



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályán indult,
a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet („R”) hatálya alá tartozó
környezetvédelmi engedély módosítási eljárásról

Ügy száma: BO-08/KT/02126/2020.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügy tárgya: 25. sz. főút (Ózd-) Hódoscsépány 2x1 sávossal elkerülőút

A tervezett elkerülő út 2x1 forgalmi sávossal kialakítással került tervezésre 7,5 m-es burkolat szélességgel. A tervezett forgalmi sávok szélessége 3,5-3,5 m; amelyhez 2,0-2,0 m széles padka csatlakozik.

A belterületi szakaszon 2x3,0 m széles forgalmi sáv került tervezésre 25-25 cm-es biztonsági sávval a tervezett kiemelt szegélyek mellett. Jobb oldalon a kiemelt szegélyt követően 1,0 m padka került tervezésre.

A tervezett elkerülő út a meglévő 25. sz. főút Arló belterületének végén lévő egyenes szakaszból vezet tovább egy 3 ágú körforgalomba. A körforgalom Ózd-Hódoscsépányi ága a meglévő 25. sz. főút Arló külterületi nyomvonalába köt vissza.

A körforgalom 3 ága az Ózd-Hódoscsépány elkerülő út, mely a körforgalomból egyenes vonalvezetéssel indul a meglévő kerékpárúttal közel párhuzamosan. Ezen a szakaszon a nyomvonal lekeresztezi a Hódos-patak tervezett mederkorrekcióját híd műtárgy segítségével.

A tervezett nyomvonal az 1+288,43 km szelvényben lép át Arlóról Ózd közigazgatási területére. Ózd-Hódoscsépány belterületéhez közeledve a tervezett nyomvonal jobb ívvel (1+786,62 – 2+144,84 km szelvények között) fordul rá a Zrínyi utca nyomvonalára.

A 2+100 km szelvénybe egy település kapuzat került tervezésre, mely egyben a tervezett kerékpárút oldalváltását is biztosítja.

A 2+159 km szelvényben a tervezett elkerülő út keresztezi Ózd, Nagyvölgyi utat. A négyágú csomópont kialakítása kapcsán szükséges a Nagyvölgyi út meglévő vonalvezetésében korrekciót alkalmazni.

Ezt követően a meglévő Zrínyi utca nyomvonalában halad a tervezett elkerülő út. A tervezett új helyszínrajzi vonalvezetése a meglévő útburkolattól jobbra kerül elhúzásra annak érdekében, hogy a bal oldali családi házak beépítési vonala (kerítés) ne kerüljön érintésre.

A tervezett elkerülő út végszelvénye (3+395 km szelvény) a Zrínyi és Malom utca meglévő-átépitendő körforgalmában került felvételre.

A zajszámítások alapján megállapítható, hogy a tervezési területhez legközelebb fekvő zajtól védendő épületeknél a várható zajterhelés meghaladja a megengedett határértéket. A beruházással érintett Ózd és Arló települések esetében zajvédelmi intézkedés tervezett: az érintett szakaszokon 71-72 dB SPBI értékű kopóréteg alkalmazása.

Az eljárás megindításának napja: 2020. február 28.

Az eljárás lefolytatásának ügyintézési határideje: 42 nap.

Az ügyintézési határidőbe nem számító időtartam:

- az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének időtartama,
- az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama, ha függő hatályú döntés meghozatalának nincs helye.

Ügyintéző neve: Szabóné Dányi Bernadett

Elérhetősége (e-mail): kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu

A környezeti hatásvizsgálat megindításának ténye:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) a 25. számú főút Borsod-Abaúj-Zemplén Megye területét érintő szakaszának fejlesztésére vonatkozóan BO-08/KT/00009-21/2019. számon kiadott 2034. június 30-ig érvényes környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró TRENECON Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3.em.) 2020. február 27-én benyújtott kérelmében a NIF Zrt. részére, a 25. számú főút Borsod-Abaúj-Zemplén Megye területét érintő szakaszának fejlesztésére vonatkozóan kiadott BO-08/KT/00009-21/2019. számú környezetvédelmi engedély módosítására - 25. sz. főút (Ózd-) Hódoscsépány 2x1 sávós elkerülőút szakasszal történő kiegészítésére - vonatkozóan engedélyezési eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályán.

A kérelem alapján 2020. február 28. napján környezetvédelmi engedély módosítására irányuló közigazgatási eljárás indult.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. táblázat 1.186. pontja [„A 23–25. számú főutak Bátonyterenye és Ózd közötti szakasz fejlesztése.”] alapján a tervezett beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.

A környezetvédelmi engedély módosítási eljárás során a nyilvánosság tájékoztatásának biztosítása érdekében a Környezetvédelmi Hatóság:

Közleményt tesz közzé a „R” 8. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az eljárás megindítását követően honlapján, illetve a www.hirdetmeny.magyarorszag.hu honlapon.

A tervezett beruházásra irányuló kérelem, valamint az engedélyezési dokumentáció megtekinthetőek a <http://emiktf.hu/Ugyfelinf/engedelyek/lista.html> internetes oldalon, **BO-08/KT/2126/2020. számon**.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntéseket hozhatja:

1. Módosítja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt.
2. A kérelmet elutasítja.

Miskolc, 2020. március 6.

Demeter Ervin
kormány megbízott
nevében és megbízásából:

