szociális épület fűtését, melegvíz előállítását egy 27 kW teljesítményű HEIZER 475LT típusú gázüzemű kazán szolgáltatja. A kazán kéménye az 53/2017. (X.18.) FM rendelet alapján nem minősül bejelentés köteles légszennyező pontforrásnak. A kapacitásbővítéshez kapcsolódóan a területen épület és bejelentés köteles légszennyező pontforrás nem kerül kialakításra.

Helyhez kötött diffúz légszennyező források

A telephelyen a beszállított hulladékok egy része tartalmazhat olyan illékony komponenseket, melyek feldolgozás előtti tárolása során a légtérbe kerülhetnek. Ez a szennyezés elsősorban a fogadótér és tárolótér közvetlen környezetére jellemző, a forrás környezetre gyakorolt hatása elhanyagolhatóan kicsi.

A lángvágás során és a sarokcsiszolóval végzett bontási munkáknál fémtartalmú aeroszol (hegesztési köd) képződik, mely a levegőből kiülepedik. Egészségi hatása jelentősebb a légszennyező hatásánál, így kötelező a munkát végző dolgozóknak az egyéni védőeszközök használata. Az időszakosan működő bálázás, valamint a rakodási tevékenység során porképződéssel kell számolni, melynek hatásterülete a munkavégzés helyének közvetlen környezete.

A bálázás mobil bálázó géppel (LEFORT 600) történik, amely mennyiségektől függően időszakosan üzemel, az ezzel járó porképződés nem tekinthető jelentős mértékűnek.

Mozgó légszennyező források

A tevékenységhez kapcsolódó mozgó légszennyező források egy részét a telephelyen alkalmazásra kerülő munkagépek, más részét a be- és kiszállítást végző tehergépjárművek teszik ki.

Telephelyen belüli anyagmozgatás: A hulladékkezelési technológiához használt munkagépekben folyamatos változás van, a selejtezés, illetve az adás-vétel miatt. A jelenlegi állapotnak megfelelő dízel üzemű géplista az alábbi:

- 2 db targonca (1db HYSTLER, 1 db BAOLI dízel üzemű)
- 5 db rakodógép (2 db Liebherr 934 kanalas kotró, 1 db Liebherr LH30 kanalas kotró, 1 db Liebherr 932 kanalas kotró, 1 db Liebherr 904 kanalas kotró)
- 1 db LEFORT 600 mobil lemezbálázó
- 1 db AVERMANN papírbálázó
- 1 db LINDENMANN 800 tömörítő

Ki-, és beszállítás: Nehéz tehergépkocsi 80 db/nap, személyautó 40 db/nap.

A hulladékok egy részének be- és kiszállítása közúton történik. A tervezett kapacitás növeléssel a közúti beszállítás volumene növekedni fog.

A szállítási tevékenység során a szállító járművek által kibocsátott kipufogógáz (CO, NOx, CH) és az általuk felvert por közvetlenül a levegőbe kerül. A gépjárművek légszennyező anyag kibocsátása miatt a szállítási útvonalakon kialakuló vonalszerű légszennyezés az érintett közlekedési utak járműfogalmához képest nem jelentős. A szállítási eredetű levegőterhelést illetően a telephely megközelítési útvonalainak közvetlen természeti és települési környezete tekinthetők hatásviselőnek.

A telephely környezetében az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat (OLM) Miskolcon, a Búza téren üzemeltet mérőállomást. Az automata mérőállomások által mért városi jellegű légszennyezettségi értékek kialakulásában nem elsősorban az ipar, sokkal inkább a közlekedési (és télen a fűtési eredetű) levegőterhelés jelenik meg. A mérőállomás adatainak felhasználásával pontosabb kép alkotható a terület alapterheltségéről, mint a jogszabályban meghatározott zónabesorolásból. A mérőállomás 1 km-re található a telephelytől, a terhelhetőség meghatározását ezen állomás 2020. évre vonatkozó adatai alapján végezték el.

A levegőtisztaság-védelmi hatásterületek változása a kapacitásbővítéshez kapcsolódóan

A levegőszennyezést a szállító járművek, a rakodógépek, a mobil bálázó időnkénti működtetése (kipufogógáz), és az ehhez tartozó porképződés jelent majd. A szállítási tevékenység által okozott levegőterhelés hatásterülete az érintett útvonalak közvetlen környezete. A telephelyen lévő gépek működéséből keletkező légszennyező anyag a telephely területére van hatással. A lángvágás, hegesztés során keletkező CO és fémgőzök hatásterülete a munkavégzés területére korlátozódik.

A tevékenység során képződő por légköri transzmissziójának, terjedésének modellezését az MSZ 21457-21460 szabványsorozat szerinti szabályozásnak megfelelő Gauss-féle diszperziós modellt alkalmazó szimuláló programmal lehet elvégezni.

A dokumentációban bemutatott számítások alapján a telephelyen belüli tevékenységek együttes (anyagmozgatás, gépek működése, stb.) hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010 (XII. 23.) Korm. rendelet. 2. § 12c. pontjának c) feltétele szerint nitrogén-oxidok (mint NO₂) légszennyező komponens esetében az a telephely határától számított 27 méter távolságban került kijelölésre.

A szállításhoz kapcsolódó légszennyezőanyag terhelés a szállítási útvonalak, mint vonalforrások emissziójából adódik. Mivel aállítás forgalma a beszállítási irányok szerint fokozatosan eloszlik, a legnagyobb terhelés a telephely környezetében jelentkezik.

A dokumentációban bemutatott modellezés során bemutatásra kerültek a telephely környezetében és a szállítási útvonalak mentén a várható koncentrációk CO, NO_x és PM₁₀ légszennyező komponensekre.

Az eredmények alapján megállapítható, hogy a közúti kiszállításból származó járulékos terhelés nem jelentős, csúcserékét az úttest vonalában éri el és az út szélétől néhány méteres távolságban a várható koncentrációnövekmény az alap terheltséghez képest nem jelentős.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból a tervezett kapacitásbővítés nem okoz jelentős módosítást a környezeti levegő minőségében.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból

A jelenlegi emelt kapacitású üzemállapotban elvégzett zajmérésekről készített jegyzőkönyvek alapján nincs zajkibocsátási határérték túllépés sem a Miskolc, Sajórajáró út 14., sem a Miskolc, Sajórajáró út 14/C védendő épületeknél, mindkét épületnél 59 dB - 58 dB vizsgálati eredmények adódnak, ahol a határérték 60 dB.

A kérelmezett emelt kapacitású hulladékkezelés során szükséges a tevékenység zajkibocsátásának rendszeres nyomon követése, és a mérésre vonatkozó jegyzőkönyvben rögzítendő tartalmi előírások maradéktalan betartása.

A benyújtott dokumentáció zajvédelmi munkarészében foglalt zajvédelmi megállapítások és a benyújtott zajvizsgálati jegyzőkönyvekben foglalt tartalom alapján, a kérelmezett 72000 tonna/év kapacitást 2024. december 31. napjáig tartom indokoltnak környezeti zajvédelmi szempontból. A mért zajkibocsátási értékek nagyon megközelítik a határértékeket, így zajvédelmi szempontból további zajvizsgálatokat írtam elő annak megállapítására, hogy a határértékek minden technológiai állapot mellett betarthatóak, ennek megállapítására szükséges a jegyzőkönyv tartalmának a rendelkező részben szereplő előírások szerinti teljesítése. A vizsgálati jegyzőkönyvek nem tartalmazzák a mérés ideje alatti technológiai állapotokat: az aktuálisan rakodó gépek pontos típusát, hangteljesítményszintjét, pozícióját és rakodott depónia magasságát térképen rögzítve, az aktuálisan rakodott frakciók bővebb leírását, az aznap rakodott, tervezett vasúti vagonszámot stb. A vasúti vagon rakodási tevékenységet a gépkezelőktől elvárt nagy

odafigyeléssel és a hulladékdepóniák kialakításának pontos dokumentálása mellett lehet végezni, a zajkibocsátási határérték túllépésének biztonságos megelőzése érdekében.

A kapacitásbővítéshez kapcsolódóan (naponta maximálisan 80 tehergépjármű forduló) a Repülőtéri út jelenlegi forgalmához képest kialakuló zajkibocsátás növekmény alapján hatásterület nem jelölhető ki.

A telephely jelenlegi zajkibocsátása a telephelyi zajforrások folyamatos 6 órás működése esetén a megítélési időben, 80 teherautó fordulónál a kritikus pontban 1,14 dB értékkel növekszik.

A kapcsolódó érintett útvonalakon a szállítmányozás zajkibocsátásának tevékenységhez kapcsolódó növekményére vonatkozó számítások alapján hatásterület nem jelölhető ki.

A belső telephelyen targoncával, teherautókkal végzett szállítmányozás és vagonrakodás zajkibocsátását a telephely szélén a Sajórajáró úttal határos oldalon megépített 70 méter hosszú 4 méter magas zajvédő fal csillapítja.

A LINDEMANN 800 ollózó, tömörítő gépet naponta 6 órában kívánják üzemeltetni.

A telephelyen végzett meghatározó zajkibocsátású tevékenység a fémhulladék vagonokba rakodása (naponta 10 darab vagon megrakása).

A vagonrakodási és lemezollózó, -bálázó munkálatokat a zajkibocsátás minimalizálása érdekében zajvédő fal takarásában kell végezni. A rakodás során a vagon fém oldalához és egymáshoz ütköző hulladék által keltett zajkibocsátást műszaki megoldásokkal csökkenteni kell.

A kapacitásnövelést 2024. december 31-ig engedélyezem ellentétben a kérelemben szereplő 2030. december 31. kérelmezett dátummal szemben, mivel a vizsgálati eredmények alapján mindkét érintett épületnél 59 dB - 58 dB mért adatok kerültek rögzítésre, és a határérték 60 dB – figyelemmel a zajvizsgálati jegyzőkönyv hiányosságaira is. A környezetvédelmi működési engedélyben foglalt zajvédelmi előírások maradéktalan betartása ellenére sem biztosított a zajvédelmi szempontból kedvezőtlen üzemi állapot esetében a határértékek teljesülése, ezért a tevékenység során szabványos zajvizsgálat, valamint gyakoribb felülvizsgálat szükséges.

Földtani közeg védelme szempontjából a kérelem alapján nincs érdemi változás az engedélyben rögzítettekhez képest, a tervezett kapacitásbővítés a benyújtott dokumentáció alapján - földtani közeg védelmi érdeket nem sért.

Természetvédelmi szempontból nincs érdemi változás az engedélyben rögzítettekhez képest.

Hulladékgazdálkodási szempontból

A tervezett kapacitásbővítés nem jár új hulladékkezelési technológia bevezetéssel, módosítással. A benyújtott dokumentáció szerint a keletkező hulladékokat jellegük és típusuk szerint elkülönítetten gyűjtik.

A kapacitásbővítés nem igényli a jelenleg kialakított tárolóhelyek és az egyidejűleg gyűjthető hulladékok mennyiségének módosítását.

A leírt technológia, a keletkezett hulladékok tárolása, átvevő részére történő átadása szabályozott, dokumentált, a jogszabályi előírásoknak megfelelő.

Felhívom a figyelmet, hogy a BO/51/04885-10/2022. számú hulladékgazdálkodási engedélyt módosítani kell jelen környezetvédelmi működési engedélynek megfelelően.

A BO/32/07607-12/2021. számú határozattal módosított BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi engedélyben foglalt hulladékgazdálkodási szempontú előírásokat továbbra is változatlanul fenntartom.

Közegészségügyi hatáskörben

A MÉH Zrt. (Győr) a 3527 Miskolc, Besenyői út 16. szám alatti telephelyén a környezetvédelmi hatóság BO/32/02899-18/2020. ügyiratszámom kiadott és BO/32/07607-12/2021. ügyiratszámom módosított környezetvédelmi működési engedélye alapján fémhulladék gyűjtés és kezelés, valamint gépjárműbontó tevékenységet végez. Az engedély 2030. december 31-ig érvényes. Az engedély alapján jelenleg 76.000 t/év, majd 2023. január 1-től 62.000 t/év az engedélyezett kapacitás. A benyújtott kérelem a 2023. január 1-től engedélyezett kapacitás 72.000 t/év-re történő növelésére vonatkozik. A dokumentáció szerint a kapacitásbővítés nem igényli a jelenleg kialakított tároló helyek és az egyidejűleg gyűjthető hulladékok mennyiségének, vagy a jelenleg is alkalmazott technológiának a módosítását. A megemelt kapacitás esetén is az érvényes környezetvédelmi engedélyben meghatározott napi tehergépjármű fordulóval kalkulálnak. Levegővédelmi szempontból a szállító járművek, a rakodógépek, és a mobil bálázó időnkénti működtetése (kipufogógáz), és az ehhez tartozó porképződés jelent a telephely határán túl mutató levegőterhelést. A lángvágás, hegesztés során keletkező CO és fémgözök hatásterülete a munkavégzés területére korlátozódik a dokumentáció szerint. A bemutatott számítások alapján az egészségügyi határértékek túllépésére nem kell számítani. A légszennyező anyagok közül a legnagyobb hatásterület a NO₂ adódott, nagysága 27 méter. Bejelentés köteles pontforrást nem üzemeltetnek. A gépjárműbontó szin az F2/1 területen helyezkedik el, amely körben kármentő küszöbvel van ellátva és a csapadékvíz tisztító műbe van kötve. A vashulladék tároló területéről összefolyó csapadékvizek 2 db iszapfogó és olajleválasztó műtárgyon keresztül a városi zárt csatornahálózatba kerülnek bevezetésre. A műtárgyból elfolyó tisztított csapadékvizek minőségét évente ellenőriztetik. Az ingatlan területe vízbázis védőterületet érint a dokumentáció szerint. A zajvédelmi határértékek és az érvényes zajkibocsátási határozatban foglalt határértékek betartását mérésekkel, a telephely hatásterületét pedig az IMMI 2021 zaj- és levegőszennyezettség térképező szoftverrel határozták meg. A mérésekre 2022. június 29. 09:30-12:00 között került sor. Az elvégzett mérések alapján a létesítmény zajkibocsátásából eredő zajterhelés az előírásoknak megfelelt a dokumentáció szerint. Az 55 dB-es hatásterületet a telephely telekhatárától húzódó körülbelül 35 méteres sávban határozták meg. A telephelyi tevékenység során csak olyan hulladékok keletkeznek, melyeket a telephelyre beszállított hulladék tartalmazott a dokumentáció szerint. A technológiában nem kezelhető idegen anyagokat külön gyűjtik, majd arra engedéllyel rendelkező szállítóknak/kezelőnek adják át. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok átmeneti gyűjtésére üzemi gyűjtőhelyen rendelkeznek.

A dokumentáció áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy az abban foglalt adatok helytállósága esetén a 2023. január 1-ét követő fémhulladék kapacitásbővítésből jelentős környezeti, környezet-, telep-, és közegészségügyi hatások nem feltételezhetők, a telephely környezetében élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik. A tevékenység végzéséhez az illetékes környezetvédelmi hatóság által kiadott és módosított BO/32/02899-18/2020. ügyiratszámú környezetvédelmi működési engedélyben foglalt közegészségügyi előírásaimat változatlan formában továbbra is fenntartom.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az alaphatározatban tett, módosítást nem igénylő előírásait továbbra is fenntartja.

Az eljárás megindításáról a benyújtott dokumentáció egyidejű közzétételével 2022. október 20-án értesítést tettem közzé a környezetvédelmi hatóság honlapján, továbbá a www.magyarorszag.hu – hirdetésmények internetes oldalon.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (Ákr.) 55. § (1) bekezdés szerint törvény vagy a szakhatóság kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszerezni.

