

ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal

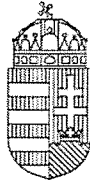
A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve: Csefóné Záborczki Helga (CSEFONEHELGA)

Másolatkészítő rendszer: Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer 3.745.2.27

Másolatkészítési szabályzat: Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 21/2021 (VI.1) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége: www.kormanyhivatal.hu/download/f/4f/d6000/21_2021_VI_1_utasitas.pdf

Másolatkészítés időpontja: 2021.07.26. 16:29:02



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BO/32/06059-8/2021.

Ügyintéző: Barcsák Gergely

Tárgy: Duna Aszfalt Zrt. (Tiszakécske) által a „37. sz. Út bővítése és körforgalmú csomópont építése 1. rész (PST kód: K037.02.73)” tárgyú projekt kivitelezése során üzemeltetett zajforrásokra vonatkozó, zajkibocsátási határértékek alóli felmentés

Hiv. szám:

Ügyintézőjük: Csutak Lehel

Melléklet:

HATÁROZAT

- I. **Duna Aszfalt Zrt.** (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.; KÜJ: 103 755 599) részére a „37. sz. Út bővítése és körforgalmú csomópont építése 1. rész (PST kód: K037.02.73)” tárgyú projekt kivitelezési munkái miatt fellépő a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 2. számú mellékletében rögzített zajkibocsátási határértékeinek betartása alóli

felmentést megadom,
és egyben a túllépést a határozat II. pontjában megjelölt építési szakaszokban az alábbi mértékben és a megjelölt időszakokban engedélyezem.

II. **A felmentéssel érintett építési szakaszok:**

1. Előkészítő munkák

Humusz- és alkalmatlan talaj eltávolítása <u>2021.08.31-ig</u>			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Gesztely, Ady Endre u. 5. (hrsz.: 838)	65	65,7	1
Gesztely, Ady Endre u. 3. (hrsz.: 839)	65	69,3	4,5
Gesztely, Ady Endre u. 1. (hrsz.: 840)	65	73,7	9
Gesztely, Boglárka u. (hrsz.: 843,844,845,846)	70	72,8	3
Gesztely, Boglárka u. 9. (hrsz.: 847)	65	70,8	6
Gesztely, Boglárka u. 11. (hrsz.: 848)	65	70,8	6

Hernádkak, Széchenyi István u. 1. (hrsz.: 422/12)	65	73,7	9
Hernádkak, Széchenyi István u. 3. (hrsz.: 422/11)	65	73,7	9
Hernádkak, Széchenyi István u. 5. (hrsz.: 422/10)	65	70,8	6
Hernádkak, Széchenyi István u. 7. (hrsz.: 422/9)	65	66,8	2
Bekecs, Béke út 58. (hrsz.:314/1)	65	67,9	3
Bekecs, Béke út 62. (hrsz.: 318)	70	78,8	9
Bekecs, Béke út 64. (hrsz.: 319)	70	70,8	1

2. Építés munkák

Töltés (nagy tömegű földmű) építése 2021.09.30.-ig			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Gesztely, Ady Endre u. 3. (hrsz.: 839)	65	68,3	3,5
Gesztely, Ady Endre u. 1. (hrsz.: 839)	65	72,7	8
Gesztely, Boglárka u. (hrsz.: 843,844,845,846)	70	71,8	2
Gesztely, Boglárka u. 9. (hrsz.: 847)	65	69,8	5
Gesztely, Boglárka u. 11. (hrsz.: 848)	65	69,8	5
Hernádkak, Széchenyi István u. 1. (hrsz.: 422/12)	65	72,7	8
Hernádkak, Széchenyi István u. 3. (hrsz.: 422/11)	65	72,7	8
Hernádkak, Széchenyi István u. 5. (hrsz.: 422/10)	65	69,8	5
Hernádkak, Széchenyi István u. 7. (hrsz.: 422/9)	65	65,8	1
Bekecs, Béke út 58. (hrsz.:314/1)	65	66,9	2
Bekecs, Béke út 62. (hrsz.: 318)	70	77,8	8

Felső 50 cm fagyvédő réteg építése 2021.11.30-ig és 2022.03.16.-2022.06.30. (egy hónap felett egy évig)			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Gesztely, Ady Endre u. 5. (hrsz.: 838)	65	65,5	0,5
Gesztely, Ady Endre u. 3. (hrsz.: 839)	65	69,1	4,5
Gesztely, Ady Endre u. 1. (hrsz.: 839)	65	73,5	8,5
Gesztely, Boglárka u. (hrsz.: 843,844,845,846)	70	72,6	3
Gesztely, Boglárka u. 9. (hrsz.: 847)	65	70,6	6
Gesztely, Boglárka u. 11. (hrsz.: 848)	65	70,6	6
Hernádkak, Széchenyi István u. 1. (hrsz.: 422/12)	65	73,5	8,5
Hernádkak, Széchenyi István u. 3. (hrsz.: 422/11)	65	73,5	8,5

Hernádkak, Széchenyi István u. 5. (hrsz.: 422/10)	65	70,6	6
Hernádkak, Széchenyi István u. 7. (hrsz.: 422/9)	65	66,6	2
Bekecs, Béke út 58. (hrsz.:314/1)	65	67,7	3
Bekecs, Béke út 62.(hrsz.: 318)	70	78,6	9
Bekecs, Béke út 64. (hrsz.: 319)	70	70,6	1

Cementes stabilizáció Ckt és beton burkolatalap építése 2021.08.01.-2021.11.30 és 2022.03.16.-2022.08.31. (egy hónap felett egy évig)			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Gesztely, Ady Endre u. 3. (hrsz.: 839)	65	66,8	2
Gesztely, Ady Endre u. 1. (hrsz.: 839)	65	71,2	6,5
Gesztely, Boglárka u. (hrsz.: 843,844,845,846)	70	70,3	0,5
Gesztely, Boglárka u. 9. (hrsz.: 847)	65	68,3	3,5
Gesztely, Boglárka u. 11. (hrsz.: 848)	65	68,3	3,5
Hernádkak, Széchenyi István u. 1. (hrsz.: 422/12)	65	71,2	6,5
Hernádkak, Széchenyi István u. 3. (hrsz.: 422/11)	65	71,2	6,5
Hernádkak, Széchenyi István u. 5. (hrsz.: 422/10)	65	68,3	3,5
Bekecs, Béke út 58. (hrsz.:314/1)	65	65,4	0,5
Bekecs, Béke út 62.(hrsz.: 318)	70	76,3	6,5

Aszfalt (alap-, kötő-, és kopóréteg) beépítése 2021.09.01.- 2021.11.30. és 2022.03.16.- 2022.11.28. (egy hónap felett egy évig)			
Zajtól védendő létesítmények	Határérték nappal (dB)	Építéstől eredő zajterhelés (dB)	Túllépés nappal (dB)
Gesztely, Ady Endre u. 3. (hrsz.: 839)	65	67,6	3
Gesztely, Ady Endre u. 1. (hrsz.: 839)	65	72	7
Gesztely, Boglárka u. (hrsz.: 843,844,845,846)	70	71,1	1,5
Gesztely, Boglárka u. 9. (hrsz.: 847)	65	69,1	4,5
Gesztely, Boglárka u. 11. (hrsz.: 848)	65	69,1	4,5
Hernádkak, Széchenyi István u. 1. (hrsz.: 422/12)	65	72	7
Hernádkak, Széchenyi István u. 3. (hrsz.: 422/11)	65	72	7
Hernádkak, Széchenyi István u. 5. (hrsz.: 422/10)	65	69,1	4,5
Hernádkak, Széchenyi István u. 7. (hrsz.: 422/9)	65	65,1	0,5
Bekecs, Béke út 58. (hrsz.:314/1)	65	66,2	1,5
Bekecs, Béke út 62.(hrsz.: 318)	70	77,1	7,5

- III. Közegészségügyi szempontú előírások:
1. A kivitelezési munkálatok során a zajterhelési határértéket túllépő tevékenységek időpontjáról (kezdeté és időtartama) az érintett lakosságot előzetesen tájékoztatni kell.
 2. A munkavégzés napi időtartama a 10 órát nem haladhatja meg.
- IV. Környezetvédelmi szempontú előírások:
1. Jelen határozatban megengedett túllépéssel növelt határértékek betartásáról a kivitelező a teljesítési határidő napjától kezdődően folyamatosan köteles gondoskodni. Alvállalkozók bevonása esetén is a követelmények betartása és betartatása a kivitelező felelőssége.
Határidő: a határozat véglegessé válását követő naptól kezdődően.
 2. Az építkezés során a határérték túllépéssel érintett védendő lakóépületek tulajdonosait a munkálatok megkezdése előtt értesíteni kell.
 3. A munkagépek, tehergépjárművek várakozása alatt -védendő épületek 50 méteres környezetében- a jármű meghajtó motorját le kell állítani.
 4. A munkálatok során kerülni kell az indokolatlanul zajos tevékenységet, a kivitelezést megfelelő műszaki állapotú eszközökkel kell végezni.
- V. A határozatot a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése értelmében hirdetményi úton közlöm. A határozat közlésének napja a törvény 2. § (2) bekezdése értelmében hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.
- VI. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. A perben a jogi képviselő kötelező.

INDOKOLÁS

A **Duna Aszfalt Zrt.** (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.; KÜJ: 103 755 599) által benyújtott a környezetvédelmi hatóságra 2021. május 27 -én érkezett iratában „37. sz. Út bővítése és körforgalmú csomópont építése 1. rész (PST kód: K037.02.73)” tárgyú projekt kivitelezési munkái miatt építési zajkibocsátási határérték betartása alóli felmentés engedélyezését kérte.

A tárgyi projekt kapcsán a környezetvédelmi hatóság 623-23/2015. számú határozatában a „37. sz. főút 8+444 – 27+310 km szelvények közötti szakaszon 2x2 sáv kiépítésére és 11,5 tonnás burkolat-megerősítésére” vonatkozóan, illetve az 506-10/2015. számú határozatában a „37. sz. főút 29+950 – 40+000 km szelvények közötti szakaszon 11,5 tonnás burkolat-megerősítésére” vonatkozóan környezetvédelmi engedélyt adott a NIF Zrt. részére.

A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 1.2. pont 1.2.25. alpontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül.

A kérelmet közegészségügyi szempontból is vizsgáltam, és az alábbi tényállást állapítottam meg:

„A munkaterület a 37. sz. főút 8+444 - 27+310 km sz. között, Gesztely, Hernádkak, Hernádnémeti, Taktaszada, Bekecs és Szerencs közigazgatási területén belül található. A munkálatok a burkolat megerősítésére és 2*2 sávra történő bővítésére, valamint körforgalmú csomópont építésére terjednek ki. Az építési munkálatokat nappali 10 órás időtartamban kívánják végezni, éjszakai munkavégzés nem lesz. A zajvédelmi tervezés során 3 lehetőség közül a zajvédelmi határértékek alóli felmentésre esett a választás, tekintettel arra, hogy a beruházás jelentős területen zajlik a mobil árnyékoló fal és munkaidő átütemezése nem járt volna érdemi hatással. Az esetleges mobil zajárnyékoló falak elhelyezése a munkavégzés biztonságát is jelentősen csökkenti, a nehezen megközelíthető munkaterületeket további indokolatlan mértékben tenné elérhetetlenné, ezáltal a megközelítést még fokozottabban balesetveszélyesebbé. A vizsgálat tárgyát képező létesítés teljes építési tervezett időtartama több mint 1 év, ezen belül az egyes, zajvédelmi szempontból figyelembe vett főbb zajos építési fázisok tervezett időtartama 1 hónaptól 1 éven belül várhatók. Azonban az egyes védendő ingatlanokat érő zajterhelés a munkavégzés folytonosságát és a munkaterület kiterjedését figyelembe véve nem haladja meg az 1 hónap időtartamot. Ezért az 1 hónap alatti munkavégzésre vonatkozó határértékeket vették figyelembe a Dokumentáció elkészítése során. A jelentős zajterhelést okozó építési fázisok esetén egyszerre egy releváns területen üzemelő munkagépek zajteljesítmény szintjeit összegezték és erre vonatkozóan végezték el a zajszámításokat. A számítások alapján a vizsgált ingatlanok esetében 0,5 - 9 dB közötti túllépés várható, amely időben és munkafázisok függvényében a legmagasabb értéket jelenti. Várhatóan az építkezés ideje alatt túlnyomó részben ezeket a maximális értékeket a zajterhelés nem fogja elérni. Az építési zajterhelési határérték alóli felmentési kérelmet áttanulmányozva megállapítottam, hogy az építési tevékenység során a zajterhelési határértékek betartása műszaki beavatkozással nem megoldható. A zajjal járó tevékenység időszükséglete szakaszos, ideiglenes hatású a védendő épületek előtt, így környezet- egészségügyi és közegészségügyi szempontból a határozat rendelkező részében megállapított előírások betartása mellett egészségkárosító hatással, illetve kockázattal nem jár.”

Környezetvédelmi szempontból az alábbi megállapítások tehetők:

Az út építési munkák tervezett kivitelezési idő szakaszai részletezve az alábbiak.

Építés ütemezése:

Humusz- és alkalmatlan talaj eltávolítása:

2021.08.31. (1 hónaptól 1 évig tart)

Töltés (nagy tömegű földmű) építése:

2021.09.30. (1 hónaptól 1 évig tart)

Felső 50 cm fagyvédő réteg építése:

2021.11.30. és 2022.03.16.- 2022.06.30. (1 hónaptól 1 évig tart)

Cementes stabilizáció (Ckt) és beton burkolatalap építése:

2021.08.01.- 2021.11.30. és 2022.03.16.- 2022.08.31. (1 hónaptól 1 évig tart)

Aszfalt (alap-, kötő- és kopóréteg) beépítése:

2021.09.01.- 2021.11.30. és 2022.03.16.- 2022.11.28. (1 hónaptól 1 évig tart)

Depóművelés:

2023.03.22-ig (1 éven túl)

A humuszdepóniákat külterületen, az építési terület mentén, a zajtól védendő épületektől távol, az alábbi helyszíneken létesítik, a 37. sz főút építési területén (8+444 - 27+310 km szelvények között).
15+400 km szelvény K2 körforgalmi csomópont
16+350 km szelvény 37. sz. főút bal oldal
17+200 km szelvény 37. sz. főút bal oldal

A jelen vizsgálat tárgyát képező létesítés teljes építési tervezett időtartama több mint 1 év, ezen belül az egyes, zajvédelmi szempontból figyelembe vett főbb zajos építési fázisok tervezett időtartama 1 hónaptól 1 éven belül várhatók. Azonban az egyes védendő ingatlanokat érő zajterhelés a munkavégzés folytonosságát és a munkaterület kiterjedését figyelembe véve nem haladja meg az 1 hónap időtartamot, ennek megfelelően az 1 hónap alatti munkavégzésre vonatkozó határértékeket kell alkalmazni.

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 2. számú mellékletének 2. sorában lakóterületre és egy hónap vagy kevesebb időtartamra vonatkozó zajterhelési határérték 65 dB, a 4. sorában gazdasági területre és egy hónap vagy kevesebb időtartamra vonatkozó zajterhelési határérték 70 dB.

A kivitelezési munkafázisokhoz használt gépek, berendezések zajkibocsátása:

Humusz- és alkalmatlan talaj eltávolítása: Σ LAW = 109,8 dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	LAW (dB)
Kotró /láncfalpas/	3	10	101,4
Dózer	3	10	106
Homlokrakodó	4	10	105
Tehergépjármű	29	10	100,5

Töltés (nagy tömegű földmű) építése: Σ LAW = 108,8 dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	LAW (dB)
Kotró /láncfalpas/	3	10	101,4
Dózer	3	10	106
Henger /földmunka/	4	10	100,4
Tehergépjármű /locsoló/	1	10	86
Tehergépjármű	22	10	100,5

Felső 50 cm fagyvédő réteg építése: Σ LAW = 109,6 dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	LAW (dB)
Kotró /láncfalpas/	2	10	101,4
Dózer	2	10	106
Gréder	1	10	102
Henger /acélköpenyes/	2	10	100,4
Tehergépjármű /locsoló/	1	10	86
Tehergépjármű	10	10	100,5

Cementes stabilizáció (Ckt) és beton burkolatalap építése: Σ LAW = 107,3 dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	LAW (dB)
Finisher /beton/	1	10	105
Henger /acélköpenyes/	1	10	100,4

Tehergépjármű	7	10	100,5
Vizes seprűs tehergépjármű	1	10	86

Aszfalt (alap-, kötő- és kopóréteg) beépítése: Σ LAW = 108,1 dB

Géptípus	Darabszám	Munkaidő (h)	LAW (dB)
Finisher /aszfalt/	2	10	105
Henger /acélköpenyes/	10	10	100,4
Bitumenemulzió szóró tehergépjármű	2	10	100,1
Vizes seprűs tehergépjármű	2	10	86
Tehergépjármű /nyerges/	13	10	100,5

A közúti szállítás nappal történik, a munkavégzés ideje igazodik a többi építési fázishoz:

Beszállítandó anyag	Származási hely(ek) megnevezése	Szállítás módja	Érintett utak
Alkalmatlan anyag	37. sz. főút	közút	37.sz. főút - szállítás beépítési súlypontig
Homok	Onga Kavics Kft. - Onga	közút	37. sz. főút - szállítás beépítési súlypontig
Homokos kavics	Onga Kavics Kft. - Onga	közút	37. sz. főút - szállítás beépítési súlypontig
Cementes stabilizáció	Duna Aszfalt Zrt. mobilkeverő - Onga	közút	37. sz. főút - szállítás beépítési súlypontig
Bazaltbeton	STRABAG beton keverő - Miskolc	közút	3. sz. főút - 37. sz. főút – beszállítás beépítési súlypontig
Szerkezeti beton	STRABAG beton keverő - Miskolc	közút	3. sz. főút - 37. sz. főút - szállítás beépítési súlypontig
Zúzottkő	COLAS Északkő - Tállya	közút	3731. sz. összekötő út - 39. sz. főút - 37. sz. főút - szállítás beépítési súlypontig
Aszfaltok	COLAS Északkő - Felsőzsolca	közút	2617. sz. összekötő út - 3. sz. főút - 37.sz. főút - szállítás beépítési súlypontig

A közúti szállítást a legnagyobb várható forgalmi többletterhelésre végezték el, figyelembe vették a különböző munkafázisok esetleges egyidejűségét, egyszerre mintegy 15 db nehéz tehergépjármű (30 elhaladás) forgalmával számoltak naponta.

A számítások alapján elmondható, hogy a 3. sz. főút és a 37. sz. főút érintett szakaszain a zajterhelés nem változik, a szállítással megnövekedett forgalom által okozott zajterhelés határérték alatt marad.

A 3607. sz. összekötő út esetében a zajterhelés változás mértéke (0,1-0,3 dB) a járulékos zajterhelés határérték alatt marad.

A 39. sz. főút és a 3731. sz. összekötő út esetében a jelenlegi és a szállítással megnövekedett forgalom által okozott zajterhelés is határérték alatt marad.

A 3731. sz. összekötő út, Tállya, Ady Endre utca a Tállya – andezit bánya saját tulajdonú útja, amely jelenleg is egyéb kiszállítás miatt érintett. A számított kiszállítás nagyságrendjéből eredő, forgalomművekedés nem ad 3 dB feletti járulékos növekedést a jelenlegi zajterhelési szinthez, Tállya belterületi ingatlanjainál.

Felhívom az üzemeltetők figyelmét, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 26. § (1) bek. a.) pontja szerint a környezetvédelmi hatóság zaj-, illetőleg rezgésvédelmi bírság fizetésére kötelezi a zaj-, rezgésforrás üzemeltetőjét, ha az üzemeltető az üzemi vagy szabadidős zajforrás esetében a környezetvédelmi hatóság által megállapított kibocsátási határértéket a határozatban megállapított teljesülési határidőt követően túllépi.

Duna Aszfalt Zrt. az eljárás igazgatási szolgáltatási díját – 210 000,- Ft, azaz kétszáz-tízezer forintot –, felhívásra 2021. június 15. napján befizette.

Felhívom a figyelmet, hogy a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 11. § (5) bek. szerint minden olyan változást, amely határérték túllépést okozhat (pl. a technológia megváltoztatása, zajos gépek üzembe állítása, új lakóépületek építése a környezetben) 30 napon belül be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 3. számú melléklete szerinti bejelentőlapon.

A határozatot a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) és (2) bekezdés, valamint a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet alapján, a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet figyelembevételével, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 9. § (2) bekezdésében és a 8/A. § (1) bekezdésben biztosított jogkörömben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2016. évi CL törvény (a továbbiakban: Ákr.) 80.§ (1) és 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,

- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2021. július 26.

dr. Alakszai Zoltán
kormány megbízott
nevében és megbízásából:



Kapják:

1. Duna Aszfalt Zrt. – **CK** (28733232)
2. Gesztelyi Közös Önkormányzati Hivatal Hernádkak Kirendeltsége – **HK** (HKAKONK)
KRID:305030924
3. Gesztelyi Közös Önkormányzati Hivatal – **HK** (GESZTELY) KRID: 400079983
4. Bekecsi Közös Önkormányzati Hivatal – **HK** (PHBEKECS) KRID:507046196
- 5.-6. Iratokhoz