Az eljárás során, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. pontja alapján BO/32/05813-6/2022. számon megkértem az ügyben érintett szakhatóság állásfoglalását.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc) 35500/9098-1/2022. ált. számú iratában a környezetvédelmi engedély módosításához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

Indokolásul az alábbiakat adta elő:

„Az Igazgatóság a kérelemmel benyújtott, az IMSYS Mérnöki Szolgáltató Kft. által 2022. szeptember 14-én készített, „A MÉH ZRT. BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi működési engedélyének módosítása” című környezeti hatástanulmány vizsgálata során megállapította, hogy

- a tervezett kapacitásbővítés következtében a kimutatható környezeti terhek nem terjednek túl a telephely közvetlen környezetén;*
- a tevékenység nem jár az érintett lakosság egészségi állapotának kimutatható megváltozásával;*
- az ingatlan területe az Észak-magyarországi Regionális Vízművek Zrt. által üzemeltetett vízbázis védőterületet érint, azonban a technológiai fegyelem betartása mellett a tevékenységnek nincs káros hatása a felszín alatti környezetre;*
- a terület a természeti katasztrófáknak való kitétség szempontjából az alábbiakkal jellemezhető:*
- árvíz, belvíz, villámárvíz kialakulása szempontjából a terület alacsony kitétségű;*
- szélsőséges időjárási események a telephely térségében előfordulhatnak, amelyek a munkavégzést nehezíthetik, károk jellemzően a telephely épületeiben és a burkolt útfelületeken következhetnek be;*
- a telephely tömegmozgások (felszínmozgások) szempontjából kevésbé veszélyeztetett;*
- a létesítmény környezetében nem található működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem, kockázatos ipari létesítmény.*

Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitétség tekintetében az Engedélyező hatóság által csatolt iratok alapján az Ügyfél környezetvédelmi engedélyének megadásához az Igazgatóság hozzájárul.

Ezen szakhatósági hozzájárulás nem helyettesíti a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.) IV. fejezete szerinti iparbiztonsági hatóság engedélyezési eljárásának lefolytatását. Az iparbiztonsági hatóság a Kat. szerinti eljárás keretében bírálja el az üzemeltető által benyújtott, építési engedélyezéshez kapcsolódó katasztrófavédelmi engedély iránti kérelmet.

A döntést a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hozta az Igazgatóság.”

Az engedélyezési eljárás során megállapítottam, hogy a vonatkozó műszaki és hatályos környezetvédelmi jogszabályok figyelembevételével, valamint az alaphatározatban és a jelen határozatban szereplő előírások betartása mellett a tervezett módosítás gyakori mérési kontroll mellett nem jelent olyan kedvezőtlen környezeti hatással járó igénybevételt, amely a megnövelt kapacitással történő tevékenység időszakos engedélyezését kizártná tenné.

A MÉH Zrt. (9028 Győr, Fehérvári út 80.) részére a Miskolc Besenyői út 16. szám alatti telephelyen fémhulladék gyűjtés, kezelés és hasznosítás, valamint gépjárműbontó tevékenységre kiadott BO/32/07607-12/2021. számú határozattal módosított BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi működési engedélyt módosítottam.

A határozat II. pontjában rendelkeztem arról, hogy a BO/32/07607-12/2021. számú határozattal módosított BO/32/02899-18/2020. számú alaphatározat egyebekben változatlanul érvényes, és jelen határozatom kizárólag a BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi engedéllyel együtt érvényes.

Az engedély a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet szabályai szerint kiadott engedély, és nem érinti az engedélyes egyéb, törvényben vagy más jogszabályban megfogalmazott kötelezettségeit.

A határozatot a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárás szabályairól szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (Rend.) 10. § (8) bekezdése alapján, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 9. § (2) bek., és 13. § (2) bek., valamint a 8/A. § (1) bekezdésben, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) bekezdés szerint eljárva hoztam meg.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (DíjR.) 4. számú melléklet 18.1. pontjára figyelemmel a 21. pont alapján állapítottam meg.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást:

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,

- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2022. november 16.

Dr. Alakszai Zoltán
főispán
nevében és megbízásából:



Bese Barnabás
főosztályvezető

Kapják:

1. MÉH Zrt. (9028 Győr, Fehérvári út 80.) **CK 11122496**
2. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 3530 Miskolc, Mindszent tér 4. **(KÉR)**
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 3525 Miskolc, Dózsa Gy. u. 15.
(KÉR)
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
(HK: BAZMKHNSZ KRID: 312659938)
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztály
hulladeggazdalkodas@borsod.gov.hu (üisz: BO/51/05644-2/2022.)
6. Miskolc MJV Önkormányzat Jegyzője **(HK: MMJVONK, KRID: 352554780)**
7. Honlap
8. Iratokhoz